

DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL DE COSTA RICA
INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES AÉREOS

Teléfono/Fax (506) 2290-0664 Apdo.1056-1000

NOTIFICACIÓN DE ACCIDENTE E INCIDENTE

El contenido del presente informe, es un documento exclusivamente técnico que solo podrá utilizarse para propósitos de **prevención** de futuros accidentes o incidentes aéreos y bajo ninguna circunstancia para efectos punitivos; consecuentemente, el uso que se haga de este informe para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes o incidentes no procede; esta es la posición de la entidad investigadora en atención a las disposiciones del Gobierno de Costa Rica, por la Ley No. 877 del 14 de Julio de 1947 y el artículo No. 140, incisos 03 y 18 de la Constitución Política y ratificado por la Ley General de Aviación Civil No. 5150 del 14 de Mayo de 1973, RAC 13, el Convenio de Chicago de 1944 y la Norma 3.1 del Anexo 13 al Convenio Sobre Aviación Civil Internacional (OACI.)

TIPO DE EVENTO:	SUCEDIDO EN:
-----------------	--------------

INFORMACIÓN DE LA AERONAVE

FABRICANTE	MODELO	MATRÍCULA	Nº SERIE	PROPIETARIO	OPERADO POR
------------	--------	-----------	----------	-------------	-------------

EN EL LUGAR DEL SUCESO

FECHA	HORA	PUNTO DE SALIDA	PUNTO PREVISTO DE ATERRIZAJE	LOCALIZACIÓN
				Latitud Norte N
				Longitud Oeste W

INFORMACIÓN DE LA TRIPULACIÓN

POSICIÓN:	LICENCIA	NACIONALIDAD	DIRECCIÓN Y TELÉFONO
Capitán :			
Pasajeros			

TIPO DE OPERACIÓN

FASE DE VUELO

COMERCIAL	INSTRUCCIÓN	EN.TIERRA	RODAJE	OTROS.
TRANSPORTE	AGRÍCOLA	DESPEGUE	EN.RUTA	V.F.R.
PRIVADO	OTROS	ATERRIZAJE	ASCENSO	I.F.R.

LESIONES A PERSONAS

DAÑOS EN LA AERONAVE

LESIONES	TRIPULACION	PASAJEROS	OTROS	DESTRUIDA	CONDICIÓN METEOROLÓGICAS
MORTALES				DAÑOS MAYORES	VMC ()
GRAVES				DAÑOS MENORES	IMC ()
LEVES/NINGU				NINGUNO	

TIPOS DE EVENTOS () ACCID. () INCID.

CUASICOLISIONES CON EVASIVA	DESPEGUE EN PISTA CERRADA	INCENDIO O HUMO EN LA AERONAVE	MAL FUNCIÓN DE SISTEMAS A/C	INCIDENTES T/O ATERRIZAJES/.
CFIT (IMPACTO CONTRA EL SUELO)	ATERRIZAJE EN PISTA CERRADA	USO DE OXIGENO DE EMERGENCIA	INCAPACITACIÓN DE LA TRIPULACIÓN	FENÓMENOS METEOROLOGICOS
T/O INTERRUMPIDO PISTA CERRADA	T/O O ATERRIZAJE SIN PERFORMANCE	FALLAS ESTRUCT. CELULA	EMERGENCIA POR COMBUSTIBLE	FALLAS OPERACIONALES
IMPACTO CONTRA OBJETO EN RODAJE	INCURSION DE PISTA	FALLA SIMULADA DE MOTOR	BIRD STRIKE	ATERRIZAJE DE EMERGENCIA
ATERRIZAJE CON TREN REPLEGADO	FALLA MECANICA DEL MOTOR	CHOQUE CON LUCES DE PISTA / CALLE RODAJE	AERONAVE DESAPARECIDA	FALLA MAL FUNCIONAMIENTO MANDOS DE VUELO
PERDIDA DE CONTROL DIRECCIONAL	FALLA ROTURA DE TRANSMISION	CHOQUE CON ÁRBOL	MANIOBRA ABRUPTA	VUELO DINAMICO (HELICOPTERO)
COLISION AMBAS AERONAVES EN VUELO	TURBULENCIA	ROTURA NO CONTENIDA	ACTO ILICITO	RPM DEL ROTOR INADECUADAS
COLISION AMBAS AERONAVES EN TIERRA	GOLPEADA POR OBJETO	RESONANCIA DE SUELO	FALLA MAL FUNCIONAMIENTO FRENOS	ASENTAMIENTO CON POTENCIA (ANILLO DE VORTICES)

<p>BREVE DESCRIPCIÓN DEL EVENTO Y DAÑOS QUE PRESENTA LA AERONAVE</p>	
--	--

<p>INFORMACIÓN RECIBIDA :</p> <p>EN PERSONA RADIO</p> <p>TELEFONO</p> <p>NOTA:</p>	<p>RECIBIDA DE, (HORA)</p>	<p>SE NOTIFICA :</p>
---	----------------------------	----------------------

<p>INVESTIGADOR ACARGO:</p>	<p>MEDIOS DE CONTACTO</p>	<p>MERCANCIAS PELIGROSAS ABORDO:</p>
-----------------------------	---------------------------	--------------------------------------