

**PROCEDIMIENTO DE SALIDA**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBIAS BOLAÑOS PALMA**  
**DESDE LA SALIDA DEL SOL HASTA LAS 1200 UTC Y DE 0000 A 0300 UTC**

Con efecto a partir del **21 de junio 2010** y con carácter permanente se establece el siguiente procedimiento exclusivo para el despegue de aeronaves TI y/o matrícula extranjera amparadas a un contrato de arrendamiento y únicamente para vuelos locales comprendidos entre los períodos de la salida del sol hasta las 1200 UTC y de las 0000 UTC a las 0300 UTC.

- 1) El Operador y/o piloto de la aeronave deberá presentar el día anterior a su vuelo en la **Administración y la Dependencia AIS-ARO del Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños**, el formulario diseñado para tal efecto, el cual se obtiene en las oficinas de la Administración. Una vez completado, la Administración, procederá a remitirlo a los siguientes tele-fax:

Departamento de Operaciones Aeronáuticas	2232-1265 o 2231-3079
Torre Control del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría	2442-2570
Bomberos- Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños	2290-7735
Seguridad Pública - Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños	2232-2918

- 2) No se brindará Servicios de Control de Tránsito Aéreo.
- 3) Mínimos meteorológicos: 5 kilómetros de visibilidad y 1500 pies de techo para aeronaves de ala fija. Para aeronaves de ala rotativa serán 500 metros de visibilidad y 500 pies de techo.
- 4) Reportar ubicación e intenciones de la aeronave, en la frecuencia Pavas Torre: 118.3 MHz, antes de iniciar el rodaje al punto de espera de la pista a utilizar.
- 5) Antes de ingresar a la pista el piloto deberá informar sus intenciones en la frecuencia 118.3 MHz.
- 6) Una vez en el aire, el piloto de la aeronave se reportará a la frecuencia 118.6 MHz de Coco Torre y solicitará instrucciones para continuar su vuelo.



TEL/FAX: (506)2220-0923  
AFS: MROCYOYX  
Página web: [www.dgac.go.cr](http://www.dgac.go.cr)  
e-mail: [aiscr@dgac.go.cr](mailto:aiscr@dgac.go.cr)

**REPÚBLICA DE COSTA RICA**  
**DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL**  
Dirección de Navegación Aérea  
AIS/MAP  
APDO. POSTAL 5026 -1000  
SAN JOSE – COSTA RICA

**AIP**

Suplemento  
**C 16/10**  
15 junio 2010

- 
- a) En caso de no tener respuesta en 118.6 MHz, mantener 4500FT en el circuito de tránsito del Aeropuerto Tobías Bolaños y hacer tres intentos.
  - b) En caso de no contacto, procederá a comunicarse en frecuencia de Coco Control 119.6 MHz.
  - c) De no producirse comunicación, regresar al aeródromo, informando de previo su rumbo y pista de aterrizaje a la frecuencia 118.3 MHz.
- 7) El tránsito en cuestión nunca ascenderá a mas de 4500 FT, hasta tener instrucciones de la torre de control del COCO (o frecuencia alterna).
- 8) En caso de las operaciones nocturnas, las aeronaves deberán cumplir con lo indicado en el RAC OPS 1, SUBPARTE H Performance CLASE B.

**SE REEMPLAZA INFORMACION DE LA PAG AD 2.33-1 DE LA AIP, PUNTO 10.**

Visite nuestra página web [www.dgac.go.cr](http://www.dgac.go.cr) y actualice su información.



TEL/FAX: (506)2220-0923  
AFS: MROCYOYX  
Página web: [www.dgac.go.cr](http://www.dgac.go.cr)  
e-mail: [aiscr@dgac.go.cr](mailto:aiscr@dgac.go.cr)

**REPÚBLICA DE COSTA RICA**  
**DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL**  
Dirección de Navegación Aérea  
AIS/MAP  
APDO. POSTAL 5026 -1000  
SAN JOSE – COSTA RICA

**AIP**

Suplemento  
**C 16/10**  
15 junio 2010

**ADMINISTRACION AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBIAS BOLAÑOS**

**SOLICITUD DE VUELO LOCAL**  
**DESDE LA SALIDA DEL SOL HASTA LAS 1200 UTC Y DE 0000 A 0300 UTC**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBIAS BOLAÑOS P.**

<b>FECHA DEL DOCUMENTO</b>	<b>MATRICULA: AERONAVE</b>
<b>FECHA DEL VUELO</b>	<b>HORA PROPUESTA DE SALIDA</b>
<b>DESTINO Y ALTITUD</b>	

**AUTORIZACIONES:**

<b>PILOTO O REPRESENTANTE</b>	<b>ASISTENTE ADMINISTRACION TOBIAS BOLAÑOS</b>
<b>NOMBRE:</b>	<b>NOMBRE:</b>

ADMINISTRACION AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBIAS BOLAÑOS  
TELEFONO: 2232-2820 - FAX: 2232-2472

Visite nuestra página web [www.dgac.go.cr](http://www.dgac.go.cr) y actualice su información.