

INFORME LABORES | DGAC

NOMBRE DEL DEPARTAMENTO: Departamento Servicios de Navegación Aérea
NOMBRE DEL FUNCIONARIO: Kira Gerken Yong

La gestión durante el periodo comprendido del 16 de junio 2022 al 16 de junio 2024 se orientó en cumplir los Objetivos Nacionales de Performance (ONP) detallados en el 7M31 Manual Plan Nacional de Navegación Aérea (PNAV), los que a su vez sirvieron como insumo para los objetivos del Plan Nacional de Navegación Aérea presentado a la Dirección General y aprobado por esta. En la tabla siguiente se muestra como se alinearon los objetivos de cada documento a la vez que se especifican las actividades realizadas para lograr su cumplimiento.

OBJETIVO NACIONAL DE PERFORMANCE	OBJETIVO DEL PAO ASOCIADO	ACTIVIDADES REALIZADAS Y LOGROS
ONP 1: Mejorar el nivel de seguridad operacional	Mantener operaciones aéreas con un margen de seguridad superior al 99.95% Activar el 100% de las fases de alerta.	En los dos primeros trimestres del 2023 se cumplió con el margen de seguridad propuesto. Durante el primer semestre del año se atendieron 80515 operaciones, y se dieron únicamente 6 incidentes, manteniéndose un margen de seguridad del 99,99% En el segundo semestre del 2023 se atendieron 67 173 operaciones, con la ocurrencia de 3 incidentes manteniendo un margen de seguridad de 99,99%. En el primer semestre del 2023 se recibieron 356 mensajes de alerta en el sistema SAR Tracking System los cuales fueron todos procesados. Estos mensajes correspondieron a 10 fases de alerta INCERFA que fueron recibidas y actividades. En el segundo semestre del 2023 se recibieron 377 mensajes de la alerta en el SAR Tracking System, los cuales fueron todos procesados. Estos mensajes correspondieron a las fases de alerta INCERFA que fueron recibidas y activadas.
ONP 2: Aumentar la capacidad y mejorar la eficiencia del sistema	Mejorar la calidad del desempeño de los servicios de navegación aérea en Costa Rica	Se realizaron traslados de personal que permitieron atender el crecimiento de la demanda del servicio de navegación aérea post – pandemia en los aeropuertos internacionales del país. Hubo un movimiento de dos funcionarios del Centro de Información de Vuelo al Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós y se trasladaron cuatro personas del Centro de Información de Vuelo a la torre de control del Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños. Se trasladaron cuatro personas del

INFORME LABORES | DGAC

OBJETIVO NACIONAL DE PERFORMANCE	OBJETIVO DEL PAO ASOCIADO	ACTIVIDADES REALIZADAS Y LOGROS
		AITPB al AIJS. Esto permitió mejorar el servicio suministrado en estos aeropuertos a la vez que fomentó el crecimiento de la carrera profesional de las personas trasladadas. Se inició un concurso externo para especialistas ATM a finalizar en agosto 2024. A lo largo del periodo de este informe el proceso de PANS OPS realizó las siguientes actividades para la mejora de la calidad de los servicios de tránsito aéreo: Diseño nuevo espacio aéreo MROC, con salidas, mínimas de vigilancia, actualización de aerovías. Este nuevo diseño se estará publicando a finales 2024 o principios 2025. Carta de las nuevas Diseño nuevo de las TMAs de Liberia por traslado geográfico del VOR de Liberia. +Actualización plano de obstáculos A IJS 1GEN 2.5 Lista de radio ayudas para la navegación Cambiar la finalidad del uso del VOR de AE (aeródromo) para que sea E (enroute) 2 GEN 3.2 Cartas aeronáuticas 3 ENR 1.9 ATFC • Corregir coordenadas del VOR de LIB • Realignear trayectorias 4 ENR 2 • CTA COCO SECTOR E y W: Revisar coordenadas con base en los datos del IGN. • TMA LIBERIA: Actualizar • CTR LIBERIA: Actualizar coordenadas de referencia 5 ENR 3.1, ENR 3.2, ENR 3.3 Rutas ATS Inferiores VER CUADRO ANTERIOR 6 ENR 3.6 Tabla de patrones de espera Actualizar toda la tabla ya que tiene patrones que ya no existen 7 ENR 4.1 Radio ayudas para la navegación Actualizar datos de Liberia en la tabla. 8 ENR 4.4 Designadores de puntos significativos Revisar y actualizar toda la tabla. Esta tarea puede tomar semanas, ya que estamos hablando de actualizar toda la base de datos de puntos y revisar ICCARD

INFORME LABORES | DGAC

OBJETIVO NACIONAL DE PERFORMANCE	OBJETIVO DEL PAO ASOCIADO	ACTIVIDADES REALIZADAS Y LOGROS
		9 ENR 6 EC Carta de Navegación en Ruta Actualizar todo. Esta tarea también tomará varios días por la complejidad de la carta. 10 ENR 6 AC Carta de Área Actualizar TMA de MRLB Modificar punto CASTI 11 ENR 6 NAC Carta Índice de Instalaciones de Radio Actualizar posición e información del DVOR 12 AD 2 AC TMA MROC TMA Coco Actualizar aerovías G439, G440, UL200, R773 (en la carta dice UR773), eliminar nombre PARZA 13 AD 2 MROC SID RAMON 4 Número 7 en la lista Actualizar radiales, puntos, variación magnética. 14 AD 2 MROC SID NANJO Número 7 en la lista Actualizar posición y datos del DVOR y vector desde OC308 15 AD 2 MROC STAR BARRA Número 9 en la lista Actualizar posición y datos del DVOR y vector hacia OC510 16 AD MRLB 2.18 Instalaciones de comunicación Actualizar texto y diseño CTR ya que tiene como centro el CVOR 17 AD MRLB 2.19 Radio ayudas para la navegación Actualizar todos los datos del VOR en la tabla 18 AD 2 MRLB ADC Plano de aeródromo Reubicar el símbolo del VOR y actualizar información 19 AD 2 MRLB AC TMA Carta de área Hacerla nueva 20 AD MRLB 2.22 Procedimientos de vuelo Punto 9: Explicar que se va a aproximar únicamente con guía vectorial o RNAV Punto 10 Salidas: Explicar que, con la eliminación del VOR, se debe despegar RNAV o visual únicamente. 21 AD 2 MRLB SID Guardia 2 RWY 25 22 AD 2 MRLB SID Capulin 2 RWY 07

INFORME LABORES | DGAC

OBJETIVO NACIONAL DE PERFORMANCE	OBJETIVO DEL PAO ASOCIADO	ACTIVIDADES REALIZADAS Y LOGROS
		23 AD 2 MRLB SID RNAV 1 RWY 07 NORTH SID 24 AD 2 MRLB SID RNAV 1 RWY 07 SOUTH SID 25 AD 2 MRLB SID RNAV 1 RWY 25 NORTH SID 26 AD 2 MRLB SID RNAV 1 RWY 25 SOUTH SID 27 AD 2 MRLB STAR RNAV 1 RWY 07 NORTH 28 AD 2 MRLB STAR RNAV 1 29 AD 2 MRLB STAR RNAV 1 RWY 07-25 SOUTH Actualizar TMA Actualizar CTR 30 AD 2 MRLB MVASC Carta de altitudes mínimas de vigilancia Hacerla nueva Actualizar la tabla 31 AD 2 MRLB IAC ILS RWY 07 Consultar si se debe eliminar la carta ya que la trayectoria de aproximación frustrada está ligada al CVOR, o si existe posibilidad de verificar un procedimiento nuevo. 32 AD 2 MRLB IAC VOR DME RWY 25 Eliminar la carta. 33 AD2 MRLB IAC VOR DME RWY 07 Eliminar la carta. 34 AD 2 MRLB IAC RNP RWY 07 Actualizar CTR AD 2 MRLB IAC RNP RWY 25 Actualizar CTR 36 AD MRLB TP RWY 07 Circuito de tránsito Actualizar información del VOR Revisar cuadro con datos de elevaciones de umbrales y aeródromo 37 AD MRLB TP RWY 25 Circuito de tránsito Actualizar información del VOR Revisar cuadro con datos de frecuencia del VOR, elevaciones de umbrales y aeródromo 38 AD 2 MRLB BC Concentración de aves Corregir tabla de frecuencias, título de la carta (le falta una C) y el símbolo y coordenadas del nuevo VOR.

INFORME LABORES | DGAC

OBJETIVO NACIONAL DE PERFORMANCE	OBJETIVO DEL PAO ASOCIADO	ACTIVIDADES REALIZADAS Y LOGROS
		39 AD 2 MRLB DFAC Zona de descarga de combustible Hacerla nueva 40 AD MRLB AC CTR CTR de MRLB Hacerla nueva
ONP 3: Mejorar la calidad y la disponibilidad de la información aeronáutica.	Publicar el 100% las solicitudes o requerimientos de NOTAM, Planes de Vuelo, Circulares de Información Aeronáutica y Suplementos a la AIP.	Se implementó el AIP electrónico y se publicó en mayo 2023. En diciembre 2023, se hizo la primera enmienda. Segunda enmienda se publicará este año.
ONP 4: Mejorar la calidad del desempeño de los servicios.	Mejorar la calidad del desempeño de los servicios de navegación aérea en Costa Rica	Se desarrolló el programa de evaluación de los STA en el que se realizaron el 100% de las verificaciones de competencia programadas en los centros de control.
ONP 5: Optimizar la infraestructura de comunicaciones	Mejorar la calidad del desempeño de los servicios de navegación aérea en Costa Rica	En junio 2024 se estará iniciando con la instalación de las consolas de comunicación SITT en el CCR Alajuela y Coco Radio. Se estará actualizando el sistema indra, durante los próximos 5 años.
ONP 6: Incrementar los niveles de competencia del personal y su bienestar	Mejorar la calidad del desempeño de los servicios de navegación aérea en Costa Rica	En el caso de las habilidades blandas se adquirió una prueba para la medición de la fatiga la cual no pudo ser aplicada debido a que el faltante de personal obligó a la encargada de F.F.H.H. a cubrir turnos operativos imposibilitando la aplicación. Se está trabajando para hacer la evaluación de habilidades blandas a los supervisores DSNA en el segundo semestre 2024.