

# 2024

## ANUARIO OPERACIÓN ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE AÉREO



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES  
CONSEJO TÉCNICO DE AVIACIÓN CIVIL  
DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

Elaborado por:

Unidad de Transporte Aéreo

## TABLA DE CONTENIDO

|  |    |
|--|----|
| Definiciones.....  | 5  |
| Terminos .....   | 5  |
| Acrónimos.....   | 5  |
| CAPÍTULO I – Datos Generales .....   | 7  |
| Cuadro N°1-1 Resumen general de operaciones, pasajeros y carga del 2024.....   | 7  |
| Gráfico N°1-1 Resumen general de operaciones, pasajeros y carga del 2024 .....   | 7  |
| CAPÍTULO II – Operaciones en los aeropuertos internacionales.....  | 8  |
| Cuadro N°2-1 Aeropuertos Internacionales operaciones realizadas según tipo de servicio en el 2024 .....  | 8  |
| Gráfico N°2-1 Aeropuertos Internacionales Operaciones Realizadas en el 2024.....   | 8  |
| Cuadro N°2-2 Aeropuerto Internacional Juan Santamaría aterrizajes mensuales según tipo de servicio y naturaleza de vuelo en el 2024.....       | 9  |
| Gráfico N°2-2 Aeropuerto Internacional Juan Santamaría aterrizajes mensuales en el 2024 .....  | 10 |
| Cuadro N°2-3 Aeropuerto Internacional Juan Santamaría despegues mensuales según tipo de servicio y naturaleza de vuelo en el 2024.....         | 11 |
| Gráfico N°2-3 Aeropuerto Internacional Juan Santamaría despegues mensuales en el 2024 .....  | 12 |
| Cuadro N°2-4 Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma aterrizajes mensuales según tipo de servicio y naturaleza de vuelo en el 2024 ..... | 13 |
| Gráfico N°2-4 Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma aterrizajes mensuales en el 2024 .....   | 14 |
| Cuadro N°2-5 Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma despegues mensuales según tipo de servicio y naturaleza de vuelo en el 2024 .....   | 15 |
| Gráfico N°2-5 Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma despegues mensuales en el 2024 .....   | 16 |
| Cuadro N°2-6 Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós aterrizajes mensuales según tipo de servicio y naturaleza de vuelo en el 2024 ..... | 17 |
| Gráfico N°2-6 Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós aterrizajes mensuales en el 2024 .....   | 18 |
| Cuadro N°2-7 Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós despegues mensuales según tipo de servicio y naturaleza de vuelo en el 2024 .....   | 19 |
| Gráfico N°2-7 Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós despegues mensuales en el 2024 .....   | 20 |
| Cuadro N°2-8 Aeropuerto Internacional de Limón aterrizajes mensuales según tipo de servicio y naturaleza de vuelo en el 2024 .....             | 21 |
| Gráfico N°2-8 Aeropuerto Internacional de Limón aterrizajes mensuales en el 2024 .....   | 22 |
| Cuadro N°2-9 Aeropuerto Internacional de Limón despegues mensuales según tipo de servicio y naturaleza de vuelo en el 2024 .....               | 23 |
| Gráfico N°2-9 Aeropuerto Internacional de Limón despegues mensuales en el 2024 .....   | 24 |
| CAPÍTULO III – Utilización de aeródromos locales(Operaciones) .....  | 25 |
| Cuadro N°3-1 Operaciones realizadas con aeródromos locales en el 2024.....   | 25 |
| Gráfico N°3-1 Cinco aeródromos locales con mayor número de operaciones realizadas en el 2024 .....   | 26 |
| Cuadro N°3-2 Operaciones mensuales saliendo de los aeródromos locales del Estado, particulares de uso público y privados para el 2024 .....    | 27 |
| Gráfico N°3-2 Operaciones mensuales saliendo de los aeródromos locales del Estado, particulares de uso público y privados para el 2024.....    | 28 |
| Cuadro N°3-3 Operaciones mensuales entrando de los aeródromos locales del Estado, particulares de uso público y privados para el 2024 .....    | 29 |

|  |           |
|--|-----------|
| Gráfico N°3-3 Operaciones mensuales entrando de los aeródromos locales del estado, particulares de uso público y privados para el 2024.....  | 30        |
| Cuadro N°3-4 Aeropuerto Internacional Juan Santamaría utilización aeródromos locales (Entradas) en el 2024 .....   | 31        |
| Gráfico N°3-4 Utilización de los principales aeródromos locales hacia el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría (Entradas) en el 2024 .....  | 31        |
| Cuadro N°3-5 Aeropuerto Internacional Juan Santamaría utilización aeropuertos locales (Salidas) en el 2024 .....   | 32        |
| Gráfico N°3-5 Utilización de los principales aeródromos locales desde el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría (Salidas) en el 2024.....  | 32        |
| Cuadro N°3-6 Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós utilización aeródromos locales (Entradas) en el 2024 .....  | 33        |
| Gráfico N°3-6 Utilización de los principales aeródromos locales hacia el Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós (Entradas) en el 2024 .....   | 33        |
| Cuadro N°3-7 Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós utilización aeródromos locales (Salidas) en el 2024 .....   | 34        |
| Gráfico N°3-7 Utilización de los principales aeródromos locales desde el Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós (Salidas) en el 2024.....   | 34        |
| Cuadro N°3-8 Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma utilización aeródromos locales (Entradas) en el 2024 .....  | 35        |
| Gráfico N°3-8 Utilización de los Principales aeródromos locales hacia el Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma (Entradas) en el 2024 .....   | 36        |
| Cuadro N°3-9 Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma utilización aeródromos Locales (Salidas) en el 2024 .....   | 37        |
| Gráfico N°3-9 Utilización de los principales aeródromos locales desde el Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma (Salidas) en el 2024.....   | 38        |
| Cuadro N°3-10 Aeropuerto Internacional de Limón utilización aeródromos Locales (Entradas) en el 2024.....  | 39        |
| Gráfico N°3-10 Utilización de los principales aeródromos locales desde el Aeropuerto Internacional de Limón (Entradas) en el 2024.....   | 39        |
| Cuadro N°3-11 Aeropuerto Internacional de Limón utilización Aeródromos locales (Salidas) en el 2024....  | 40        |
| Gráfico N°3-11 Utilización de los principales aeródromos locales desde el Aeropuerto Internacional de Limón (Salidas) en el 2024.....  | 40        |
| <b>CAPÍTULO IV – Transporte de pasajeros, Aeropuertos Internacionales .....</b>  | <b>41</b> |
| Cuadro N°4-1 Aeropuertos Internacionales pasajeros transportados según tipo de operación y servicio en el 2024 .....   | 41        |
| Gráfico N°4-1 Aeropuertos Internacionales pasajeros transportados en el 2024 .....   | 42        |
| Cuadro N°4-2 Aeropuertos Internacionales pasajeros transportados en servicio regular - no regular y participación porcentual por aerolíneas en el 2024.....  | 43        |
| Gráfico N°4-2 Aeropuertos Internacionales pasajeros transportados en servicio regular y no regular de las primeras diez Aerolíneas en el 2024 .....  | 45        |
| Cuadro N°4-3 Aeropuerto Internacional Juan Santamaría pasajeros internacionales transportados en servicios regular - no regular y participación porcentual por aerolíneas en el 2024 .....           | 46        |
| Gráfico N°4-3 Aeropuerto Internacional Juan Santamaría pasajeros internacionales transportados en servicios regular y no regular de las primeras cinco aerolíneas en el 2024.....                    | 47        |
| <b>CUADRO N°4-4 Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós pasajeros internacionales transportados en servicio regular – no regular y participación porcentual por aerolíneas en el 2024.....</b> | <b>48</b> |
| Gráfico N°4-4 aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós pasajeros internacionales transportados en servicios regular y no regular de las primeras cinco aerolíneas en el 2024 .....              | 49        |
| Cuadro N°4-5 Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma pasajeros internacionales transportados en servicio regular - no regular y participación porcentual por aerolíneas en el 2024.....        | 50        |
| Gráfico N°4-5 Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma pasajeros internacionales transportados en servicios regular y no regular de las primeras cinco aerolíneas en el 2024 .....              | 50        |

|  |    |
|--|----|
| Cuadro N°4-6 Aeropuerto Internacional de Limón pasajeros internacionales transportados en servicio regular y no regular por aerolíneas 2024.....         | 51 |
| Gráfico N°4-6 Aeropuerto Internacional de Limón pasajeros internacionales transportados en servicios regular y no regular por aerolíneas en el 2024..... | 51 |
| Cuadro N°4-7 Aeropuertos Internacionales pasajeros INTERNACIONALES (entrando y saliendo), según tipo de servicio en el 2024 .....                        | 52 |
| Gráfico N°4-7 Aeropuertos Internacionales pasajeros transportados (entrando y saliendo) según tipo de servicio en el 2024 .....                          | 53 |
| Cuadro N°4-8 Aeropuertos Internacionales pasajeros internacionales (entrando y saliendo) según tipo de mercado y país en el 2024.....                    | 54 |
| Gráfico N°4-8 Aeropuertos Internacionales pasajeros internacionales entrando y saliendo por tipo de mercado en el 2024 .....                             | 57 |
| CAPÍTULO V – Transporte de pasajeros, rutas nacionales.....  | 58 |
| Cuadro N°5-1 Tráfico local de pasajeros saliendo según clasificación de aeródromos locales y por tipo de servicio en el 2024 .....                       | 58 |
| Gráfico N°5-1 Tráfico local de pasajeros saliendo según clasificación de aeródromos locales y tipo de servicio 2024                                      | 58 |
| Cuadro N°5-2 Tráfico local de pasajeros entrando según clasificación de aeródromos locales y por tipo de servicio en el 2024 .....                       | 59 |
| Gráfico N°5-2 Tráfico local de pasajeros entrando según clasificación de aeródromos locales y tipo de servicio 2024                                      | 59 |
| Cuadro N°5-3 Tráfico local de pasajeros saliendo transportados según clasificación de aeródromo y por aerolínea en el 2024 .....                         | 60 |
| Gráfico N°5-3 Tráfico local de pasajeros saliendo transportados por aerolíneas en el 2024 .....  | 61 |
| Cuadro N°5-4 Tráfico local de pasajeros entrando transportados según clasificación de aeródromo y por aerolínea en el 2024 .....                         | 62 |
| Gráfico N°5-4 Tráfico local de pasajeros entrando transportados por aerolíneas en el 2024 .....  | 63 |
| Cuadro N°5-5 Origen tráfico local de pasajeros en servicio local en el 2024.....   | 64 |
| Gráfico N°5-5 Principales cinco orígenes de pasajeros transportados en servicio local en el 2024.....  | 66 |
| Cuadro N°5-6 Destino tráfico local de pasajeros en servicio local en el 2024 .....   | 67 |
| Gráfico N°5-6 Principales cinco destinos de pasajeros transportados en servicio local en el 2024 .....   | 69 |
| CAPÍTULO VI – Transporte de carga (Kilogramos), rutas internacionales .....  | 70 |
| Cuadro N°6-1 Carga por operador entrando y saliendo por Aeropuertos Internacionales en el 2024 .....   | 70 |
| Gráfico N°6-1 Carga total (kilos) en los aeropuertos internacionales (MROC y MRLB) por top 5 de aerolíneas en el 2024 .....                              | 73 |
| CAPÍTULO VII - Otras estadísticas del transporte aéreo.....  | 74 |
| Cuadro N°7-1 Flota aérea costarricense por clase de servicio en el 2024 .....  | 74 |
| Gráfico N°7-1 Flota Aérea Costarricense por Clase de Servicio, Periodo 2019 - 2024.....  | 74 |
| Cuadro N°7-2 Tipo de superficie de rodamiento en los aeródromos según propiedad en el 2024 .....   | 75 |
| Gráfico N°7-2 Tipo de superficie de rodamiento aeródromos en el 2024 .....   | 76 |
| Cuadro N°7-3 Emisión de licencias en el período comprendido entre 2020-2024.....   | 77 |
| Gráfico N°7-3 Licencias emitidas por período: 2020-2024.....   | 77 |
| Cuadro N°7-4 Dirección General de Aviación Civil, inversiones en aeropuertos y oficinas centrales en miles de colones período: 2020-2024 .....           | 78 |
| Gráfico N°7-4 Inversiones en aeropuertos y oficinas centrales en miles de colones en el 2024 .....   | 78 |

|   |    |
|---|----|
| Cuadro N°7-5 Accidentes e incidentes aéreos según clase de servicio de las aeronaves período 2024 .....                               | 79 |
| Gráfico N°7-5 Accidentes e incidentes aéreos período 2024.....  | 79 |
| Cuadro N°7-6 Aeropuertos Internacionales combustible vendido a empresas Tipo JET A-1 y AV-GAS mensualmente para el período 2024 ..... | 80 |
| Gráfico N°7-6 Aeropuertos internacionales combustible vendido Tipo JET-A y AV-GAS período: 2024 .....                                 | 81 |



## DEFINICIONES

Esta sección del anuario tiene como finalidad brindar una guía breve al usuario, mencionando algunos conceptos que se incorporan en los cuadros y gráficos que componen el anuario.

Mejorando la experiencia del usuario con respecto a la consulta de los datos estadísticos, en las secciones que contienen en la parte superior derecha la siguiente figura

## TERMINOS

- **PAX regular y no regular:** se refiere a las operaciones de vuelos realizados por las aerolíneas comerciales internacionales de transporte aéreo de pasajeros y combinado, que están autorizadas para el transporte aéreo de pasajeros internacionales saliendo y entrando al país, entiéndase “Regular” como las que poseen itinerarios y “No Regular” como las que no poseen itinerarios.
- **Local PAX regular y no regular:** se refiere a las operaciones realizadas por aerolíneas nacionales de manera itinerada o no itinerada.
- **Escuela:** corresponde a las operaciones de las escuelas de aviación, estas son centros de enseñanza aeronáutico autorizado.
- **Especial:** se refiere a las operaciones realizadas por las empresas que están autorizadas para realizar operaciones de taxis aéreos, en el transporte de pasajeros.
- **Privado:** corresponde a las operaciones de aeronaves privadas o personales. (En anuarios anteriores se dividen en Personal, Matrícula Extranjera y Sociedades).
- **Carga regular y no regular:** Son operaciones de aerolíneas comerciales de carga, autorizadas para el transporte aéreo de carga tanto importación como exportación.
- **Nacional ce diversos:** se refiere a las operaciones que corresponden a empresas que explotan más de un servicio según lo autorizado en el certificado de explotación.
- **Gobierno:** corresponde a las operaciones de la Policía Aérea de Costa Rica.
- **Gobiernos extranjeros:** corresponde a las operaciones realizadas por las aeronaves de embajadas y gobiernos extranjeras.
- **Otros:** corresponde a las operaciones realizadas por ultraligeros (en el anuario 2023 se identificó como recreativo) y operaciones que usualmente realizan escalas técnicas.
- **Trabajos aéreos:** se refiere a las operaciones de aeronaves en servicios especializados tales como: carga externa, agricultura, ambulancia, construcción, fotografía, levantamiento de planos, observación y patrulla, búsqueda y salvamento, extinción de incendios, anuncios aéreos, globos aéreos.
- **Aeronaves arrendadas varios CE:** se refiere a operaciones que se han realizado con aeronaves que corresponde a una compañía específica pero que cuentan con un contrato de arrendamiento con otra empresa.

## ACRÓNIMOS

- **MROC:** Aeropuerto Internacional Juan Santamaría.
- **MRLB:** Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós.
- **MRLM:** Aeropuerto Internacional de Limón.

- **MRPV:** Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma.
- **DGME:** Dirección General de Migración y Extranjería.
- En el apartado de **Aeródromos** cuando se indica **DGAC** - Aeródromos locales DGAC.
- **APSP:** Aeródromos privados de uso público.
- **Privados:** Aeródromos Privados.
- En el apartado de **Aeródromos** cuando se indica **Otros** - esta categoría contiene puntos que las compañías que no reportan con código, sino con nombre de lugares y helipuertos.
- **AOL:** Aeródromos locales.
- **CE:** Certificado de explotación.
- **OPS:** Operaciones.
- **PAX:** Pasajeros.
- **AERIS:** Aeris Holding Costa Rica.
- **COCESNA:** Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea.



## CAPÍTULO I – DATOS GENERALES

### CUADRO N°1-1 RESUMEN GENERAL DE OPERACIONES, PASAJEROS Y CARGA DEL 2024

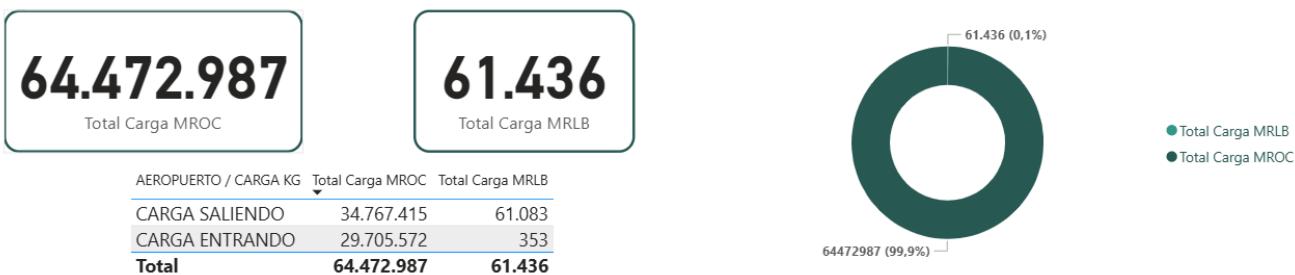
#### OPERACIONES TOTALES POR AEROPUERTO INTERNACIONAL



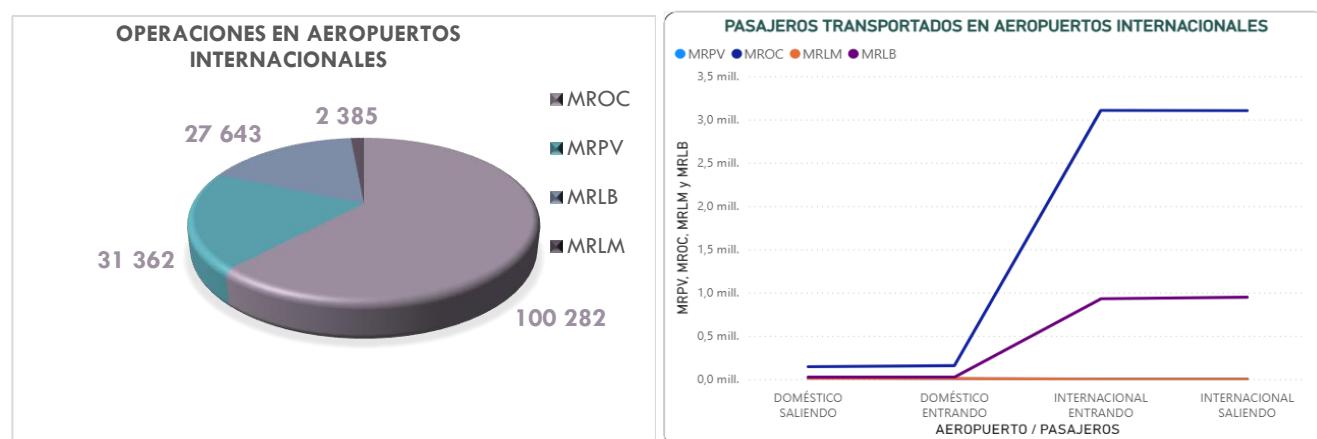
#### TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS POR AEROPUERTO INTERNACIONAL



#### TOTAL DE CARGA TRANSPORTADA POR AEROPUERTO INTERNACIONAL EN KG



### GRÁFICO N°1-1 RESUMEN GENERAL DE OPERACIONES, PASAJEROS Y CARGA DEL 2024





## CAPÍTULO II – OPERACIONES EN LOS AEROPUERTOS INTERNACIONALES

CUADRO N°2-1 AEROPUERTOS INTERNACIONALES OPERACIONES REALIZADAS SEGÚN TIPO DE SERVICIO EN EL 2024

| TIPO DE SERVICIO               | OPERACIONES REALIZADAS |               |               |              |                |
|--------------------------------|------------------------|---------------|---------------|--------------|----------------|
|                                | MROC                   | MRPV          | MRLB          | MRLM         | TOTAL          |
| <b>TOTAL</b>                   | <b>100 282</b>         | <b>31 362</b> | <b>27 643</b> | <b>2 385</b> | <b>161 672</b> |
| PAX REGULAR Y NO REGULAR       | 43 620                 | 2             | 12 723        | 0            | 56 345         |
| LOCAL PAX REGULAR Y NO REGULAR | 37 994                 | 941           | 6 157         | 1714         | 46 806         |
| ESPECIAL                       | 6 894                  | 10601         | 223           | 164          | 17 882         |
| CARGA REGULAR Y NO REGULAR     | 6 288                  | 0             | 2 143         | 0            | 8 431          |
| PRIVADO                        | 4 744                  | 5521          | 3 971         | 305          | 14 541         |
| OTROS                          | 320                    | 118           | 0             | 3            | 441            |
| NACIONAL CE DIVERSOS           | 204                    | 766           | 225           | 6            | 1 201          |
| ESCUELA                        | 124                    | 12908         | 73            | 103          | 13 208         |
| GOBIERNOS EXTRANJEROS          | 76                     | 0             | 1646          | 2            | 1 724          |
| TRABAJOS AÉREOS                | 16                     | 329           | 445           | 4            | 794            |
| GOBIERNO                       | 2                      | 176           | 33            | 84           | 295            |
| AERONAVES ARRENDADAS VARIOS CE | 0                      | 0             | 4             | 0            | 4              |

**FUENTE:** Reporte de operaciones remitido por AERIS, para el MROC (AIJS). / Reporte del Billing remitido por COCESNA para MRLB (AIDOQ), MRLM (AIL) y MRPV (AITBP).

GRÁFICO N°2-1 AEROPUERTOS INTERNACIONALES OPERACIONES REALIZADAS EN EL 2024



**FUENTE:** Cuadro N°1-1

Para el 2024 se muestra que el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría tiene una representación mayoritaria con respecto a los otros aeropuertos internacionales siendo esta de un 62%, mientras que el Aeropuerto Tobías Bolaños Palma un 19%, el Aeropuerto Daniel Oduber Quirós un 17% y el Aeropuerto Internacional de Limón un 1%. La información anterior contempla operaciones de despegue y de aterrizaje, así como operaciones domésticas e internacionales.

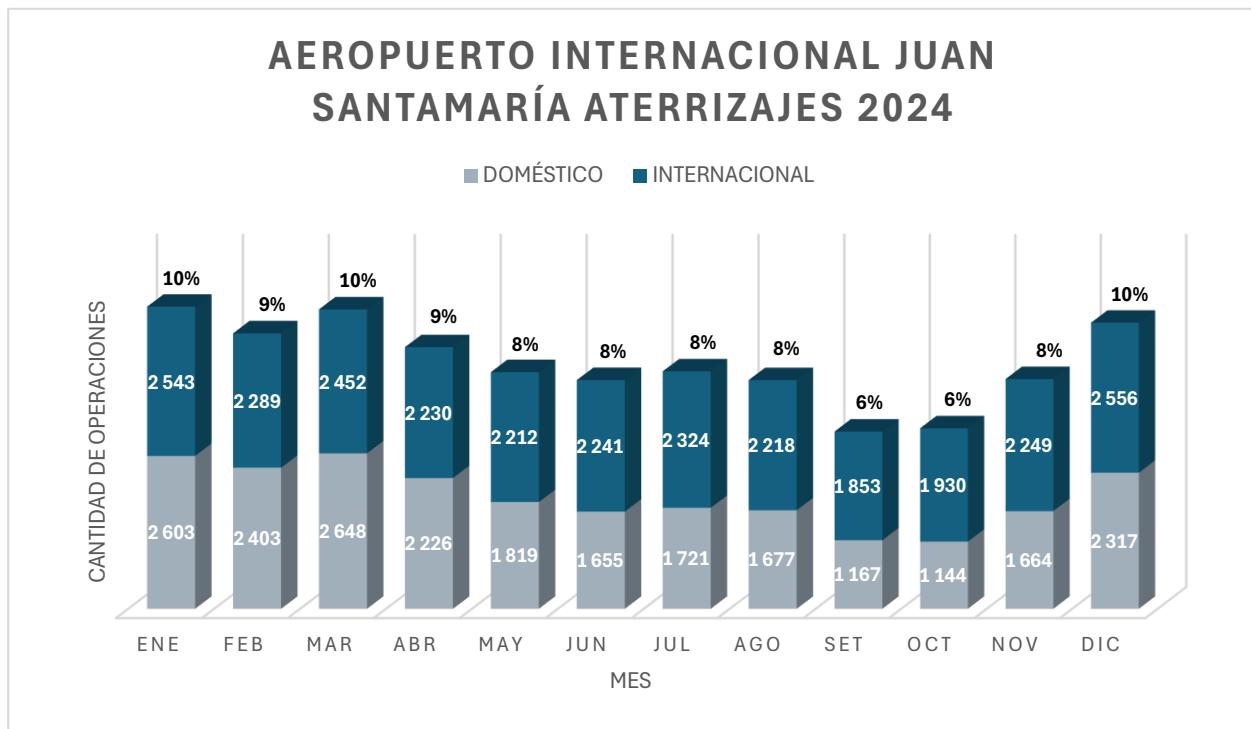


CUADRO N°2-2 AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA ATERRIZAJES MENSUALES SEGÚN TIPO DE SERVICIO Y NATURALEZA DE VUELO EN EL 2024

| NATURALEZA DE VUELO                   | TIPO DE SERVICIO                          | ENE          | FEB          | MAR          | ABR          | MAY          | JUN          | JUL          | AGO          | SET          | OCT          | NOV          | DIC          | TOTAL         |
|---------------------------------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| DOMÉSTICO                             | <b>TOTAL, OPERACIONES DÓMESTICAS</b>      | <b>2 603</b> | <b>2 403</b> | <b>2 648</b> | <b>2 226</b> | <b>1 819</b> | <b>1 655</b> | <b>1 721</b> | <b>1 677</b> | <b>1 167</b> | <b>1 144</b> | <b>1 664</b> | <b>2 317</b> | <b>23 044</b> |
|                                       | LOCAL PAX REGULAR Y NO REGULAR            | 1 850        | 1 833        | 2 048        | 1 761        | 1 545        | 1 405        | 1 476        | 1 450        | 1 021        | 998          | 1 337        | 1 888        | 18 612        |
|                                       | ESPECIAL                                  | 660          | 488          | 490          | 404          | 242          | 210          | 192          | 168          | 92           | 100          | 266          | 345          | 3 657         |
|                                       | PRIVADO                                   | 78           | 65           | 75           | 45           | 21           | 21           | 42           | 48           | 36           | 32           | 47           | 55           | 565           |
|                                       | NACIONAL CE DIVERSOS                      | 9            | 10           | 22           | 10           | 3            | 2            | 2            | 2            | 9            | 4            | 4            | 18           | 95            |
|                                       | ESCUELA                                   | 4            | 3            | 8            | 3            | 2            | 6            | 5            | 9            | 8            | 5            | 7            | 2            | 62            |
|                                       | OTROS                                     | 1            | 4            | 1            | 2            | 5            | 4            | 3            | 0            | 1            | 5            | 3            | 5            | 34            |
|                                       | GOBIERNOS EXTRANJEROS                     | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 7            | 1            | 0            | 0            | 0            | 0            | 3            | 11            |
| INTERNACIONAL                         | <b>TOTAL, OPERACIONES INTERNACIONALES</b> | <b>2 543</b> | <b>2 289</b> | <b>2 452</b> | <b>2 230</b> | <b>2 212</b> | <b>2 241</b> | <b>2 324</b> | <b>2 218</b> | <b>1 853</b> | <b>1 930</b> | <b>2 249</b> | <b>2 556</b> | <b>27 097</b> |
|                                       | PAX REGULAR Y NO REGULAR                  | 2 038        | 1 823        | 1 973        | 1 791        | 1 745        | 1 818        | 1 903        | 1 794        | 1 476        | 1 531        | 1 786        | 2 132        | 21 810        |
|                                       | CARGA REGULAR Y NO REGULAR                | 252          | 246          | 247          | 256          | 276          | 274          | 280          | 275          | 256          | 264          | 270          | 248          | 3 144         |
|                                       | PRIVADO                                   | 203          | 170          | 184          | 134          | 131          | 93           | 92           | 93           | 80           | 83           | 128          | 128          | 1 519         |
|                                       | LOCAL PAX REGULAR Y NO REGULAR            | 34           | 30           | 26           | 30           | 35           | 29           | 34           | 35           | 31           | 32           | 35           | 34           | 385           |
|                                       | OTROS                                     | 8            | 9            | 8            | 10           | 16           | 17           | 11           | 14           | 9            | 12           | 16           | 7            | 137           |
|                                       | ESPECIAL                                  | 6            | 9            | 10           | 8            | 6            | 6            | 4            | 5            | 1            | 3            | 3            | 6            | 67            |
|                                       | GOBIERNOS EXTRANJEROS                     | 1            | 2            | 4            | 1            | 3            | 4            | 0            | 2            | 0            | 1            | 9            | 0            | 27            |
|                                       | NACIONAL CE DIVERSOS                      | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 4            | 2            | 1            | 7             |
|                                       | GOBIERNO                                  | 1            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 1             |
| <b>TOTAL, OPERACIONES ATERRIZAJES</b> |   | <b>5 146</b> | <b>4 692</b> | <b>5 100</b> | <b>4 456</b> | <b>4 031</b> | <b>3 896</b> | <b>4 045</b> | <b>3 895</b> | <b>3 020</b> | <b>3 074</b> | <b>3 913</b> | <b>4 873</b> | <b>50 141</b> |

FUENTE: Reporte de OPS remitido por AERIS.

GRÁFICO N°2-2 AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA ATERRIZAJES MENSUALES EN EL 2024



Fuente: Cuadro 2-2

Los meses con la mayor cantidad de aterrizajes registrados para el 2024, son enero, marzo y diciembre con un 10% del total de las operaciones entrando al Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, mientras que los meses de setiembre y octubre muestran un menor movimiento de aterrizajes representando un 6% del total de operaciones entrando al mismo aeropuerto citado.

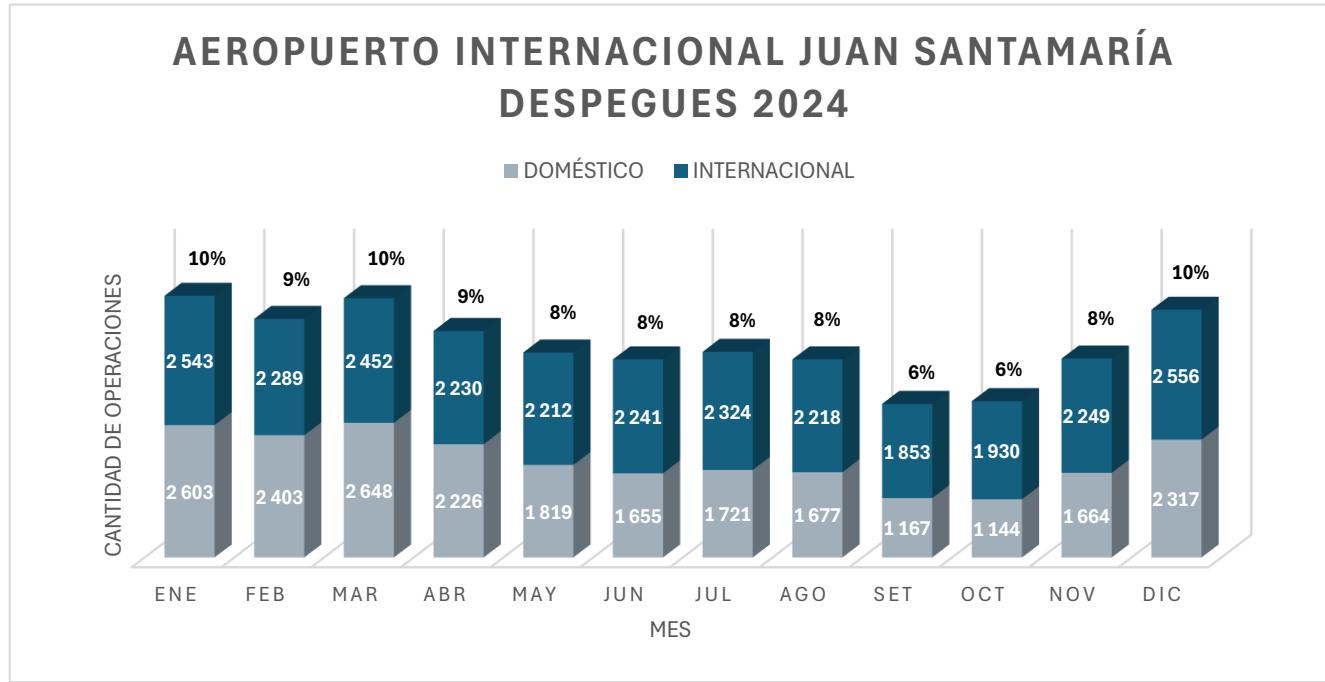


CUADRO N°2-3 AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA DESPEGUES MENSUALES SEGÚN TIPO DE SERVICIO Y NATURALEZA DE VUELO EN EL 2024

| NATURALEZA DE VUELO | TIPO DE SERVICIO                          | ENE          | FEB          | MAR          | ABR          | MAY          | JUN          | JUL          | AGO          | SET          | OCT          | NOV          | DIC          | TOTAL         |
|---------------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| DOMÉSTICO           | <b>TOTAL, OPERACIONES DÓMESTICAS</b>      | <b>2 603</b> | <b>2 403</b> | <b>2 648</b> | <b>2 226</b> | <b>1 819</b> | <b>1 655</b> | <b>1 721</b> | <b>1 677</b> | <b>1 167</b> | <b>1 144</b> | <b>1 664</b> | <b>2 317</b> | <b>23 044</b> |
|                     | LOCAL PAX REGULAR Y NO REGULAR            | 1 850        | 1 833        | 2 048        | 1 761        | 1 545        | 1 405        | 1 476        | 1 450        | 1 021        | 998          | 1 337        | 1 888        | 18 612        |
|                     | ESPECIAL                                  | 660          | 488          | 490          | 404          | 242          | 210          | 192          | 168          | 92           | 100          | 266          | 345          | 3 657         |
|                     | PRIVADO                                   | 78           | 65           | 75           | 45           | 21           | 21           | 42           | 48           | 36           | 32           | 47           | 55           | 565           |
|                     | NACIONAL CE DIVERSOS                      | 9            | 10           | 22           | 10           | 3            | 2            | 2            | 2            | 9            | 4            | 4            | 18           | 95            |
|                     | ESCUELA                                   | 4            | 3            | 8            | 3            | 2            | 6            | 5            | 9            | 8            | 5            | 7            | 2            | 62            |
|                     | OTROS                                     | 1            | 4            | 1            | 2            | 5            | 4            | 3            | 0            | 1            | 5            | 3            | 5            | 34            |
|                     | GOBIERNOS EXTRANJEROS                     | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 7            | 1            | 0            | 0            | 0            | 0            | 3            | 11            |
| INTERNACIONAL       | TRABAJOS AEREOS                           | 1            | 0            | 4            | 1            | 1            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 1            | 8             |
|                     | <b>TOTAL, OPERACIONES INTERNACIONALES</b> | <b>2 543</b> | <b>2 289</b> | <b>2 452</b> | <b>2 230</b> | <b>2 212</b> | <b>2 241</b> | <b>2 324</b> | <b>2 218</b> | <b>1 853</b> | <b>1 930</b> | <b>2 249</b> | <b>2 556</b> | <b>27 097</b> |
|                     | PAX REGULAR Y NO REGULAR                  | 2 038        | 1 823        | 1 973        | 1 791        | 1 745        | 1 818        | 1 903        | 1 794        | 1 476        | 1 531        | 1 786        | 2 132        | 21 810        |
|                     | CARGA REGULAR Y NO REGULAR                | 252          | 246          | 247          | 256          | 276          | 274          | 280          | 275          | 256          | 264          | 270          | 248          | 3 144         |
|                     | PRIVADO                                   | 203          | 170          | 184          | 134          | 131          | 93           | 92           | 93           | 80           | 83           | 128          | 128          | 1 519         |
|                     | LOCAL PAX REGULAR Y NO REGULAR            | 34           | 30           | 26           | 30           | 35           | 29           | 34           | 35           | 31           | 32           | 35           | 34           | 385           |
|                     | OTROS                                     | 8            | 9            | 8            | 10           | 16           | 17           | 11           | 14           | 9            | 12           | 16           | 7            | 137           |
|                     | ESPECIAL                                  | 6            | 9            | 10           | 8            | 6            | 6            | 4            | 5            | 1            | 3            | 3            | 6            | 67            |
|                     | GOBIERNOS EXTRANJEROS                     | 1            | 2            | 4            | 1            | 3            | 4            | 0            | 2            | 0            | 1            | 9            | 0            | 27            |
|                     | NACIONAL CE DIVERSOS                      | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 4            | 2            | 1            | 7             |
|                     | GOBIERNO                                  | 1            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 1             |
|                     | <b>TOTAL, OPERACIONES DESPEGUES</b>       | <b>5 146</b> | <b>4 692</b> | <b>5 100</b> | <b>4 456</b> | <b>4 031</b> | <b>3 896</b> | <b>4 045</b> | <b>3 895</b> | <b>3 020</b> | <b>3 074</b> | <b>3 913</b> | <b>4 873</b> | <b>50 141</b> |

FUENTE: Reporte de OPS remitido por AERIS.

GRÁFICO N°2-3 AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA DESPEGUES MENSUALES EN EL 2024



Fuente: Cuadro 2-3

Con respecto a los despegues registrados para el periodo 2024, la tendencia es similar a los aterrizajes del mismo periodo, siendo los meses de enero, marzo y diciembre los que registran mayor cantidad de despegues en el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría representando un 10% cada uno, mientras que los meses de setiembre y octubre registran como los meses con la menor cantidad de despegues para el 2024 representando un 6% cada uno.

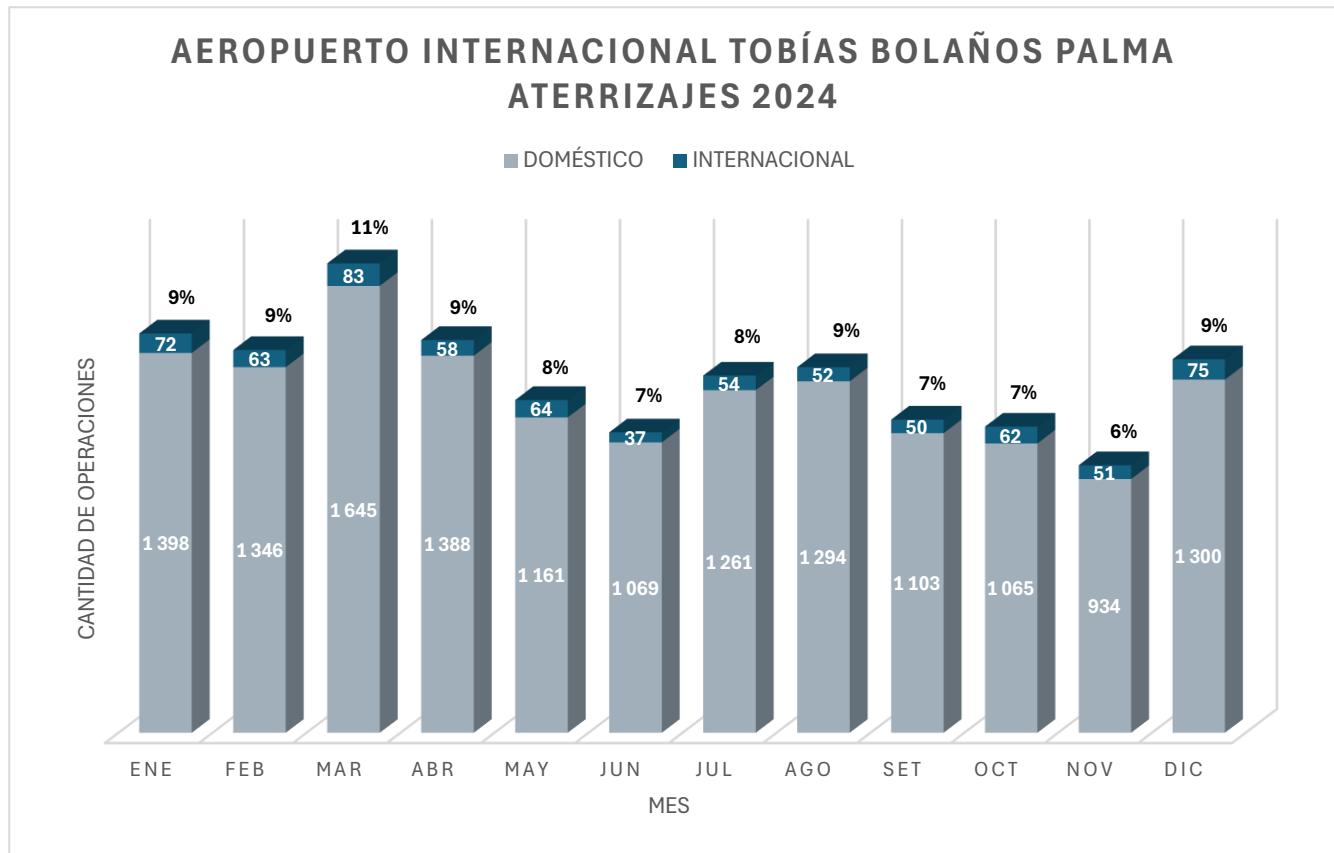


CUADRO N°2-4 AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS PALMA ATERRIZAJES MENSUALES SEGÚN TIPO DE SERVICIO Y NATURALEZA DE VUELO EN EL 2024

| NATURALEZA DE VUELO                   | TIPO DE SERVICIO                          | ENE          | FEB          | MAR          | ABR          | MAY          | JUN          | JUL          | AGO          | SET          | OCT          | NOV        | DIC          | TOTAL         |
|---------------------------------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|---------------|
| DOMÉSTICO                             | <b>TOTAL, OPERACIONES DÓMESTICAS</b>      | <b>1 398</b> | <b>1 346</b> | <b>1 645</b> | <b>1 388</b> | <b>1 161</b> | <b>1 069</b> | <b>1 261</b> | <b>1 294</b> | <b>1 103</b> | <b>1 065</b> | <b>934</b> | <b>1 300</b> | <b>14 964</b> |
|                                       | ESCUELA                                   | 366          | 454          | 545          | 482          | 506          | 449          | 562          | 644          | 582          | 600          | 396        | 431          | 6 017         |
|                                       | ESPECIAL                                  | 666          | 556          | 615          | 442          | 339          | 269          | 354          | 300          | 251          | 225          | 281        | 477          | 4 775         |
|                                       | PRIVADO                                   | 192          | 207          | 275          | 233          | 154          | 137          | 141          | 167          | 138          | 142          | 168        | 231          | 2 185         |
|                                       | AERONAVES ARRENDADAS VARIOS CE            | 63           | 38           | 68           | 118          | 97           | 126          | 110          | 90           | 47           | 40           | 30         | 60           | 887           |
|                                       | LOCAL PAX REGULAR Y NO REGULAR            | 53           | 47           | 60           | 51           | 33           | 39           | 33           | 49           | 29           | 7            | 18         | 29           | 448           |
|                                       | NACIONAL CE DIVERSOS                      | 25           | 20           | 48           | 34           | 15           | 24           | 21           | 22           | 22           | 20           | 26         | 38           | 315           |
|                                       | TRABAJOS AEREOS                           | 10           | 6            | 19           | 16           | 7            | 18           | 25           | 10           | 18           | 12           | 10         | 14           | 165           |
|                                       | GOBIERNO                                  | 7            | 11           | 7            | 8            | 5            | 4            | 6            | 7            | 7            | 13           | 2          | 15           | 92            |
|                                       | OTROS                                     | 16           | 7            | 8            | 4            | 5            | 3            | 9            | 5            | 9            | 6            | 3          | 5            | 80            |
| INTERNACIONAL                         | <b>TOTAL, OPERACIONES INTERNACIONALES</b> | <b>72</b>    | <b>63</b>    | <b>83</b>    | <b>58</b>    | <b>64</b>    | <b>37</b>    | <b>54</b>    | <b>52</b>    | <b>50</b>    | <b>62</b>    | <b>51</b>  | <b>75</b>    | <b>721</b>    |
|                                       | PRIVADO                                   | 56           | 54           | 62           | 46           | 50           | 25           | 43           | 39           | 44           | 55           | 41         | 65           | 580           |
|                                       | ESPECIAL                                  | 8            | 2            | 8            | 7            | 10           | 6            | 4            | 7            | 4            | 5            | 4          | 4            | 69            |
|                                       | NACIONAL CE DIVERSOS                      | 4            | 2            | 7            | 4            | 3            | 2            | 4            | 1            | 1            | 2            | 4          | 3            | 37            |
|                                       | AERONAVES ARRENDADAS VARIOS CE            | 4            | 4            | 6            | 0            | 1            | 4            | 3            | 4            | 1            | 0            | 2          | 3            | 32            |
|                                       | PAX REGULAR Y NO REGULAR                  | 0            | 0            | 0            | 1            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0          | 0            | 1             |
|                                       | LOCAL PAX REGULAR Y NO REGULAR            | 0            | 1            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0          | 0            | 1             |
|                                       | OTROS                                     | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 1            | 0            | 0            | 0          | 0            | 1             |
| <b>TOTAL, OPERACIONES ATERRIZAJES</b> |   | <b>1 470</b> | <b>1 409</b> | <b>1 728</b> | <b>1 446</b> | <b>1 225</b> | <b>1 106</b> | <b>1 315</b> | <b>1 346</b> | <b>1 153</b> | <b>1 127</b> | <b>985</b> | <b>1 375</b> | <b>15 685</b> |

FUENTE: Reporte Billing remitido por COCESNA.

GRÁFICO N°2-4 AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS PALMA ATERRIZAJES MENSUALES EN EL 2024



Fuente: Cuadro 2-4

El Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma registra para el 2024 un total de 15 685 aterrizajes, de los cuales el mes con mayor cantidad es marzo con un 11% del total, mientras que le mes con menor cantidad de aterrizajes es noviembre con un 6%. La mayoría de operaciones de aterrizaje internacionales fueron generadas por servicios privados y especiales.

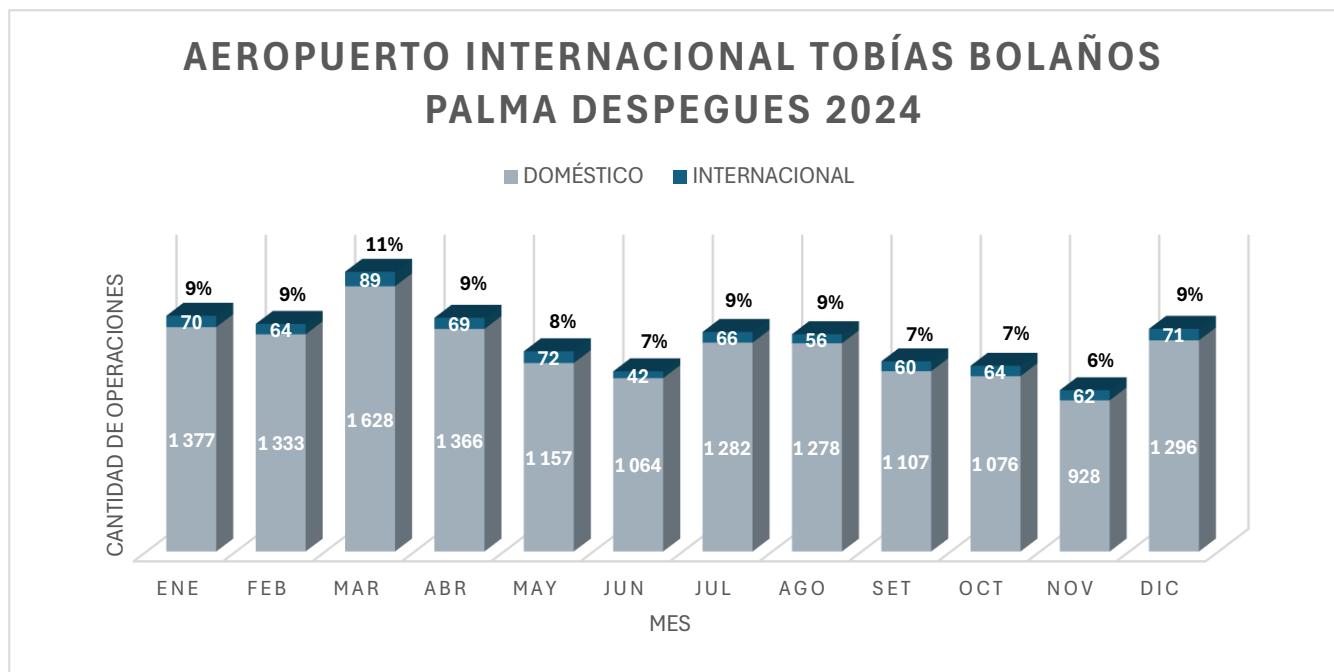


CUADRO N°2-5 AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS PALMA DESPEGUES MENSUALES SEGÚN TIPO DE SERVICIO Y NATURALEZA DE VUELO EN EL 2024

| NATURALEZA DE VUELO                 | TIPO DE SERVICIO                          | ENE          | FEB          | MAR          | ABR          | MAY          | JUN          | JUL          | AGO          | SET          | OCT          | NOV        | DIC          | TOTAL         |
|-------------------------------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|---------------|
| DOMÉSTICO                           | <b>TOTAL, OPERACIONES DÓMESTICAS</b>      | <b>1 377</b> | <b>1 333</b> | <b>1 628</b> | <b>1 366</b> | <b>1 157</b> | <b>1 064</b> | <b>1 282</b> | <b>1 278</b> | <b>1 107</b> | <b>1 076</b> | <b>928</b> | <b>1 296</b> | <b>14 892</b> |
|                                     | ESCUELA                                   | 367          | 453          | 549          | 480          | 505          | 458          | 576          | 651          | 590          | 606          | 395        | 447          | 6 077         |
|                                     | ESPECIAL                                  | 643          | 552          | 608          | 431          | 328          | 261          | 354          | 296          | 256          | 230          | 280        | 469          | 4 708         |
|                                     | PRIVADO                                   | 191          | 197          | 254          | 222          | 155          | 126          | 140          | 156          | 128          | 142          | 161        | 222          | 2 094         |
|                                     | AERONAVES ARRENDADAS VARIOS CE            | 65           | 38           | 71           | 117          | 103          | 128          | 114          | 89           | 51           | 44           | 31         | 61           | 912           |
|                                     | LOCAL PAX REGULAR Y NO REGULAR            | 53           | 48           | 58           | 52           | 33           | 39           | 34           | 46           | 28           | 5            | 21         | 28           | 445           |
|                                     | NACIONAL CE DIVERSOS                      | 25           | 22           | 54           | 36           | 18           | 26           | 24           | 22           | 20           | 22           | 27         | 41           | 337           |
|                                     | TRABAJOS AEREOS                           | 11           | 6            | 18           | 17           | 6            | 20           | 24           | 9            | 18           | 11           | 11         | 13           | 164           |
|                                     | GOBIERNO                                  | 6            | 11           | 7            | 7            | 5            | 3            | 7            | 6            | 8            | 12           | 2          | 10           | 84            |
|                                     | OTROS                                     | 16           | 6            | 9            | 4            | 4            | 3            | 9            | 3            | 8            | 4            | 0          | 5            | 71            |
| INTERNACIONAL                       | <b>TOTAL, OPERACIONES INTERNACIONALES</b> | <b>70</b>    | <b>64</b>    | <b>89</b>    | <b>69</b>    | <b>72</b>    | <b>42</b>    | <b>66</b>    | <b>56</b>    | <b>60</b>    | <b>64</b>    | <b>62</b>  | <b>71</b>    | <b>785</b>    |
|                                     | PRIVADO                                   | 55           | 54           | 69           | 56           | 57           | 29           | 49           | 41           | 54           | 54           | 47         | 59           | 624           |
|                                     | ESPECIAL                                  | 8            | 4            | 8            | 7            | 10           | 6            | 9            | 8            | 5            | 5            | 7          | 3            | 80            |
|                                     | NACIONAL CE DIVERSOS                      | 2            | 2            | 7            | 5            | 4            | 3            | 5            | 2            | 0            | 5            | 6          | 5            | 46            |
|                                     | AERONAVES ARRENDADAS VARIOS CE            | 5            | 3            | 5            | 0            | 1            | 4            | 3            | 4            | 1            | 0            | 2          | 4            | 32            |
|                                     | PAX REGULAR Y NO REGULAR                  | 0            | 0            | 0            | 1            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0          | 0            | 1             |
|                                     | LOCAL PAX REGULAR Y NO REGULAR            | 0            | 1            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0          | 0            | 1             |
|                                     | OTROS                                     | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 1            | 0            | 0            | 0          | 0            | 1             |
| <b>TOTAL, OPERACIONES DESPEGUES</b> |   | <b>1 447</b> | <b>1 397</b> | <b>1 717</b> | <b>1 435</b> | <b>1 229</b> | <b>1 106</b> | <b>1 348</b> | <b>1 334</b> | <b>1 167</b> | <b>1 140</b> | <b>990</b> | <b>1 367</b> | <b>15 677</b> |

FUENTE: Reporte Billing remitido por COCESNA.

GRÁFICO N°2-5 AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS PALMA DESPEGUES MENSUALES EN EL 2024



FUENTE: Cuadro N°2-5

Con respecto a los despegues, el Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma registra para el 2024 un total de 15 677 despegues, de los cuales el mes con mayor cantidad al igual que los aterrizajes es marzo con un 11% del total, mientras que el mes con menor cantidad de aterrizajes es noviembre con un 6%. La tendencia de operaciones de despegue internacionales registradas son por servicios privados y especiales. Cabe destacar que la mayoría de los despegues domésticos registrados corresponden al tipo de servicio Escuela.

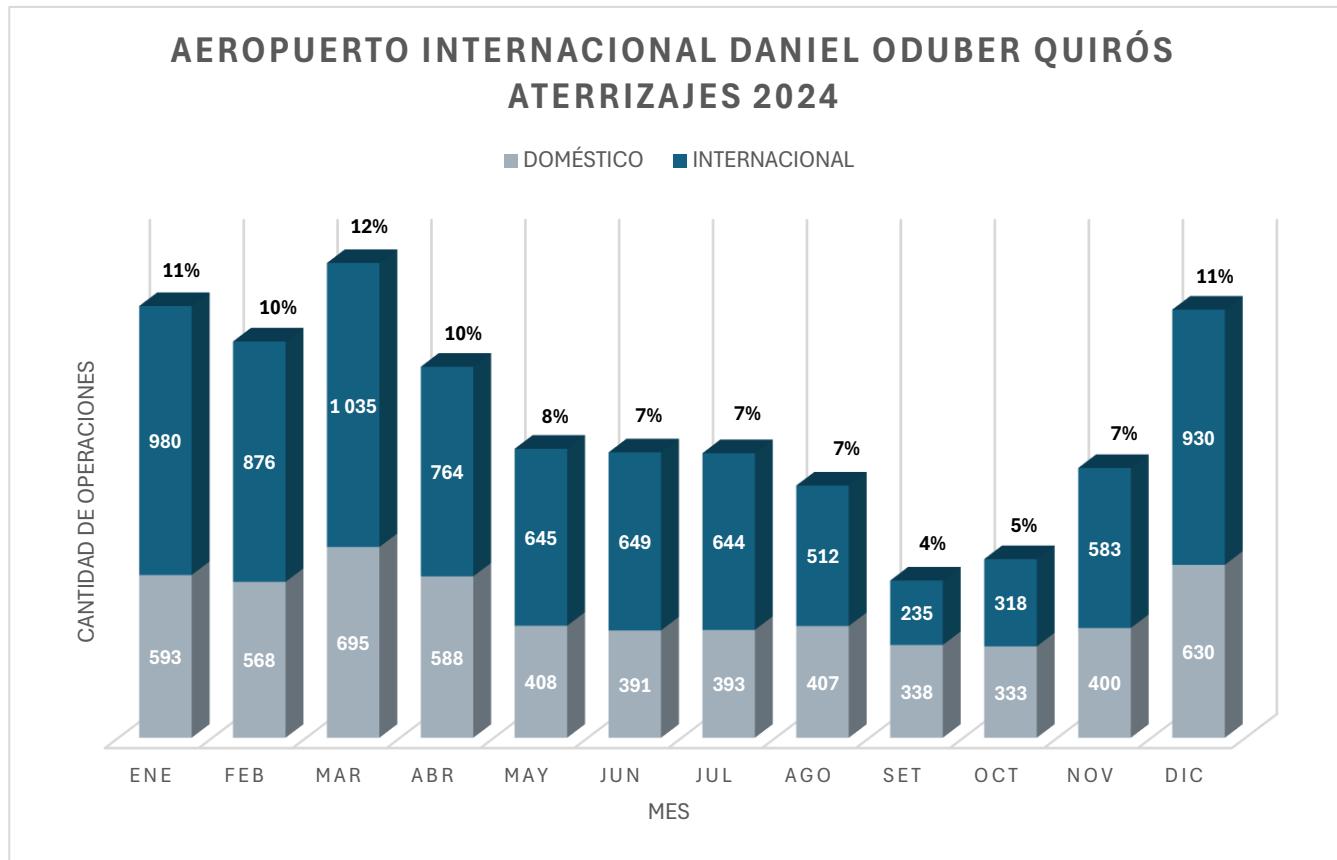


CUADRO N°2-6 AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER QUIRÓS ATERRIZAJES MENSUALES SEGÚN TIPO DE SERVICIO Y NATURALEZA DE VUELO EN EL 2024

| NATURALEZA DE VUELO              | TIPO DE SERVICIO                          | ENE          | FEB          | MAR          | ABR          | MAY          | JUN          | JUL          | AGO        | SET        | OCT        | NOV        | DIC          | TOTAL         |
|----------------------------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|--------------|---------------|
| DOMÉSTICO                        | <b>TOTAL, OPERACIONES DÓMESTICAS</b>      | <b>593</b>   | <b>568</b>   | <b>695</b>   | <b>588</b>   | <b>408</b>   | <b>391</b>   | <b>393</b>   | <b>407</b> | <b>338</b> | <b>333</b> | <b>400</b> | <b>630</b>   | <b>5 744</b>  |
|                                  | LOCAL PAX REGULAR Y NO REGULAR            | 292          | 286          | 331          | 321          | 221          | 221          | 231          | 231        | 192        | 180        | 234        | 342          | 3 082         |
|                                  | ESPECIAL                                  | 142          | 107          | 168          | 104          | 79           | 49           | 83           | 70         | 37         | 37         | 64         | 123          | 1 063         |
|                                  | GOBIERNOS EXTRANJEROS                     | 46           | 72           | 67           | 60           | 62           | 77           | 27           | 47         | 60         | 71         | 32         | 48           | 669           |
|                                  | PRIVADO                                   | 65           | 60           | 75           | 66           | 22           | 21           | 22           | 25         | 24         | 22         | 44         | 70           | 516           |
|                                  | ESCUELA                                   | 13           | 13           | 15           | 12           | 5            | 4            | 10           | 11         | 13         | 9          | 4          | 17           | 126           |
|                                  | NACIONAL CE DIVERSOS                      | 14           | 9            | 18           | 20           | 5            | 7            | 5            | 7          | 2          | 6          | 9          | 8            | 110           |
|                                  | PAX REGULAR Y NO REGULAR                  | 8            | 11           | 9            | 0            | 2            | 7            | 9            | 8          | 5          | 6          | 7          | 13           | 85            |
|                                  | GOBIERNO                                  | 5            | 1            | 1            | 4            | 3            | 1            | 5            | 4          | 2          | 2          | 2          | 4            | 34            |
|                                  | AERONAVES ARRENDADAS VARIOS CE            | 3            | 6            | 8            | 1            | 1            | 3            | 0            | 4          | 2          | 0          | 1          | 4            | 33            |
| INTERNACIONAL                    | OTROS                                     | 4            | 3            | 3            | 0            | 8            | 0            | 1            | 0          | 1          | 0          | 3          | 1            | 24            |
|                                  | TRABAJOS AEREOS                           | 1            | 0            | 0            | 0            | 0            | 1            | 0            | 0          | 0          | 0          | 0          | 0            | 2             |
|                                  | <b>TOTAL, OPERACIONES INTERNACIONALES</b> | <b>980</b>   | <b>876</b>   | <b>1 035</b> | <b>764</b>   | <b>645</b>   | <b>649</b>   | <b>644</b>   | <b>512</b> | <b>235</b> | <b>318</b> | <b>583</b> | <b>930</b>   | <b>8 171</b>  |
|                                  | PAX REGULAR Y NO REGULAR                  | 750          | 692          | 798          | 616          | 487          | 504          | 513          | 407        | 177        | 239        | 450        | 697          | 6 330         |
|                                  | PRIVADO                                   | 205          | 161          | 211          | 122          | 88           | 69           | 74           | 65         | 44         | 70         | 119        | 216          | 1 444         |
| TOTAL, OPERACIONES ATERRI        | OTROS                                     | 12           | 12           | 14           | 20           | 56           | 52           | 38           | 19         | 0          | 0          | 1          | 1            | 225           |
|                                  | GOBIERNOS EXTRANJEROS                     | 11           | 11           | 12           | 5            | 14           | 23           | 16           | 20         | 13         | 9          | 9          | 16           | 159           |
|                                  | ESPECIAL                                  | 2            | 0            | 0            | 1            | 0            | 1            | 3            | 1          | 1          | 0          | 4          | 0            | 13            |
| <b>TOTAL, OPERACIONES ATERRI</b> |   | <b>1 573</b> | <b>1 444</b> | <b>1 730</b> | <b>1 352</b> | <b>1 053</b> | <b>1 040</b> | <b>1 037</b> | <b>919</b> | <b>573</b> | <b>651</b> | <b>983</b> | <b>1 560</b> | <b>13 915</b> |

FUENTE: Reporte Billing remitido por COCESNA.

GRÁFICO N°2-6 AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER QUIRÓS ATERRIZAJES MENSUALES EN EL 2024



FUENTE: Cuadro N°2-6

El Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós para el periodo 2024 muestra un total de 13 915 operaciones aterrizando, de las cuales los meses con mayor afluencia son enero con 11%, marzo con 12% y diciembre con 11%, predominando la operación internacional sobre la domestica, mientras que los meses con menor registro de aterrizajes son setiembre con 4% y octubre con 5%, para estos meses predominó la operación domestica sobre la internacional.

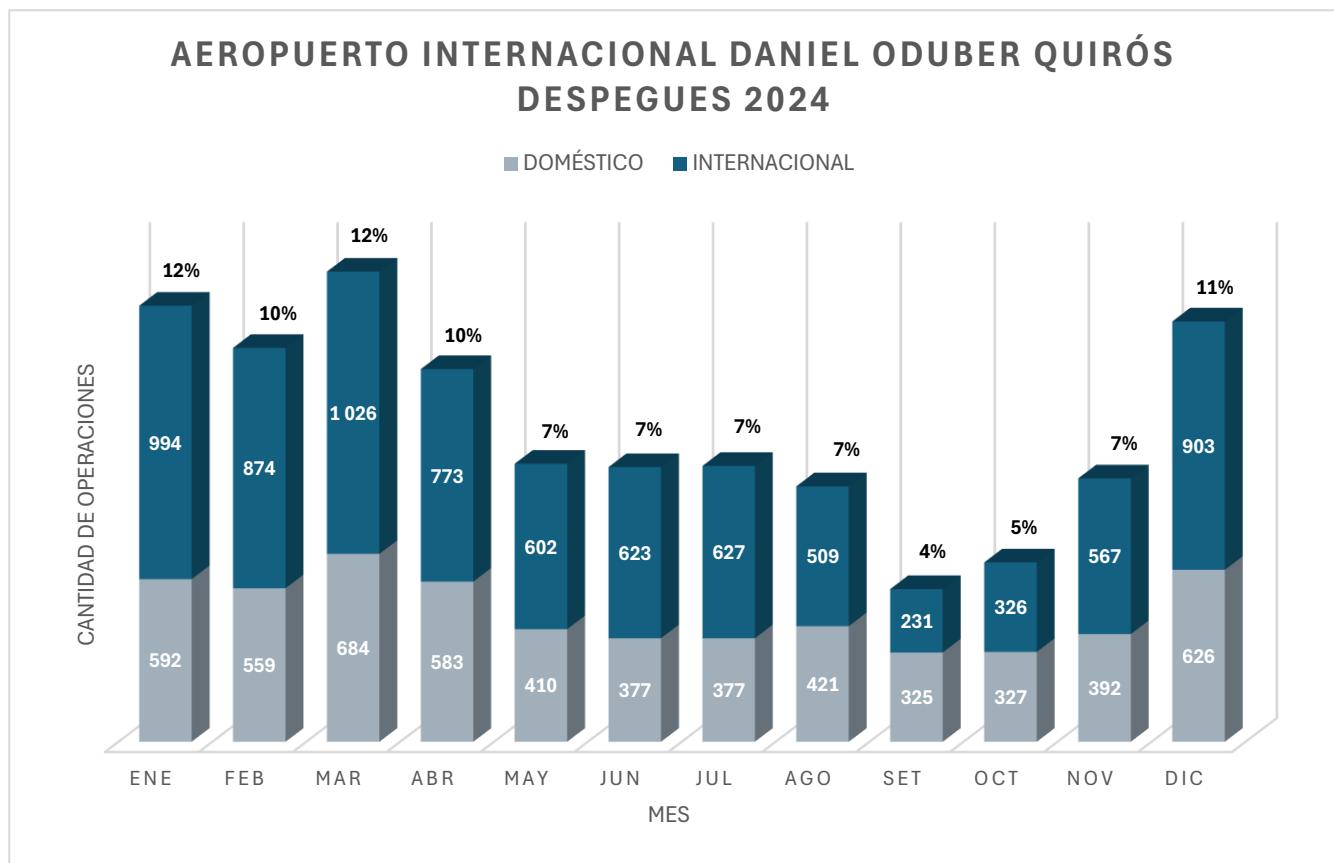


CUADRO N°2-7 AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER QUIRÓS DESPEGUES MENSUALES SEGÚN TIPO DE SERVICIO Y NATURALEZA DE VUELO EN EL 2024

| NATURALEZA DE VUELO | TIPO DE SERVICIO                                 | ENE                 | FEB                 | MAR                 | ABR                 | MAY                 | JUN                 | JUL                 | AGO               | SET               | OCT               | NOV               | DIC                 | TOTAL                |
|---------------------|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|----------------------|
| DOMÉSTICO           | <b><u>TOTAL, OPERACIONES DÓMESTICAS</u></b>      | <b><u>592</u></b>   | <b><u>559</u></b>   | <b><u>684</u></b>   | <b><u>583</u></b>   | <b><u>410</u></b>   | <b><u>377</u></b>   | <b><u>377</u></b>   | <b><u>421</u></b> | <b><u>325</u></b> | <b><u>327</u></b> | <b><u>392</u></b> | <b><u>626</u></b>   | <b><u>5 673</u></b>  |
|                     | LOCAL PAX REGULAR Y NO REGULAR                   | 292                 | 285                 | 328                 | 319                 | 218                 | 222                 | 229                 | 235               | 193               | 177               | 233               | 338                 | 3 069                |
|                     | ESPECIAL   | 143                 | 104                 | 166                 | 107                 | 76                  | 47                  | 81                  | 75                | 36                | 36                | 69                | 123                 | 1 063                |
|                     | GOBIERNOS EXTRANJEROS                            | 62                  | 85                  | 67                  | 60                  | 66                  | 68                  | 25                  | 46                | 52                | 70                | 26                | 49                  | 676                  |
|                     | PRIVADO  | 64                  | 71                  | 84                  | 64                  | 30                  | 21                  | 19                  | 35                | 28                | 25                | 41                | 87                  | 569                  |
|                     | NACIONAL CE DIVERSOS                             | 14                  | 7                   | 20                  | 18                  | 5                   | 8                   | 5                   | 10                | 1                 | 8                 | 9                 | 10                  | 115                  |
|                     | ESCUELA  | 10                  | 5                   | 13                  | 11                  | 5                   | 4                   | 9                   | 9                 | 10                | 6                 | 3                 | 12                  | 97                   |
|                     | GOBIERNO   | 5                   | 1                   | 1                   | 3                   | 3                   | 1                   | 7                   | 8                 | 2                 | 1                 | 2                 | 5                   | 39                   |
|                     | PAX REGULAR Y NO REGULAR                         | 0                   | 0                   | 2                   | 1                   | 3                   | 4                   | 1                   | 3                 | 2                 | 4                 | 5                 | 1                   | 26                   |
| INTERNACIONAL       | OTROS  | 1                   | 1                   | 3                   | 0                   | 4                   | 1                   | 1                   | 0                 | 1                 | 0                 | 4                 | 1                   | 17                   |
|                     | TRABAJOS AEREOS                                  | 1                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 1                   | 0                   | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                   | 2                    |
|                     | <b><u>TOTAL, OPERACIONES INTERNACIONALES</u></b> | <b><u>994</u></b>   | <b><u>874</u></b>   | <b><u>1 026</u></b> | <b><u>773</u></b>   | <b><u>602</u></b>   | <b><u>623</u></b>   | <b><u>627</u></b>   | <b><u>509</u></b> | <b><u>231</u></b> | <b><u>326</u></b> | <b><u>567</u></b> | <b><u>903</u></b>   | <b><u>8 055</u></b>  |
|                     | PAX REGULAR Y NO REGULAR                         | 748                 | 683                 | 790                 | 611                 | 472                 | 498                 | 511                 | 410               | 176               | 244               | 443               | 696                 | 6 282                |
|                     | PRIVADO  | 219                 | 165                 | 209                 | 141                 | 75                  | 75                  | 75                  | 61                | 43                | 72                | 114               | 193                 | 1 442                |
|                     | OTROS  | 16                  | 15                  | 14                  | 17                  | 40                  | 33                  | 24                  | 20                | 0                 | 0                 | 0                 | 0                   | 179                  |
|                     | GOBIERNOS EXTRANJEROS                            | 9                   | 11                  | 12                  | 4                   | 11                  | 17                  | 17                  | 18                | 12                | 9                 | 9                 | 13                  | 142                  |
|                     | LOCAL PAX REGULAR Y NO REGULAR                   | 1                   | 0                   | 0                   | 0                   | 2                   | 0                   | 0                   | 0                 | 0                 | 1                 | 1                 | 1                   | 6                    |
|                     | ESPECIAL   | 1                   | 0                   | 1                   | 0                   | 2                   | 0                   | 0                   | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                   | 4                    |
|                     | <b><u>TOTAL, OPERACIONES DESPEGUES</u></b>       | <b><u>1 586</u></b> | <b><u>1 433</u></b> | <b><u>1 710</u></b> | <b><u>1 356</u></b> | <b><u>1 012</u></b> | <b><u>1 000</u></b> | <b><u>1 004</u></b> | <b><u>930</u></b> | <b><u>556</u></b> | <b><u>653</u></b> | <b><u>959</u></b> | <b><u>1 529</u></b> | <b><u>13 728</u></b> |

FUENTE: Reporte Billing remitido por COCESNA.

GRÁFICO N°2-7 AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER QUIRÓS DESPEGUES MENSUALES EN EL 2024



**FUENTE:** Cuadro N°2-7

Con respecto a los despegues del Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós para el periodo 2024, se registran un total de 13 728 operaciones despegando, de las cuales la tendencia que muestran los aterrizajes se mantiene para los despegues siendo los meses con mayor afluencia enero con 12%, marzo con 12% y diciembre con 11%, predominando la operación internacional sobre la doméstica, mientras que los meses con menor cantidad de despegues son setiembre con 4% y octubre con 5%, para estos meses predominó la operación doméstica sobre la internacional.

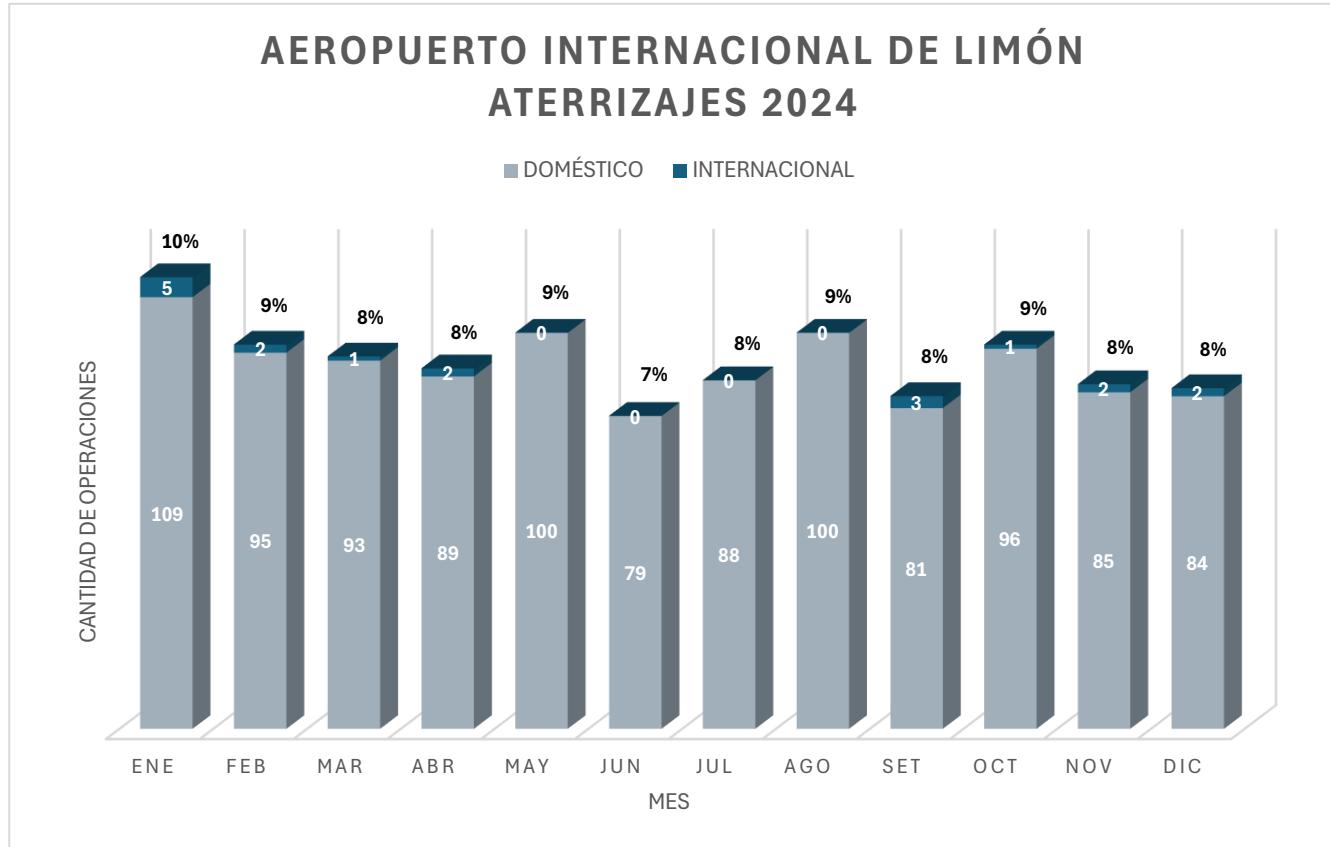


CUADRO N°2-8 AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN ATERRIZAJES MENSUALES SEGÚN TIPO DE SERVICIO Y NATURALEZA DE VUELO EN EL 2024

| NATURALEZA DE VUELO                   | TIPO DE SERVICIO                          | ENE        | FEB       | MAR       | ABR       | MAY        | JUN       | JUL       | AGO        | SET       | OCT       | NOV       | DIC       | TOTAL        |
|---------------------------------------|---|------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|
| DOMÉSTICO                             | <b>TOTAL, OPERACIONES DÓMESTICAS</b>      | <b>109</b> | <b>95</b> | <b>93</b> | <b>89</b> | <b>100</b> | <b>79</b> | <b>88</b> | <b>100</b> | <b>81</b> | <b>96</b> | <b>85</b> | <b>84</b> | <b>1 099</b> |
|                                       | LOCAL PAX REGULAR Y NO REGULAR            | 67         | 67        | 69        | 64        | 75         | 65        | 65        | 74         | 61        | 67        | 65        | 63        | 802          |
|                                       | PRIVADO                                   | 10         | 13        | 12        | 11        | 10         | 9         | 5         | 8          | 12        | 15        | 9         | 8         | 122          |
|                                       | ESPECIAL                                  | 23         | 7         | 6         | 11        | 3          | 1         | 5         | 4          | 3         | 7         | 4         | 7         | 81           |
|                                       | ESCUELA                                   | 4          | 4         | 2         | 2         | 4          | 1         | 6         | 10         | 5         | 5         | 4         | 2         | 49           |
|                                       | GOBIERNO                                  | 5          | 2         | 4         | 1         | 7          | 2         | 6         | 3          | 0         | 2         | 3         | 4         | 39           |
|                                       | NACIONAL CE DIVERSOS                      | 0          | 2         | 0         | 0         | 0          | 0         | 0         | 1          | 0         | 0         | 0         | 0         | 3            |
|                                       | OTROS                                     | 0          | 0         | 0         | 0         | 1          | 0         | 1         | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 2            |
| INTERNACIONAL                         | <b>TOTAL, OPERACIONES INTERNACIONALES</b> | <b>5</b>   | <b>2</b>  | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>0</b>   | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b>   | <b>3</b>  | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>2</b>  | <b>18</b>    |
|                                       | PRIVADO                                   | 4          | 2         | 1         | 2         | 0          | 0         | 0         | 0          | 3         | 1         | 2         | 2         | 17           |
|                                       | LOCAL PAX REGULAR Y NO REGULAR            | 1          | 0         | 0         | 0         | 0          | 0         | 0         | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 1            |
|                                       | ESCUELA                                   | 0          | 0         | 0         | 0         | 0          | 0         | 0         | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0            |
|                                       | NACIONAL CE DIVERSOS                      | 0          | 0         | 0         | 0         | 0          | 0         | 0         | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0            |
|                                       | ESPECIAL                                  | 0          | 0         | 0         | 0         | 0          | 0         | 0         | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0            |
|                                       | GOBIERNO                                  | 0          | 0         | 0         | 0         | 0          | 0         | 0         | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0            |
| <b>TOTAL, OPERACIONES ATERRIZAJES</b> |   | <b>114</b> | <b>97</b> | <b>94</b> | <b>91</b> | <b>100</b> | <b>79</b> | <b>88</b> | <b>100</b> | <b>84</b> | <b>97</b> | <b>87</b> | <b>86</b> | <b>1 117</b> |

FUENTE: Reporte Billing remitido por COCESNA.

GRÁFICO N°2-8 AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN ATERRIZAJES MENSUALES EN EL 2024



FUENTE: Cuadro N°2-8

El Aeropuerto Internacional de Limón para el 2024 registra un total de 1117 operaciones de aterrizaje, de las cuales el mes con mayor numero de aterrizajes es enero con 10% del total, cabe indicar que enero es el mes en el que más operaciones internacionales de aterrizaje se registran, mientras que el mes con menor cantidad de aterrizajes es junio representando un 7% del total. Este aeropuerto registra pocas operaciones internacionales, sin embargo, para el 2024 se registran un total de 18 aterrizajes internacionales siendo la mayoria en el tipo de servicio privado.

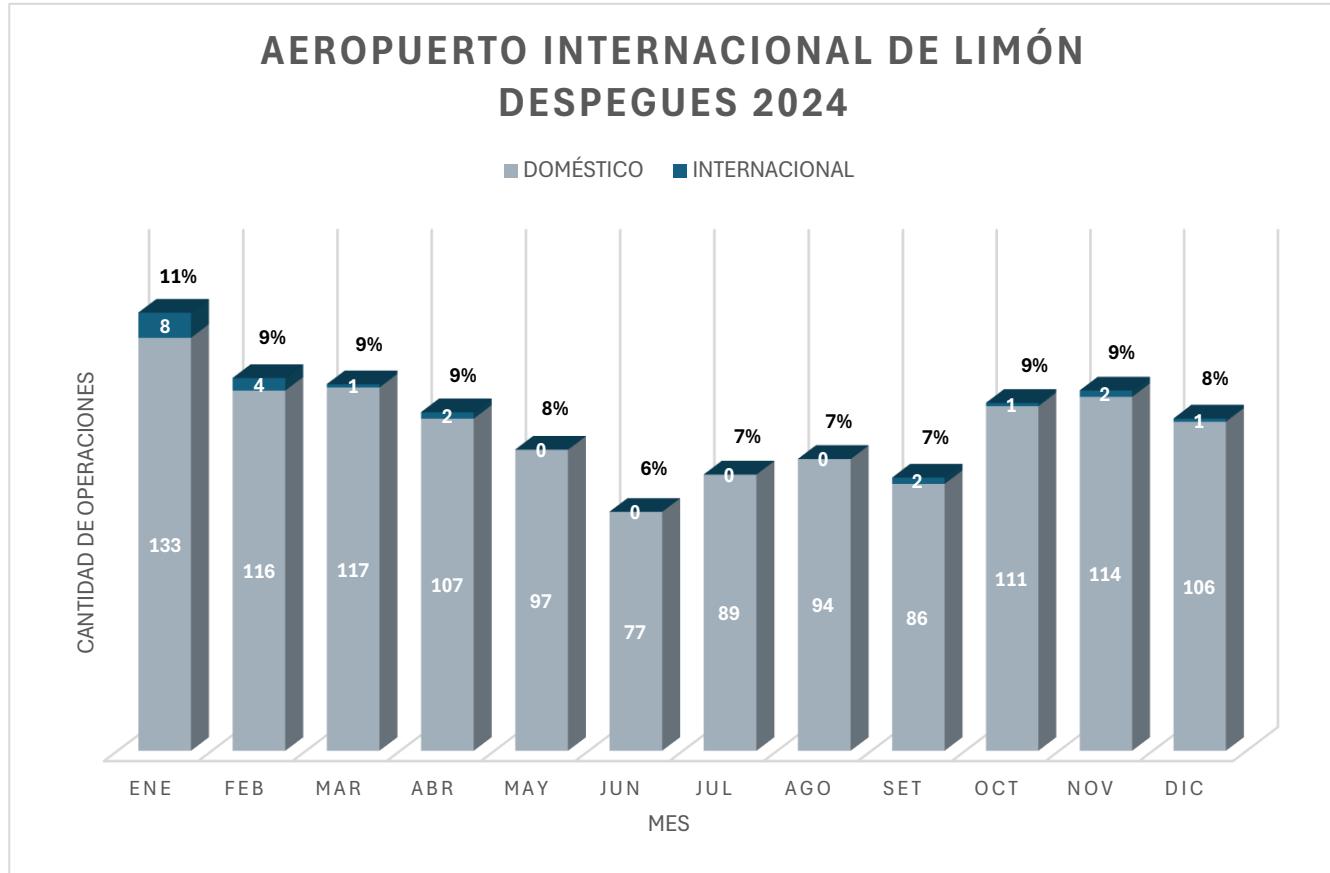


CUADRO N°2-9 AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN DESPEGUES MENSUALES SEGÚN TIPO DE SERVICIO Y NATURALEZA DE VUELO EN EL 2024

| NATURALEZA DE VUELO                 | TIPO DE SERVICIO                          | ENE        | FEB        | MAR        | ABR        | MAY       | JUN       | JUL       | AGO       | SET       | OCT        | NOV        | DIC        | TOTAL        |
|-------------------------------------|---|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|--------------|
| DOMÉSTICO                           | <b>TOTAL, OPERACIONES DÓMESTICAS</b>      | <b>133</b> | <b>116</b> | <b>117</b> | <b>107</b> | <b>97</b> | <b>77</b> | <b>89</b> | <b>94</b> | <b>86</b> | <b>111</b> | <b>114</b> | <b>106</b> | <b>1 247</b> |
|                                     | LOCAL PAX REGULAR Y NO REGULAR            | 87         | 89         | 86         | 78         | 69        | 59        | 64        | 65        | 66        | 74         | 93         | 79         | 909          |
|                                     | PRIVADO                                   | 12         | 15         | 15         | 16         | 10        | 11        | 7         | 9         | 13        | 20         | 11         | 9          | 148          |
|                                     | ESPECIAL                                  | 24         | 5          | 6          | 11         | 3         | 1         | 6         | 5         | 2         | 8          | 3          | 9          | 83           |
|                                     | ESCUELA                                   | 5          | 4          | 3          | 1          | 6         | 1         | 6         | 12        | 5         | 5          | 4          | 2          | 54           |
|                                     | GOBIERNO                                  | 5          | 2          | 7          | 1          | 7         | 2         | 6         | 2         | 0         | 4          | 2          | 7          | 45           |
|                                     | TRABAJOS AEREOS                           | 0          | 0          | 0          | 0          | 1         | 2         | 0         | 0         | 0         | 0          | 1          | 0          | 4            |
|                                     | NACIONAL CE DIVERSOS                      | 0          | 1          | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 1         | 0         | 0          | 0          | 0          | 2            |
|                                     | GOBIERNOS EXTRANJEROS                     | 0          | 0          | 0          | 0          | 0         | 1         | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 1            |
|                                     | OTROS                                     | 0          | 0          | 0          | 0          | 1         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 1            |
| INTERNACIONAL                       | <b>TOTAL, OPERACIONES INTERNACIONALES</b> | <b>8</b>   | <b>4</b>   | <b>1</b>   | <b>2</b>   | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>2</b>  | <b>1</b>   | <b>2</b>   | <b>1</b>   | <b>21</b>    |
|                                     | PRIVADO                                   | 6          | 3          | 1          | 2          | 0         | 0         | 0         | 0         | 2         | 1          | 2          | 1          | 18           |
|                                     | LOCAL PAX REGULAR Y NO REGULAR            | 2          | 0          | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 2            |
|                                     | NACIONAL CE DIVERSOS                      | 0          | 1          | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 1            |
|                                     | ESCUELA                                   | 0          | 0          | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 0            |
|                                     | GOBIERNO                                  | 0          | 0          | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 0            |
|                                     | TRABAJOS AEREOS                           | 0          | 0          | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 0            |
|                                     | ESPECIAL                                  | 0          | 0          | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 0            |
|                                     | GOBIERNOS EXTRANJEROS                     | 0          | 0          | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 0            |
|                                     | OTROS                                     | 0          | 0          | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 0            |
| <b>TOTAL, OPERACIONES DESPEGUES</b> |   | <b>141</b> | <b>120</b> | <b>118</b> | <b>109</b> | <b>97</b> | <b>77</b> | <b>89</b> | <b>94</b> | <b>88</b> | <b>112</b> | <b>116</b> | <b>107</b> | <b>1 268</b> |

FUENTE: Reporte Billing remitido por COCESNA.

GRÁFICO N°2-9 AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN DESPEGUES MENSUALES EN EL 2024



FUENTE: Cuadro N°2-9

Con respecto a los despegues del Aeropuerto Internacional de Limón para el 2024, se registra un total de 1268 operaciones despegando, registrando el mayor numero de enero con 11% del total, mientras que el mes con menor cantidad de despegues es junio representando un 6% del total. Este aeropuerto registra pocas operaciones internacionales, sin embargo, para el 2024 se registran un total de 21 despegues internacionales siendo la mayoria en el tipo de servicio privado.



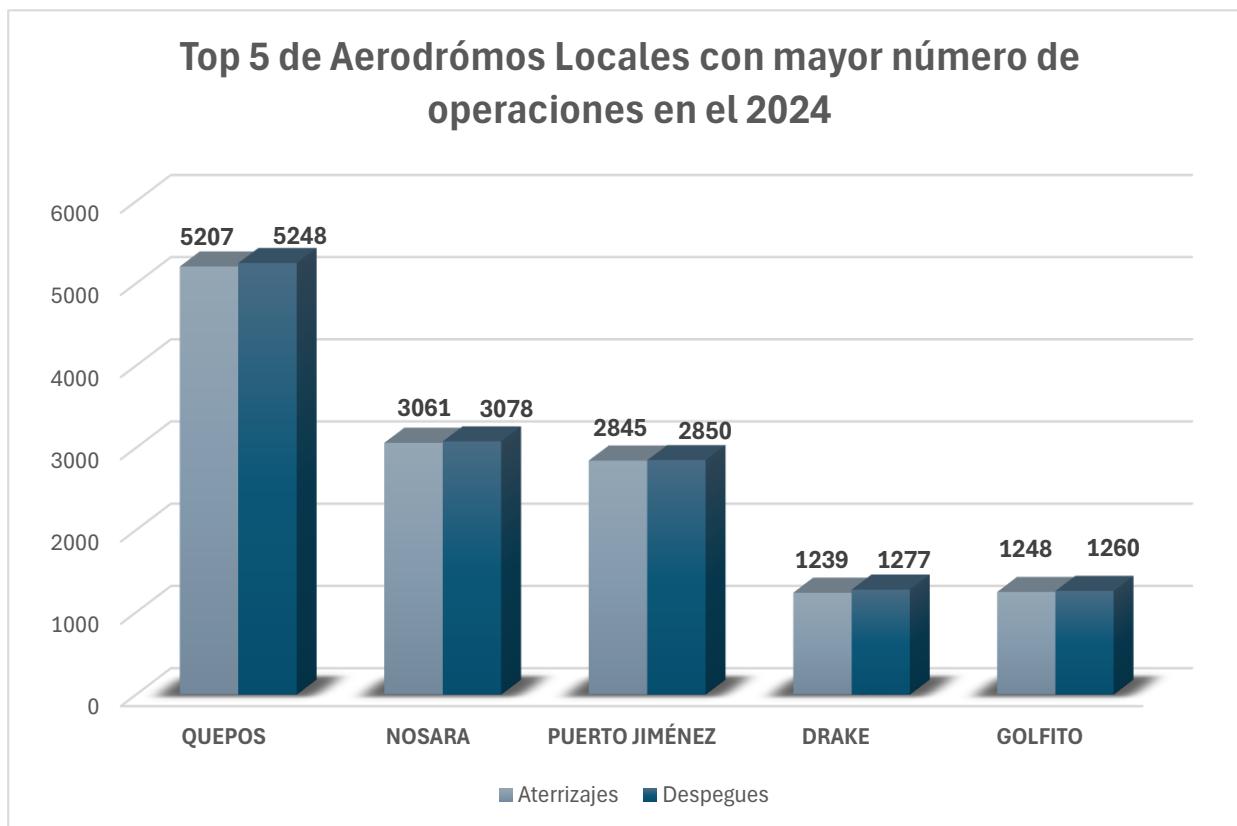
## CAPÍTULO III – UTILIZACIÓN DE AERÓDROMOS LOCALES(OPERACIONES)

CUADRO N°3-1 OPERACIONES REALIZADAS CON AERÓDROMOS LOCALES EN EL 2024

| Código | AEROPUERTOS                   | ENTRANDO             | SALIENDO             | TOTAL                |
|--------|-------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|        | <b>TOTAL</b>                  | <b><u>34 887</u></b> | <b><u>34 914</u></b> | <b><u>69 801</u></b> |
| MRBA   | <b>BUENOS AIRES</b>           | 48                   | 45                   | 93                   |
| MRBC   | <b>BARRA COLORADO</b>         | 71                   | 54                   | 125                  |
| MRBN   | <b>BATAN</b>                  | 6                    | 7                    | 13                   |
| MRBP   | <b>BARRA PARISMINA</b>        | 36                   | 35                   | 71                   |
| MRBT   | <b>BARRA TORTUGUERO</b>       | 957                  | 502                  | 1 459                |
| MRCC   | <b>COTO 47</b>                | 83                   | 79                   | 162                  |
| MRCE   | <b>CARATE</b>                 | 54                   | 58                   | 112                  |
| MRCH   | <b>CHACARITA</b>              | 4                    | 2                    | 6                    |
| MRDK   | <b>DRAKE</b>                  | 1239                 | 1277                 | 2 516                |
| MRET   | <b>ESTERILLOS</b>             | 1                    | 1                    | 2                    |
| MRGF   | <b>GOLFITO</b>                | 1248                 | 1260                 | 2 508                |
| MRGP   | <b>GUAPILES</b>               | 163                  | 180                  | 343                  |
| MRLC   | <b>LOS CHILES</b>             | 29                   | 28                   | 57                   |
| MRLE   | <b>LAUREL</b>                 | 1                    | 3                    | 4                    |
| MRMC   | <b>MURCIÉLAGO</b>             | 2                    | 1                    | 3                    |
| MRNC   | <b>NICOYA</b>                 | 221                  | 216                  | 437                  |
| MRNS   | <b>NOSARA</b>                 | 3061                 | 3078                 | 6 139                |
| MRPC   | <b>PASO CANOAS</b>            | 0                    | 3                    | 3                    |
| MRPJ   | <b>PTO JIMENEZ</b>            | 2845                 | 2850                 | 5 695                |
| MRPM   | <b>PALMAR SUR</b>             | 152                  | 157                  | 309                  |
| MRQP   | <b>QUEPOS</b>                 | 5 207                | 5 248                | 10 455               |
| MRSH   | <b>SHIROLES</b>               | 0                    | 1                    | 1                    |
| MRSI   | <b>SAN ISIDRO DEL GENERAL</b> | 429                  | 437                  | 866                  |
| MRSV   | <b>SAN VITO DE COTO BRUS</b>  | 20                   | 19                   | 39                   |
| MRUP   | <b>UPALA</b>                  | 61                   | 67                   | 128                  |
| -      | <b>OTROS</b>                  | 18 949               | 19 306               | 38 255               |

FUENTE: Reporte Billing remitido por COCESNA.

GRÁFICO N°3-1 CINCO AERÓDROMOS LOCALES CON MAYOR NÚMERO DE OPERACIONES REALIZADAS EN EL 2024



FUENTE: Cuadro N°3-1

Para efectos de representar las entradas y salidas relacionadas con los aeródromos locales registrados ante la Autoridad Aeronáutica, se tomó un top 5 basado en el mayor numero de operaciones registradas para el 2024, siendo el aeródromo en primer lugar Quepos (MRQP) con un total de 10 455, en segundo lugar el aeródromo de Nosara (MRNS) con un total de 6 139, en tercer lugar el aeródromo de Puerto Jiménez con un total de 5 695, en cuatro lugar el aeródromo de Drake con un total de 2 516 y finalmente en quinto lugar el aeródromo de Golfito con un total de 2 508 operaciones.



**CUADRO N°3-2 OPERACIONES MENSUALES SALIENDO DE LOS AERÓDROMOS LOCALES DEL ESTADO,  
PARTICULARES DE USO PÚBLICO Y PRIVADOS PARA EL 2024**

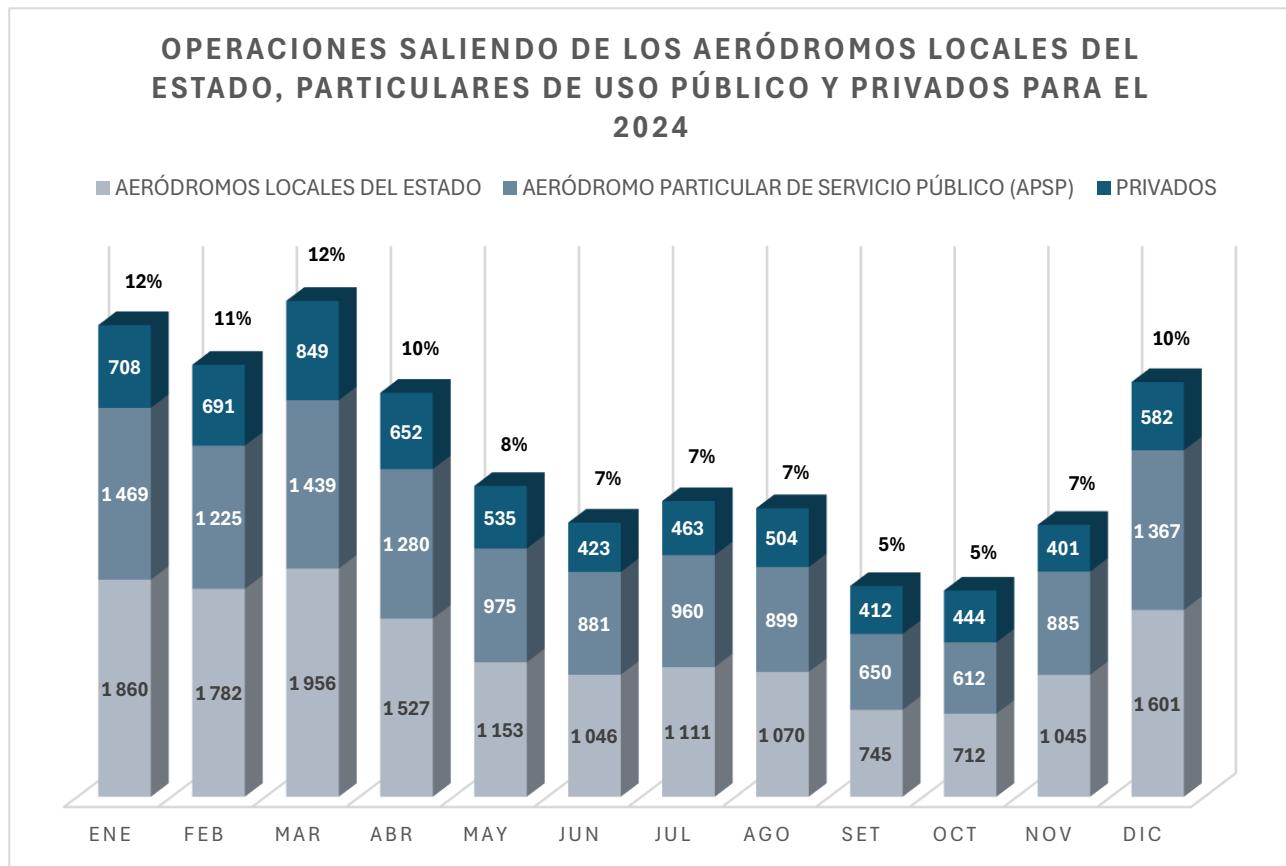
| CLASIFIC<br>AERÓDROMO  | COD   | AERÓDROMOS                                   | ENE          | FEB          | MAR          | ABR          | MAY          | JUN          | JUL          | AGO          | SET          | OCT          | NOV          | DIC          | TOTAL         |
|--|-------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| <b>TOTAL, OPERACIONES SALIENDO AERÓDROMOS LOCALES Y PRIVADOS</b> |       |  | <b>4 037</b> | <b>3 698</b> | <b>4 244</b> | <b>3 459</b> | <b>2 663</b> | <b>2 350</b> | <b>2 534</b> | <b>2 473</b> | <b>1 807</b> | <b>1 768</b> | <b>2 331</b> | <b>3 550</b> | <b>34 914</b> |
| AERÓDROMOS LOCALES DEL ESTADO                                    | MRBA  | BUENOS AIRES                                 | 7            | 8            | 5            | 1            | 1            | 3            | 4            |              | 2            | 4            | 6            | 4            | 45            |
|  | MRBC  | BARRA COLORADO                               | 4            | 7            | 9            | 2            | 2            | 2            |              | 2            | 8            | 15           | 2            | 1            | 54            |
|  | MRBN  | BATAN  |              |              |              | 3            | 1            |              |              | 2            |              | 1            |              |              | 7             |
|  | MRBP  | BARRA PARISMINA                              |              | 3            | 5            | 8            | 1            |              | 1            |              | 5            | 11           | 1            |              | 35            |
|  | MRBT  | BARRA TORTUGUERO                             | 58           | 61           | 45           | 38           | 31           | 32           | 45           | 40           | 38           | 40           | 28           | 46           | 502           |
|  | MRCC  | COTO 47                                      | 5            | 10           | 10           | 13           | 7            | 2            | 3            | 11           | 4            | 3            | 6            | 5            | 79            |
|  | MRCE  | CARATE                                       | 12           | 13           | 13           | 2            | 1            | 2            | 3            | 1            |              | 2            | 1            | 8            | 58            |
|  | MRCH  | CHACARITA                                    | 1            |              | 1            |              |              |              |              |              |              |              |              |              | 2             |
|  | MRDK  | DRAKE  | 157          | 172          | 172          | 126          | 70           | 79           | 96           | 90           | 35           | 26           | 94           | 160          | 1 277         |
|  | MRRET | ESTERILLOS                                   |              |              |              |              |              |              |              |              | 1            |              |              |              | 1             |
|  | MRGF  | GOLFITO                                      | 143          | 157          | 128          | 101          | 98           | 92           | 92           | 89           | 88           | 80           | 66           | 126          | 1 260         |
|  | MRGP  | GUAPILES                                     | 21           | 16           | 25           | 13           | 13           | 10           | 17           | 12           | 18           | 11           | 14           | 10           | 180           |
|  | MRLC  | LOS CHILES                                   | 1            | 2            | 3            | 7            | 1            | 1            | 4            | 3            | 1            | 3            | 2            |              | 28            |
|  | MRLE  | LAUREL                                       | 1            |              |              |              |              |              |              | 1            | 1            |              |              |              | 3             |
|  | MRMC  | MURCIÉLAGO                                   |              |              |              |              |              |              | 1            |              |              |              |              |              | 1             |
|  | MRNC  | NICOYA                                       | 31           | 23           | 13           | 12           | 13           | 11           | 14           | 24           | 16           | 18           | 23           | 18           | 216           |
|  | MRNS  | NOSARA                                       | 289          | 291          | 384          | 352          | 278          | 215          | 219          | 206          | 146          | 140          | 220          | 338          | 3 078         |
|  | MRPC  | PASO CANOAS                                  | 1            |              | 1            |              |              |              |              |              |              |              |              | 1            | 3             |
|  | MRPJ  | PTO JIMENEZ                                  | 365          | 333          | 410          | 279          | 182          | 195          | 199          | 226          | 102          | 100          | 157          | 302          | 2 850         |
|  | MRPM  | PALMAR SUR                                   | 29           | 17           | 21           | 15           | 10           | 16           | 10           | 9            | 8            | 5            | 8            | 9            | 157           |
|  | MRQP  | QUEPOS                                       | 658          | 614          | 665          | 509          | 402          | 367          | 354          | 319          | 236          | 230          | 376          | 518          | 5 248         |
|  | MRSH  | SHIROLES                                     | 1            |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              | 1             |
|  | MRSI  | SAN ISIDRO DEL GENERAL SAN VITO DE COTO BRUS | 65           | 46           | 40           | 35           | 36           | 15           | 39           | 30           | 32           | 17           | 34           | 48           | 437           |
|  | MRSV  | UPALA  | 2            | 2            | 3            | 1            |              | 1            | 1            |              | 3            | 2            | 1            | 3            | 19            |
|  | MRUP  |  | 9            | 7            | 3            | 10           | 6            | 3            | 9            | 4            | 2            | 4            | 6            | 4            | 67            |
| <b>TOTAL, AERÓDROMOS LOCALES DEL ESTADO</b>                      |       |  | <b>1 860</b> | <b>1 782</b> | <b>1 956</b> | <b>1 527</b> | <b>1 153</b> | <b>1 046</b> | <b>1 111</b> | <b>1 070</b> | <b>745</b>   | <b>712</b>   | <b>1 045</b> | <b>1 601</b> | <b>15 608</b> |
| AERÓDROMOS PARTICULARES DE SERVICIO PÚBLICO (APSP)               | MRAF  | CÓBANO                                       | 733          | 647          | 746          | 666          | 496          | 451          | 455          | 436          | 290          | 285          | 437          | 693          | 6 335         |
|  | MRAJ  | ARANJUEZ                                     | 77           | 76           | 90           | 56           | 72           | 67           | 69           | 74           | 50           | 48           | 45           | 53           | 777           |
|  | MRAN  | ARENAL                                       | 245          | 178          | 215          | 196          | 127          | 124          | 171          | 117          | 70           | 69           | 109          | 247          | 1 868         |
|  | MRAR  | ATIRRO                                       | 5            |              | 3            | 2            | 14           | 3            | 1            | 3            | 1            | 1            | 5            | 6            | 44            |
|  | MRBO  | BOCA NARANJO                                 | 26           | 26           | 42           | 35           | 29           | 21           | 25           | 28           | 19           | 15           | 14           | 23           | 303           |
|  | MRCR  | CARRILLO                                     | 1            |              |              |              |              |              |              |              | 1            |              |              |              | 2             |
|  | MRLI  | LA LIGIA                                     | 1            | 1            |              | 2            |              | 1            | 1            |              |              |              | 1            |              | 7             |
|  | MRPB  | PLAYA BLANCA                                 |              |              | 1            |              |              |              |              |              |              |              | 1            |              | 2             |
|  | MRRF  | RÍO FRÍO                                     |              |              |              | 2            |              |              |              |              | 1            |              | 1            |              | 4             |

Continuación del cuadro C3-2

| CLASIF<br>AERÓDROMO  | COD  | AERÓDROMOS   | ENE   | FEB   | MAR   | ABR   | MAY | JUN | JUL | AGO | SET | OCT | NOV | DIC   | TOTAL  |
|--|------|--------------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--------|
|  | MRRX | ROXANA FARMS | 1     | 1     | 1     | 1     |     |     |     |     | 1   | 1   |     | 1     | 7      |
|  | MRST | SAN AGUSTÍN  |       |       | 3     | 1     |     |     |     |     |     |     | 2   | 6     |        |
|  | MRTB | TICABÁN      | 9     | 5     | 2     | 2     | 9   | 5   | 10  | 6   | 7   | 6   | 12  | 2     | 75     |
|  | MRTM | TAMARINDO    | 235   | 203   | 209   | 217   | 192 | 158 | 181 | 176 | 173 | 151 | 202 | 220   | 2 317  |
|  | MRTR | TAMBOR       | 53    | 40    | 41    | 29    | 15  | 16  | 20  | 21  | 27  | 26  | 23  | 36    | 347    |
|  | MRTS | SANTA TERESA | 83    | 48    | 86    | 71    | 21  | 35  | 27  | 38  | 10  | 10  | 36  | 83    | 548    |
| <b>TOTAL, AERÓDROMOS PARTICULARES DE SERVICIO PÚBLICO (APSP)</b> |      |              | 1 469 | 1 225 | 1 439 | 1 280 | 975 | 881 | 960 | 899 | 650 | 612 | 885 | 1 367 | 12 642 |
| PRIVADOS   | -    | -            | 708   | 691   | 849   | 652   | 535 | 423 | 463 | 504 | 412 | 444 | 401 | 582   | 6 664  |
| <b>TOTAL, PRIVADOS</b>   |      |              | 708   | 691   | 849   | 652   | 535 | 423 | 463 | 504 | 412 | 444 | 401 | 582   | 6 664  |

FUENTE: Reporte Billing remitido por COCESNA.

GRÁFICO N°3-2 OPERACIONES MENSUALES SALIENDO DE LOS AERÓDROMOS LOCALES DEL ESTADO, PARTICULARES DE USO PÚBLICO Y PRIVADOS PARA EL 2024



FUENTE: Cuadro N°3-2



**CUADRO N°3-3 OPERACIONES MENSUALES ENTRANDO DE LOS AERÓDROMOS LOCALES DEL ESTADO,  
PARTICULARES DE USO PÚBLICO Y PRIVADOS PARA EL 2024**

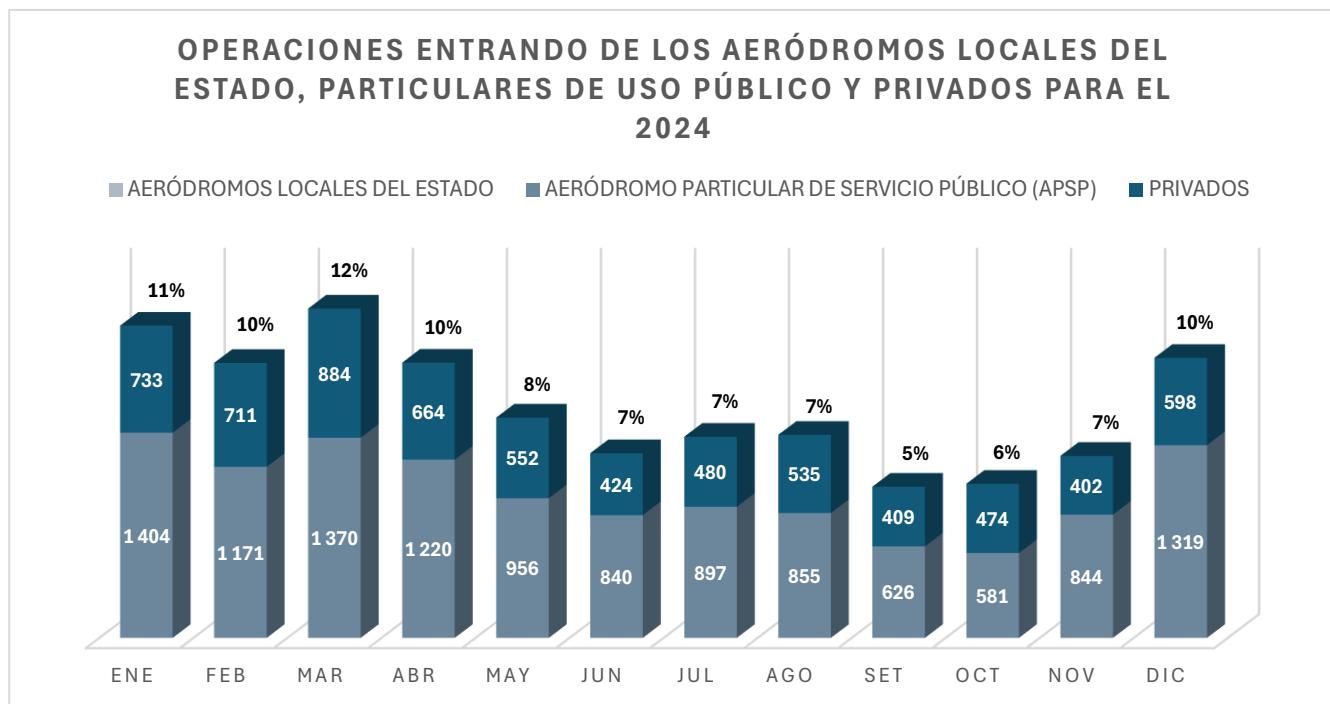
| CLASIFIC<br>AERÓDROMO  | COD  | AERÓDROMOS             | ENE          | FEB          | MAR          | ABR          | MAY          | JUN          | JUL          | AGO          | SET          | OCT          | NOV          | DIC          | TOTAL         |
|--|------|------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| <b>TOTAL, OPERACIONES ENTRANDO AERÓDROMOS LOCALES Y PRIVADOS</b> |      |                        | <b>4 042</b> | <b>3 710</b> | <b>4 243</b> | <b>3 436</b> | <b>2 646</b> | <b>2 323</b> | <b>2 529</b> | <b>2 468</b> | <b>1 798</b> | <b>1 800</b> | <b>2 337</b> | <b>3 555</b> | <b>34 887</b> |
| AERÓDROMOS LOCALES DEL ESTADO                                    | MRBA | BUENOS AIRES           | 8            | 8            | 5            |              | 1            | 4            | 4            |              | 3            | 4            | 6            | 5            | 48            |
|  | MRBC | BARRA COLORADO         | 4            | 7            | 11           | 2            | 3            | 3            | 2            | 2            | 11           | 22           | 3            | 1            | 71            |
|  | MRBN | BATAN                  |              |              |              | 3            | 1            |              |              | 2            |              |              |              |              | 6             |
|  | MRBP | BARRA PARISMINA        |              | 3            | 6            | 9            |              |              | 1            |              | 5            | 10           | 2            |              | 36            |
|  | MRBT | BARRA TORTUGUERO       | 112          | 112          | 105          | 82           | 38           | 55           | 97           | 64           | 59           | 64           | 69           | 100          | 957           |
|  | MRCC | COTO 47                | 5            | 7            | 10           | 13           | 8            | 3            | 4            | 13           | 4            | 4            | 8            | 4            | 83            |
|  | MRCE | CARATE                 | 11           | 11           | 12           | 1            | 1            | 2            | 4            | 2            |              | 2            | 1            | 7            | 54            |
|  | MRCH | CHACARITA              | 1            | 1            | 1            |              |              |              |              |              |              |              |              | 1            | 4             |
|  | MRDK | DRAKE                  | 169          | 167          | 171          | 133          | 65           | 69           | 91           | 81           | 29           | 21           | 89           | 154          | 1 239         |
|  | MRET | ESTERILLOS             |              |              |              |              |              |              |              | 1            |              |              |              |              | 1             |
|  | MRGF | GOLFITO                | 141          | 157          | 135          | 101          | 97           | 84           | 89           | 90           | 92           | 73           | 63           | 126          | 1 248         |
|  | MRGP | GUAPILES               | 19           | 13           | 24           | 12           | 9            | 12           | 17           | 8            | 13           | 11           | 14           | 11           | 163           |
|  | MRLC | LOS CHILES             | 2            | 3            | 3            | 6            | 1            | 1            | 3            | 3            | 2            | 3            | 2            |              | 29            |
|  | MRLE | LAUREL                 |              |              |              |              |              |              |              | 1            |              |              |              |              | 1             |
|  | MRMC | MURCIÉLAGO             |              |              |              |              |              |              | 2            |              |              |              |              |              | 2             |
|  | MRNC | NICOYA                 | 30           | 25           | 13           | 13           | 11           | 15           | 14           | 22           | 18           | 18           | 22           | 20           | 221           |
|  | MRNS | NOSARA                 | 294          | 300          | 376          | 342          | 267          | 211          | 211          | 198          | 155          | 148          | 229          | 330          | 3 061         |
|  | MRPJ | PTO JIMENEZ            | 354          | 339          | 394          | 268          | 191          | 206          | 191          | 221          | 102          | 109          | 165          | 305          | 2 845         |
|  | MRPM | PALMAR SUR             | 28           | 18           | 21           | 14           | 7            | 14           | 13           | 7            | 9            | 5            | 9            | 7            | 152           |
|  | MRQP | QUEPOS                 | 651          | 602          | 656          | 508          | 395          | 363          | 360          | 329          | 227          | 230          | 371          | 515          | 5 207         |
|  | MRSI | SAN ISIDRO DEL GENERAL | 65           | 49           | 41           | 34           | 36           | 15           | 41           | 28           | 30           | 13           | 33           | 44           | 429           |
|  | MRSV | SAN VITO DE COTO BRUS  | 2            | 1            | 2            | 2            | 1            |              | 1            | 2            | 3            | 3            |              | 3            | 20            |
|  | MRUP | UPALA                  | 9            | 5            | 3            | 9            | 6            | 2            | 7            | 4            | 1            | 5            | 5            | 5            | 61            |
| <b>TOTAL, AERÓDROMOS LOCALES DEL ESTADO</b>                      |      |                        | <b>1 905</b> | <b>1 828</b> | <b>1 989</b> | <b>1 552</b> | <b>1 138</b> | <b>1 059</b> | <b>1 152</b> | <b>1 078</b> | <b>763</b>   | <b>745</b>   | <b>1 091</b> | <b>1 638</b> | <b>15 938</b> |
| AERÓDROMO PARTICULAR DE SERVICIO PÚBLICO (APSP)                  | MRAF | CÓBANO                 | 731          | 643          | 740          | 655          | 491          | 454          | 459          | 438          | 292          | 288          | 438          | 693          | 6 322         |
|  | MRAJ | ARANJUEZ               | 77           | 72           | 87           | 59           | 73           | 63           | 66           | 67           | 53           | 46           | 38           | 55           | 756           |
|  | MRAN | ARENAL                 | 198          | 141          | 167          | 148          | 106          | 92           | 113          | 76           | 50           | 47           | 86           | 202          | 1 426         |
|  | MRAR | ATIRRO                 | 5            | 2            | 6            | 2            | 14           | 1            | 1            | 3            | 1            | 1            | 4            | 2            | 42            |
|  | MRBO | BOCA NARANJO           | 26           | 27           | 34           | 40           | 29           | 21           | 24           | 24           | 17           | 16           | 15           | 22           | 295           |
|  | MRCR | CARRILLO               |              |              |              |              |              |              |              |              | 1            |              |              |              | 1             |
|  | MRLI | LA LIGIA               | 1            | 1            |              | 2            |              | 1            | 1            |              | 1            |              | 2            |              | 9             |
|  | MRLR | LA ROCA                |              |              |              |              |              | 1            |              |              |              |              |              |              | 1             |
|  | MRPD | PANDORA                | 1            |              |              | 2            | 1            |              |              |              |              | 1            | 1            |              | 3             |
|  | MRRF | RÍO FRÍO               |              |              |              |              |              |              |              |              | 1            |              | 1            |              | 5             |
|  | MRRX | ROXANA FARMS           | 1            | 1            | 1            | 1            |              |              | 1            | 1            | 3            | 1            |              | 1            | 11            |

Continuación del cuadro C3-3

| CLASIFIC<br>AERÓDROMO  | COD          | AERÓDROMOS | ENE   | FEB   | MAR   | ABR   | MAY | JUN | JUL | AGO | SET | OCT | NOV | DIC   | TOTAL  |
|--|--------------|------------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--------|
| MRST   | SAN AGUSTÍN  |            |       |       |       |       | 1   |     |     |     |     |     |     |       | 1      |
| MRTB   | TICABÁN      |            | 7     | 5     | 2     | 5     | 10  | 4   | 10  | 5   | 8   | 5   | 9   | 3     | 73     |
| MRTM   | TAMARINDO    |            | 225   | 192   | 211   | 206   | 200 | 164 | 183 | 181 | 166 | 145 | 193 | 219   | 2 285  |
| MRTR   | TAMBOR       |            | 46    | 35    | 39    | 27    | 12  | 17  | 19  | 22  | 25  | 20  | 22  | 37    | 321    |
| MRTS   | SANTA TERESA |            | 86    | 52    | 83    | 73    | 19  | 22  | 20  | 38  | 8   | 11  | 35  | 85    | 532    |
| <b>TOTAL, AERÓDROMOS PARTICULARES DE SERVICIO PÚBLICO (APSP)</b> |              |            | 1 404 | 1 171 | 1 370 | 1 220 | 956 | 840 | 897 | 855 | 626 | 581 | 844 | 1 319 | 12 083 |
| PRIVADOS   | -            | -          | 733   | 711   | 884   | 664   | 552 | 424 | 480 | 535 | 409 | 474 | 402 | 598   | 6 866  |
| <b>TOTAL, PRIVADOS</b>   |              |            | 733   | 711   | 884   | 664   | 552 | 424 | 480 | 535 | 409 | 474 | 402 | 598   | 6 866  |

FUENTE: Reporte Billing remitido por COCESNA.

GRÁFICO N°3-3 OPERACIONES MENSUALES ENTRANDO DE LOS AERÓDROMOS LOCALES DEL ESTADO, PARTICULARES DE USO PÚBLICO Y PRIVADOS PARA EL 2024



FUENTE: Cuadro N°3-3

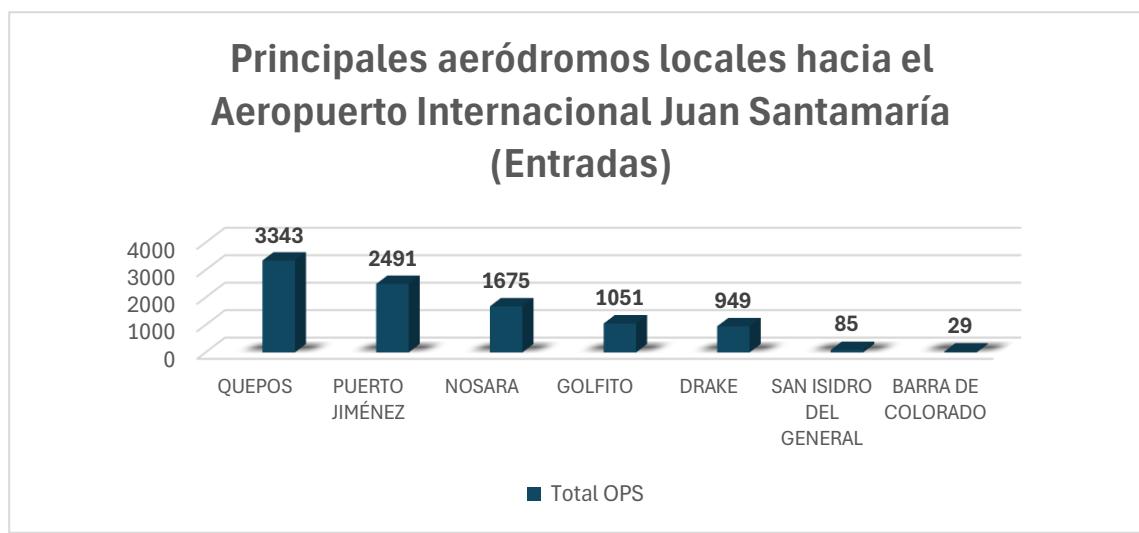


**CUADRO N°3-4 AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA UTILIZACIÓN AERÓDROMOS LOCALES (ENTRADAS) EN EL 2024**

| CÓDIGO | ORIGEN                 | ENE         | FEB         | MAR         | ABR         | MAY         | JUN         | JUL         | AGO         | SET        | OCT        | NOV         | DIC         | TOTAL         |
|--------|------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|-------------|-------------|---------------|
|        | <b>TOTAL</b>           | <b>2094</b> | <b>1995</b> | <b>2212</b> | <b>1830</b> | <b>1466</b> | <b>1353</b> | <b>1405</b> | <b>1328</b> | <b>877</b> | <b>877</b> | <b>1398</b> | <b>2012</b> | <b>18 847</b> |
| MRQP   | QUEPOS                 | 410         | 393         | 410         | 318         | 273         | 239         | 242         | 219         | 135        | 132        | 246         | 326         | 3343          |
| MRPJ   | PUERTO JIMÉNEZ         | 293         | 302         | 331         | 235         | 169         | 186         | 176         | 196         | 89         | 100        | 158         | 256         | 2491          |
| MRNS   | NOSARA                 | 165         | 156         | 178         | 193         | 147         | 134         | 114         | 117         | 77         | 83         | 140         | 171         | 1675          |
| MRGF   | GOLFITO                | 117         | 120         | 109         | 87          | 82          | 78          | 83          | 78          | 78         | 64         | 55          | 100         | 1051          |
| MRDK   | DRAKE                  | 117         | 121         | 127         | 99          | 56          | 57          | 73          | 65          | 26         | 13         | 75          | 120         | 949           |
| MRSI   | SAN ISIDRO DEL GENERAL | 13          | 9           | 2           | 4           | 5           | 8           | 15          | 1           | 7          |            | 10          | 11          | 85            |
| MRBC   | BARRA DE COLORADO      | 1           | 2           | 1           |             |             | 3           |             |             | 5          | 14         | 3           |             | 29            |
| MRBA   | BUENOS AIRES           | 5           | 5           | 2           |             |             | 3           | 2           |             | 1          | 3          | 3           | 3           | 27            |
| MRGP   | GUÁPILES               | 2           | 5           | 3           | 1           |             | 1           | 2           |             | 2          |            | 1           | 1           | 18            |
| MRBT   | BARRA DE TORTUGUERO    | 1           | 1           |             |             | 1           |             | 5           |             |            | 1          | 1           | 7           | 17            |
| MRCC   | COTO 47                | 1           | 5           | 1           | 3           | 3           |             |             |             |            |            | 1           | 1           | 13            |
| MRPM   | PALMAR SUR             | 1           | 2           | 3           |             |             | 1           | 3           |             |            |            | 1           | 1           | 12            |
| MRCE   | CARATE                 | 3           | 2           | 3           |             |             |             | 1           | 2           |            |            | 1           | 1           | 12            |
| MRNC   | NICOYA                 | 1           |             | 3           |             |             | 1           |             |             |            |            | 6           |             | 11            |
| MRUP   | UPALA                  |             |             |             | 1           |             | 1           | 1           | 2           |            |            | 1           |             | 6             |
| MRBP   | BARRA DE PARISMINA     |             |             |             | 1           |             |             |             |             |            |            |             |             | 1             |
| MRLE   | LAUREL                 |             |             |             |             |             |             |             |             | 1          |            |             |             | 1             |
| -      | OTROS                  | 964         | 872         | 1038        | 889         | 730         | 641         | 688         | 647         | 457        | 467        | 698         | 1015        | 9106          |

**FUENTE:** Reporte Ops remitido por Aeris.

**GRÁFICO N°3-4 UTILIZACIÓN DE LOS PRINCIPALES AERÓDROMOS LOCALES HACIA EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA (ENTRADAS) EN EL 2024**



**FUENTE:** Cuadro N°3-4

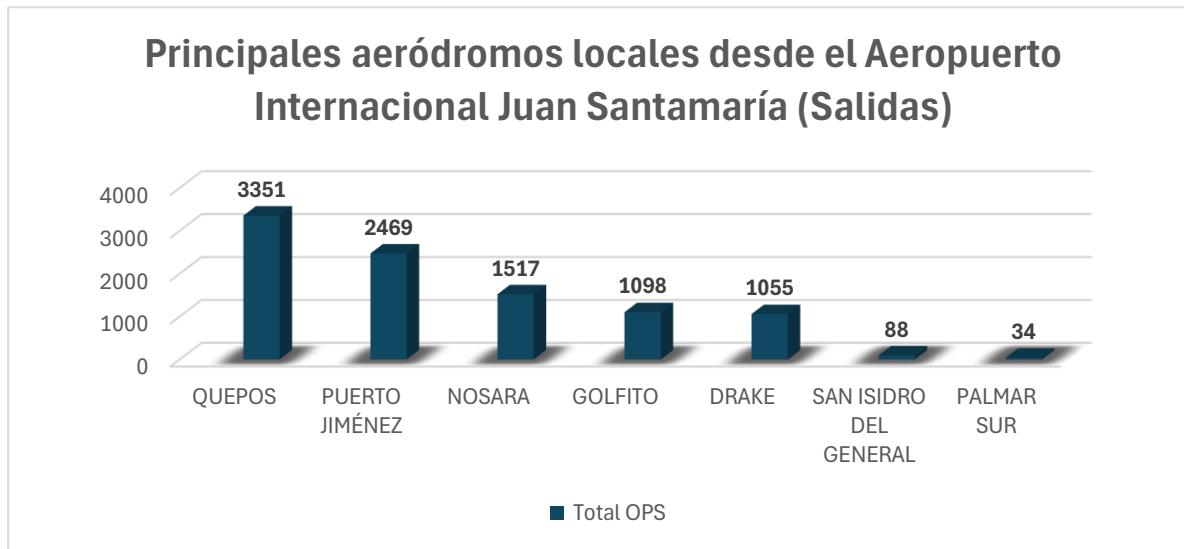


CUADRO N°3-5 AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA UTILIZACIÓN AEROPUERTOS LOCALES (SALIDAS) EN EL 2024

| Código | ORIGEN                 | ENE         | FEB         | MAR         | ABR         | MAY         | JUN         | JUL         | AGO         | SET        | OCT        | NOV         | DIC         | TOTAL         |
|--------|------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|-------------|-------------|---------------|
|        | <b>TOTAL</b>           | <b>2174</b> | <b>1980</b> | <b>2170</b> | <b>1800</b> | <b>1498</b> | <b>1351</b> | <b>1410</b> | <b>1362</b> | <b>903</b> | <b>902</b> | <b>1360</b> | <b>1867</b> | <b>18 777</b> |
| MRQP   | QUEPOS                 | 414         | 385         | 403         | 301         | 282         | 234         | 237         | 207         | 154        | 153        | 252         | 329         | 3351          |
| MRPJ   | PUERTO JIMÉNEZ         | 318         | 309         | 342         | 252         | 158         | 165         | 180         | 183         | 89         | 78         | 147         | 248         | 2469          |
| MRNS   | NOSARA                 | 136         | 130         | 146         | 157         | 165         | 140         | 132         | 129         | 60         | 74         | 104         | 144         | 1517          |
| MRGF   | GOLFITO                | 126         | 119         | 109         | 89          | 89          | 90          | 84          | 89          | 71         | 69         | 61          | 102         | 1098          |
| MRDK   | DRAKE                  | 128         | 136         | 130         | 100         | 72          | 62          | 83          | 84          | 31         | 28         | 79          | 122         | 1055          |
| MRSI   | SAN ISIDRO DEL GENERAL | 14          | 11          | 2           | 2           | 6           | 7           | 11          | 7           | 8          | 1          | 10          | 9           | 88            |
| MRPM   | PALMAR SUR             | 11          | 6           | 9           | 6           | 1           |             |             |             |            |            | 1           |             | 34            |
| MRBA   | BUENOS AIRES           | 6           | 5           | 2           |             |             | 1           | 2           |             | 3          | 1          | 3           | 4           | 27            |
| MRBC   | BARRA DE COLORADO      |             | 2           | 2           | 1           |             | 3           |             |             | 3          | 13         | 2           |             | 26            |
| MRGP   | GUÁPILES               | 1           | 5           | 4           |             |             | 2           | 3           |             |            | 1          | 2           |             | 18            |
| MRCC   | COTO 47                | 1           | 4           | 2           | 3           | 3           |             |             | 1           |            |            |             |             | 14            |
| MRNC   | NICOYA                 | 1           |             | 4           |             | 1           | 1           |             |             | 1          | 1          | 3           |             | 12            |
| MRCE   | CARATE                 | 4           | 1           | 3           |             |             | 1           | 1           | 1           |            | 1          |             |             | 12            |
| MRBT   | BARRA DE TORTUGUERO    |             | 3           |             |             |             |             | 1           | 3           |            | 2          |             | 1           | 10            |
| MRUP   | UPALA                  | 2           |             |             | 1           | 1           |             | 1           |             |            |            |             |             | 5             |
| MRSV   | SAN VITO DE JAVA       |             |             |             |             |             |             |             |             |            |            | 1           |             | 1             |
| -      | OTROS                  | 1012        | 864         | 1012        | 888         | 720         | 645         | 675         | 658         | 483        | 480        | 696         | 907         | 9040          |

FUENTE: Reporte Ops remitido por Aeris.

GRÁFICO N°3-5 UTILIZACIÓN DE LOS PRINCIPALES AERÓDROMOS LOCALES DESDE EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA (SALIDAS) EN EL 2024



FUENTE: Cuadro N°3-5

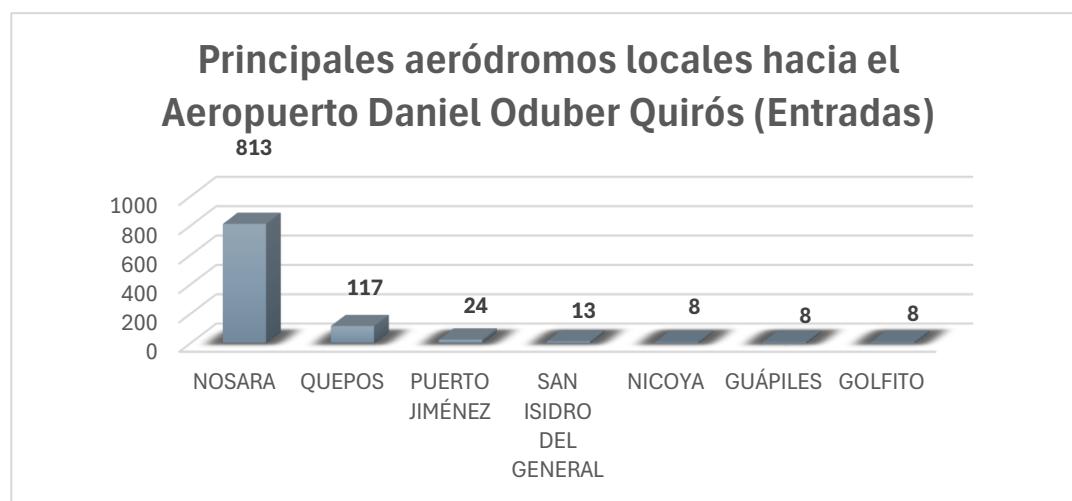


CUADRO N°3-6 AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER QUIRÓS UTILIZACIÓN AERÓDROMOS LOCALES (ENTRADAS) EN EL 2024

| CÓDIGO | ORIGEN                 | ENE        | FEB        | MAR        | ABR        | MAY        | JUN        | JUL        | AGO        | SET        | OCT        | NOV        | DIC        | TOTAL        |
|--------|------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
|        | <b>TOTAL</b>           | <b>351</b> | <b>327</b> | <b>421</b> | <b>360</b> | <b>193</b> | <b>184</b> | <b>187</b> | <b>178</b> | <b>137</b> | <b>145</b> | <b>217</b> | <b>371</b> | <b>3 071</b> |
| MRBC   | BARRA DE COLORADO      | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 2            |
| MRBT   | BARRA DE TORTUGUERO    | 0          | 0          | 1          | 1          | 0          | 0          | 2          | 1          | 0          | 1          | 0          | 0          | 6            |
| MRBA   | BUENOS AIRES           | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1            |
| MRCE   | CARATE                 | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 1            |
| MRDK   | DRAKE                  | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 3          | 4            |
| MRGF   | GOLFITO                | 1          | 0          | 1          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 1          | 1          | 2          | 8            |
| MRGP   | GUÁPILES               | 3          | 0          | 1          | 0          | 1          | 0          | 1          | 1          | 0          | 0          | 0          | 1          | 8            |
| MRNC   | NICOYA                 | 1          | 1          | 0          | 0          | 1          | 0          | 1          | 1          | 0          | 0          | 3          | 0          | 8            |
| MRNS   | NOSARA                 | 88         | 95         | 111        | 116        | 55         | 44         | 54         | 43         | 29         | 24         | 53         | 101        | 813          |
| MRPM   | PALMAR SUR             | 1          | 1          | 2          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 5            |
| MRPJ   | PUERTO JIMÉNEZ         | 4          | 2          | 4          | 4          | 0          | 4          | 3          | 0          | 0          | 0          | 1          | 2          | 24           |
| MRQP   | QUEPOS                 | 24         | 7          | 24         | 11         | 3          | 4          | 5          | 1          | 4          | 4          | 9          | 21         | 117          |
| MRSI   | SAN ISIDRO DEL GENERAL | 1          | 2          | 3          | 2          | 0          | 0          | 1          | 1          | 0          | 0          | 1          | 2          | 13           |
| MRUP   | UPALA                  | 1          | 1          | 1          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 5            |
| -      | OTROS                  | 225        | 217        | 273        | 224        | 133        | 132        | 120        | 130        | 102        | 115        | 149        | 236        | 2056         |

FUENTE: Reporte Billing remitido por COCESNA.

GRÁFICO N°3-6 UTILIZACIÓN DE LOS PRINCIPALES AERÓDROMOS LOCALES HACIA EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER QUIRÓS (ENTRADAS) EN EL 2024



FUENTE: Cuadro N°3-6

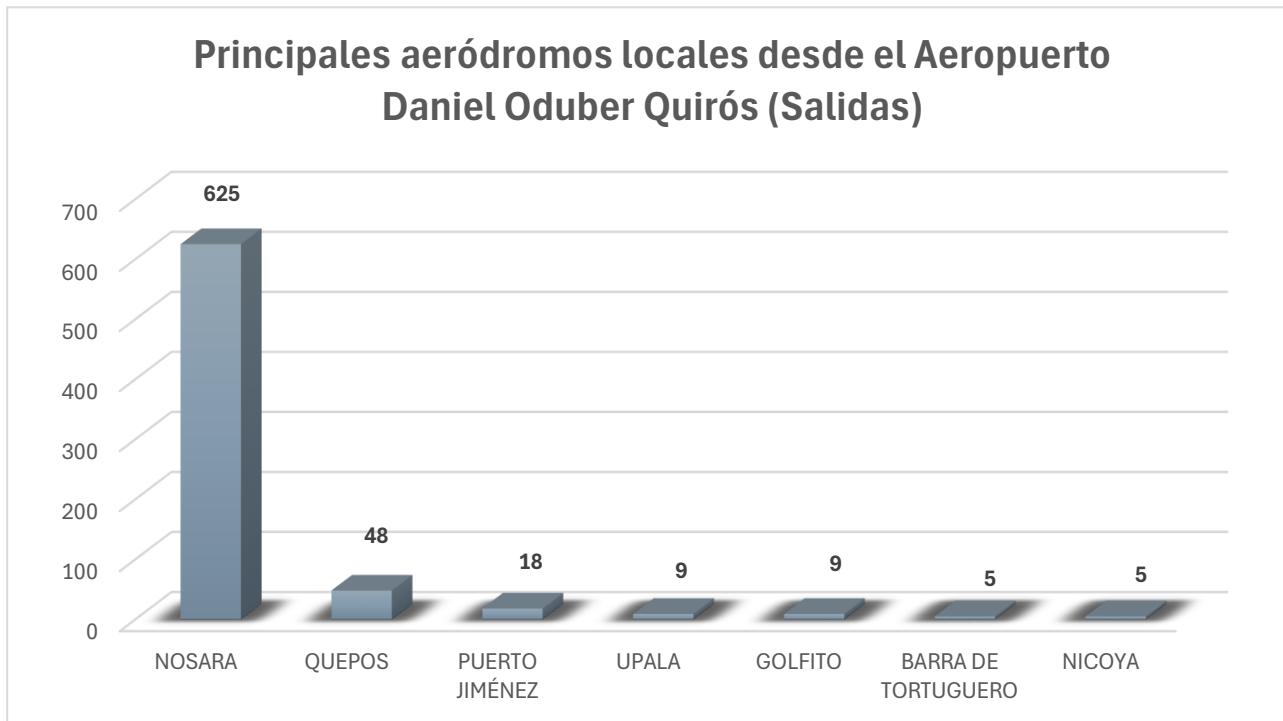


CUADRO N°3-7 AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER QUIRÓS UTILIZACIÓN AERÓDROMOS LOCALES (SALIDAS) EN EL 2024

| Código | DESTINO                | ENE        | FEB        | MAR        | ABR        | MAY        | JUN        | JUL        | AGO        | SET        | OCT        | NOV        | DIC        | TOTAL        |
|--------|------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
|        | <b>TOTAL</b>           | <b>320</b> | <b>298</b> | <b>375</b> | <b>294</b> | <b>185</b> | <b>167</b> | <b>148</b> | <b>173</b> | <b>130</b> | <b>143</b> | <b>181</b> | <b>307</b> | <b>2 721</b> |
| MRBT   | BARRA DE TORTUGUERO    | 3          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 2          | 0          | 5            |
| MRCE   | CARATE                 | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 1            |
| MRDK   | DRAKE                  | 1          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 3            |
| MRGF   | GOLFITO                | 2          | 0          | 3          | 2          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 1          | 9            |
| MRGP   | GUÁPILES               | 0          | 0          | 2          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 3            |
| MRNC   | NICOYA                 | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 3          | 5            |
| MRNS   | NOSARA                 | 49         | 61         | 87         | 61         | 49         | 39         | 46         | 38         | 38         | 33         | 48         | 76         | 625          |
| MRPM   | PALMAR SUR             | 1          | 1          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 3            |
| MRPJ   | PUERTO JIMÉNEZ         | 1          | 1          | 5          | 2          | 1          | 2          | 1          | 1          | 0          | 0          | 1          | 3          | 18           |
| MRQP   | QUEPOS                 | 5          | 8          | 14         | 0          | 2          | 0          | 5          | 0          | 2          | 0          | 4          | 8          | 48           |
| MRSI   | SAN ISIDRO DEL GENERAL | 1          | 0          | 3          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 5            |
| MRUP   | UPALA                  | 2          | 2          | 1          | 1          | 1          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 1          | 0          | 9            |
| -      | OTROS                  | 255        | 224        | 258        | 228        | 132        | 126        | 95         | 134        | 88         | 110        | 123        | 214        | 1987         |

FUENTE: Reporte Billing remitido por COCESNA.

GRÁFICO N°3-7 UTILIZACIÓN DE LOS PRINCIPALES AERÓDROMOS LOCALES DESDE EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER QUIRÓS (SALIDAS) EN EL 2024



FUENTE: Cuadro N°3-7

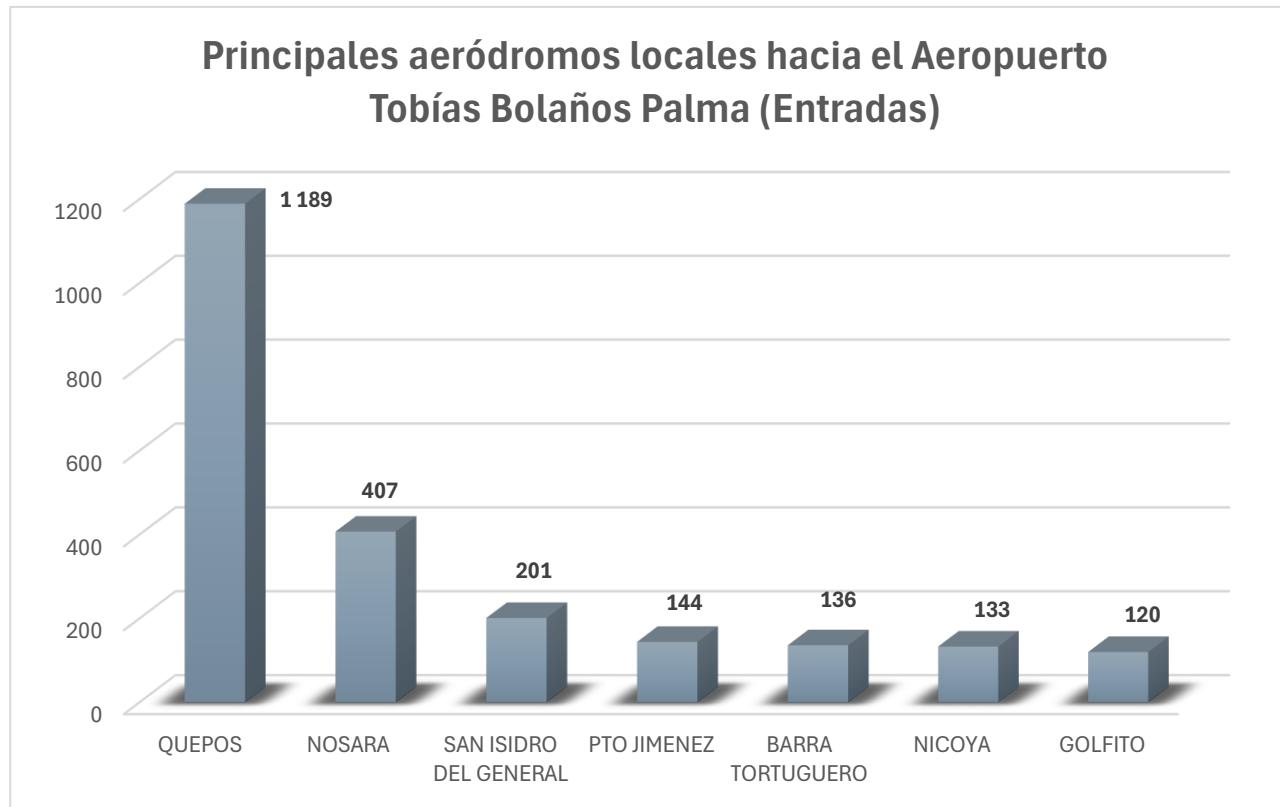


**CUADRO N°3-8 AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS PALMA UTILIZACIÓN AERÓDROMOS LOCALES (ENTRADAS) EN EL 2024**

| CÓDIGO | ORIGEN                 | ENE        | FEB        | MAR        | ABR        | MAY        | JUN        | JUL        | AGO        | SET        | OCT        | NOV        | DIC        | TOTAL        |
|--------|------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
|        | <b>TOTAL</b>           | <b>774</b> | <b>766</b> | <b>981</b> | <b>788</b> | <b>555</b> | <b>519</b> | <b>580</b> | <b>629</b> | <b>523</b> | <b>506</b> | <b>454</b> | <b>784</b> | <b>7 859</b> |
| MRBC   | BARRA COLORADO         | 2          | 4          | 9          | 2          | 2          | 0          | 0          | 2          | 4          | 5          | 0          | 1          | 31           |
| MRBP   | BARRA PARISMINA        | 0          | 3          | 4          | 7          | 1          | 0          | 0          | 0          | 4          | 11         | 1          | 0          | 31           |
| MRBT   | BARRA TORTUGUERO       | 23         | 19         | 12         | 11         | 10         | 7          | 10         | 8          | 10         | 7          | 6          | 13         | 136          |
| MRBN   | BATAN                  | 0          | 0          | 0          | 3          | 1          | 0          | 0          | 2          | 0          | 1          | 0          | 0          | 7            |
| MRBA   | BUENOS AIRES           | 1          | 3          | 1          | 1          | 0          | 0          | 1          | 0          | 1          | 1          | 3          | 1          | 13           |
| MRCE   | CARATE                 | 6          | 10         | 6          | 1          | 1          | 1          | 2          | 0          | 0          | 0          | 1          | 5          | 33           |
| MRCC   | COTO 47                | 1          | 3          | 5          | 7          | 0          | 0          | 3          | 7          | 3          | 0          | 2          | 4          | 35           |
| MRDK   | DRAKE                  | 8          | 18         | 15         | 11         | 4          | 5          | 8          | 6          | 5          | 0          | 3          | 21         | 104          |
| MRGF   | GOLFITO                | 14         | 23         | 17         | 8          | 8          | 6          | 4          | 6          | 9          | 7          | 1          | 17         | 120          |
| MRGP   | GUAPILES               | 8          | 8          | 11         | 6          | 4          | 6          | 9          | 4          | 10         | 9          | 8          | 3          | 86           |
| MRLE   | LAUREL                 | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1            |
| MRLC   | LOS CHILES             | 1          | 1          | 2          | 4          | 1          | 1          | 2          | 2          | 1          | 3          | 2          | 0          | 20           |
| MRNC   | NICOYA                 | 14         | 15         | 9          | 11         | 8          | 9          | 9          | 16         | 12         | 12         | 7          | 11         | 133          |
| MRNS   | NOSARA                 | 39         | 40         | 59         | 58         | 38         | 19         | 21         | 25         | 22         | 18         | 22         | 46         | 407          |
| MRPM   | PALMAR SUR             | 11         | 7          | 10         | 6          | 6          | 11         | 9          | 9          | 6          | 4          | 5          | 8          | 92           |
| MRPJ   | PTO JIMENEZ            | 17         | 12         | 18         | 9          | 6          | 16         | 7          | 22         | 6          | 4          | 3          | 24         | 144          |
| MRQP   | QUEPOS                 | 127        | 150        | 165        | 124        | 73         | 82         | 80         | 74         | 57         | 54         | 84         | 119        | 1189         |
| MRSI   | SAN ISIDRO DEL GENERAL | 31         | 19         | 21         | 17         | 16         | 4          | 16         | 17         | 14         | 11         | 15         | 20         | 201          |
| MRSV   | SAN VITO DE COTO BRUS  | 0          | 2          | 3          | 0          | 0          | 1          | 1          | 0          | 2          | 0          | 0          | 1          | 10           |
| MRSH   | SHIROLES               | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1            |
| MRUP   | UPALA                  | 3          | 3          | 0          | 4          | 4          | 3          | 5          | 1          | 2          | 1          | 2          | 2          | 30           |
| -      | OTROS                  | 467        | 426        | 614        | 498        | 372        | 348        | 393        | 427        | 355        | 358        | 289        | 488        | 5035         |

**FUENTE:** Reporte Billing remitido por COCESNA.

GRÁFICO N°3-8 UTILIZACIÓN DE LOS PRINCIPALES AERÓDROMOS LOCALES HACIA EL AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS PALMA (ENTRADAS) EN EL 2024



FUENTE: Cuadro N°3-8

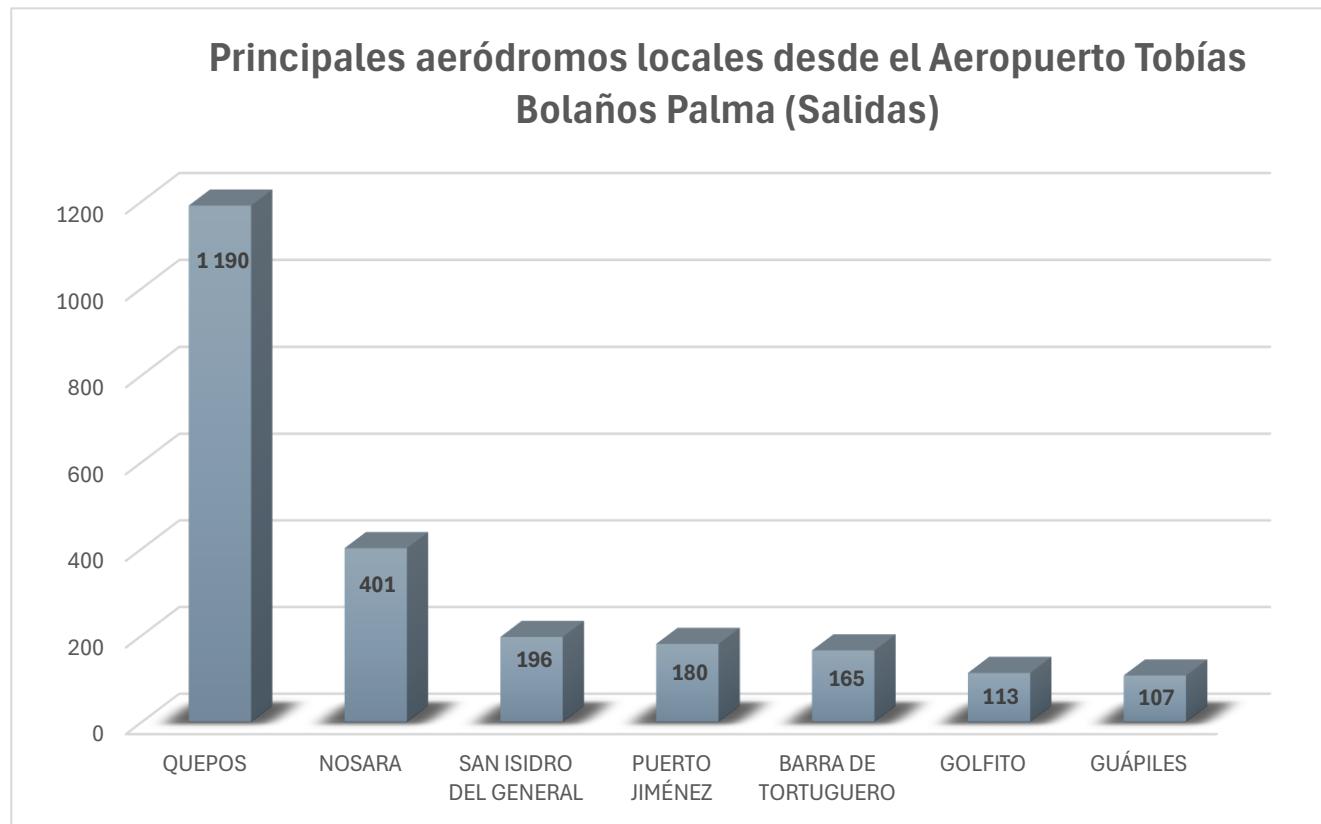


**CUADRO N°3-9 AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS PALMA UTILIZACIÓN AERÓDROMOS LOCALES (SALIDAS) EN EL 2024**

| CÓDIGO | ORIGEN                        | ENE        | FEB        | MAR         | ABR        | MAY        | JUN        | JUL        | AGO        | SET        | OCT        | NOV        | DIC        | TOTAL        |
|--------|-------------------------------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
|        | <b>TOTAL</b>                  | <b>884</b> | <b>794</b> | <b>1001</b> | <b>821</b> | <b>579</b> | <b>506</b> | <b>627</b> | <b>661</b> | <b>531</b> | <b>538</b> | <b>479</b> | <b>725</b> | <b>8 146</b> |
| MRBC   | BARRA DE COLORADO             | 4          | 4          | 10          | 2          | 3          | 0          | 0          | 2          | 4          | 6          | 0          | 1          | 36           |
| MRBP   | BARRA DE PARISMINA            | 0          | 3          | 6           | 9          | 0          | 0          | 0          | 0          | 4          | 10         | 2          | 0          | 34           |
| MRBT   | BARRA DE TORTUGUERO           | 28         | 27         | 19          | 14         | 9          | 6          | 13         | 11         | 6          | 8          | 9          | 15         | 165          |
| MRBN   | BATAÁN                        | 0          | 0          | 0           | 2          | 1          | 0          | 0          | 2          | 0          | 0          | 0          | 0          | 5            |
| MRBA   | BUENOS AIRES                  | 1          | 2          | 1           | 0          | 1          | 0          | 1          | 0          | 0          | 1          | 0          | 1          | 8            |
| MRCE   | CARATE                        | 6          | 7          | 6           | 1          | 0          | 2          | 3          | 0          | 0          | 2          | 1          | 4          | 32           |
| MRCH   | CHACARITA                     | 1          | 0          | 1           | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 3            |
| MRCC   | COTO 47                       | 2          | 1          | 4           | 7          | 1          | 1          | 3          | 7          | 2          | 1          | 3          | 3          | 35           |
| MRDK   | DRAKE                         | 14         | 12         | 18          | 9          | 1          | 5          | 8          | 10         | 1          | 1          | 6          | 17         | 102          |
| MRET   | ESTERILLOS                    | 0          | 0          | 0           | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1            |
| MRGF   | GOLFITO                       | 13         | 27         | 16          | 8          | 6          | 5          | 4          | 8          | 6          | 5          | 1          | 14         | 113          |
| MRGP   | GUÁPILES                      | 9          | 8          | 14          | 10         | 6          | 10         | 12         | 5          | 9          | 10         | 8          | 6          | 107          |
| MRLC   | LOS CHILES                    | 2          | 2          | 2           | 1          | 1          | 1          | 2          | 2          | 1          | 2          | 2          | 0          | 18           |
| MRNC   | MIGUEL ÁNGEL CASTILLO ZUMBADO | 16         | 14         | 9           | 13         | 10         | 11         | 9          | 15         | 16         | 15         | 7          | 9          | 144          |
| MRNS   | NOSARA                        | 43         | 43         | 51          | 59         | 33         | 16         | 28         | 27         | 20         | 19         | 19         | 43         | 401          |
| MRPM   | PALMAR SUR                    | 15         | 6          | 10          | 4          | 5          | 10         | 8          | 7          | 7          | 2          | 6          | 4          | 84           |
| MRPJ   | PUERTO JIMÉNEZ                | 30         | 21         | 18          | 21         | 9          | 12         | 11         | 15         | 10         | 8          | 9          | 16         | 180          |
| MRQP   | QUEPOS                        | 145        | 146        | 161         | 131        | 86         | 78         | 72         | 90         | 55         | 57         | 72         | 97         | 1190         |
| MRSI   | SAN ISIDRO DEL GENERAL        | 26         | 23         | 21          | 12         | 10         | 5          | 14         | 18         | 18         | 11         | 15         | 23         | 196          |
| MRSV   | SAN VITO DE JAVA              | 1          | 1          | 2           | 0          | 0          | 0          | 1          | 1          | 2          | 0          | 0          | 2          | 10           |
| MRUP   | UPALA                         | 5          | 1          | 0           | 4          | 3          | 0          | 3          | 0          | 0          | 2          | 2          | 3          | 23           |
| -      | OTROS                         | 523        | 446        | 632         | 514        | 394        | 344        | 435        | 440        | 370        | 378        | 317        | 466        | 5259         |

**FUENTE:** Reporte Billing remitido por COCESNA.

GRÁFICO N°3-9 UTILIZACIÓN DE LOS PRINCIPALES AERÓDROMOS LOCALES DESDE EL AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS PALMA (SALIDAS) EN EL 2024



FUENTE: Cuadro N°3-9



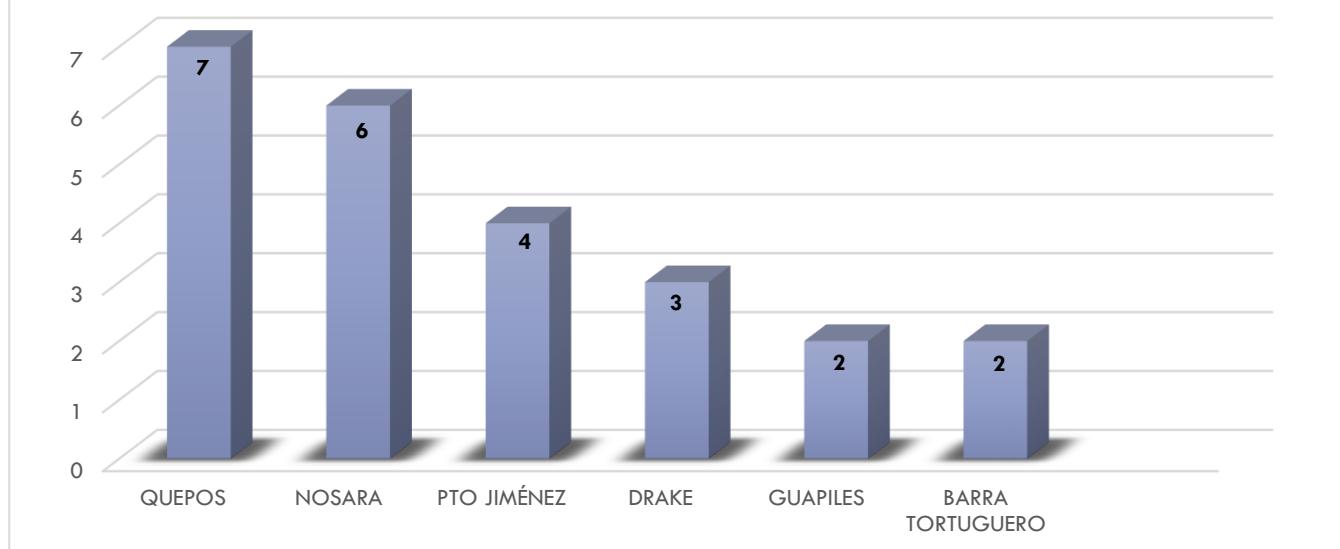
CUADRO N°3-10 AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN UTILIZACIÓN AERÓDROMOS LOCALES (ENTRADAS) EN EL 2024

| CÓDIGO | ORIGEN                 | ENE       | FEB      | MAR      | ABR      | MAY      | JUN      | JUL      | AGO      | SET      | OCT      | NOV      | DIC      | TOTAL     |
|--------|------------------------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
|        | <b>TOTAL</b>           | <b>11</b> | <b>3</b> | <b>4</b> | <b>6</b> | <b>1</b> | <b>5</b> | <b>1</b> | <b>3</b> | <b>1</b> | <b>3</b> | <b>6</b> | <b>2</b> | <b>46</b> |
| MRBT   | BARRA TORTUGUERO       | 1         | 1        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 2         |
| MRBA   | BUENOS AIRES           | 0         | 0        | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 1         |
| MRDK   | DRAKE                  | 0         | 0        | 1        | 1        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | 3         |
| MRGF   | GOLFITO                | 0         | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | 1         |
| MRGP   | GUAPILES               | 0         | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | 0        | 0        | 2         |
| MRNS   | NOSARA                 | 0         | 1        | 1        | 1        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 2        | 1        | 0        | 6         |
| MRPM   | PALMAR SUR             | 1         | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 1         |
| MRPJ   | PTO JIMÉNEZ            | 2         | 0        | 1        | 0        | 0        | 1        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 4         |
| MRQP   | QUEPOS                 | 3         | 0        | 0        | 1        | 0        | 0        | 0        | 2        | 0        | 0        | 0        | 1        | 7         |
| MRSI   | SAN ISIDRO DEL GENERAL | 0         | 1        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 1         |
| -      | OTROS                  | 4         | 0        | 1        | 3        | 0        | 3        | 1        | 1        | 0        | 1        | 3        | 1        | 18        |

FUENTE: Reporte Billing remitido por COCESNA.

GRÁFICO N°3-10 UTILIZACIÓN DE LOS PRINCIPALES AERÓDROMOS LOCALES DESDE EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN (ENTRADAS) EN EL 2024

### Principales aeródromos locales hacia el Aeropuerto Limón (Entradas)



FUENTE: Cuadro N°3-10



CUADRO N°3-11 AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN UTILIZACIÓN AERÓDROMOS LOCALES (SALIDAS) EN EL 2024

| CÓDIGO | DESTINO                | ENE      | FEB      | MAR      | ABR      | MAY      | JUN      | JUL      | AGO      | SET      | OCT      | NOV      | DIC      | TOTAL     |
|--------|------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
|        | <b>TOTAL</b>           | <b>7</b> | <b>3</b> | <b>2</b> | <b>7</b> | <b>2</b> | <b>2</b> | <b>4</b> | <b>2</b> | <b>4</b> | <b>6</b> | <b>2</b> | <b>5</b> | <b>46</b> |
| MRBC   | BARRA COLORADO         | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | 0        | 1         |
| MRBP   | BARRA PARISMINA        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | 1        | 0        | 0        | 0        | 2         |
| MRBT   | BARRA TORTUGUERO       | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 2        | 2        | 0        | 3        | 1        | 0        | 0        | 8         |
| MRBA   | BUENOS AIRES           | 1        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 1         |
| MRGF   | GOLFITO                | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 1        | 1         |
| MRGP   | GUAPILES               | 0        | 1        | 0        | 0        | 1        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | 3         |
| MRNS   | NOSARA                 | 0        | 0        | 1        | 1        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 2        | 0        | 0        | 4         |
| MRPJ   | PTO JIMENEZ            | 1        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 1        | 2         |
| MRQP   | QUEPOS                 | 0        | 0        | 1        | 2        | 1        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 1        | 5         |
| MRSI   | SAN ISIDRO DEL GENERAL | 1        | 0        | 0        | 1        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 2         |
| MRUP   | UPALA                  | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | 1         |
| -      | OTROS                  | 4        | 2        | 0        | 3        | 0        | 0        | 1        | 2        | 0        | 2        | 0        | 2        | 16        |

FUENTE: Reporte Billing remitido por COCESNA.

GRÁFICO N°3-11 UTILIZACIÓN DE LOS PRINCIPALES AERÓDROMOS LOCALES DESDE EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN (SALIDAS) EN EL 2024



FUENTE: Cuadro N°3-11



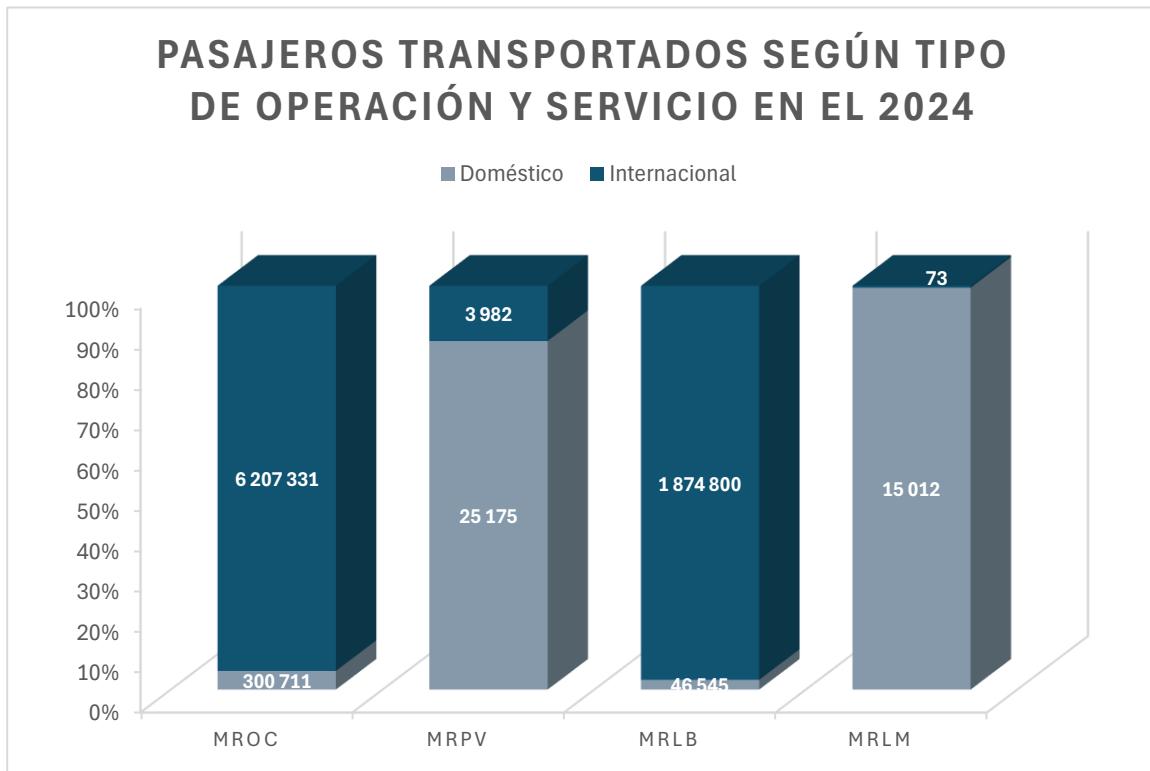
CAPÍTULO IV – TRANSPORTE DE PASAJEROS, AEROPUERTOS INTERNACIONALES

CUADRO N°4-1 AEROPUERTOS INTERNACIONALES PASAJEROS TRANSPORTADOS SEGÚN TIPO DE OPERACIÓN Y SERVICIO EN EL 2024

| TIPO<br>OPERACIÓN | TIPO DE SERVICIO               | AEROPUERTOS      |               |                  |               | TOTAL            |
|-------------------|--------------------------------|------------------|---------------|------------------|---------------|------------------|
|                   |                                | MROC             | MRPV          | MRLB             | MRLM          |                  |
| DOMÉSTICO         | <b>TOTAL, GENERAL</b>          | <b>6 508 042</b> | <b>29 157</b> | <b>1 921 345</b> | <b>15 085</b> | <b>8 473 629</b> |
|                   | <b>TOTAL, DOMÉSTICO</b>        | <b>300 711</b>   | <b>25 175</b> | <b>46 545</b>    | <b>15 012</b> | <b>387 443</b>   |
|                   | LOCAL PAX REGULAR Y NO REGULAR | 278 576          | 1 240         | 42 029           | 14 020        | 335 865          |
|                   | ESPECIAL                       | 19 974           | 11 480        | 2 890            | 415           | 34 759           |
|                   | PRIVADO                        | 1 779            | 4 670         | 1 233            | 326           | 8 008            |
|                   | NACIONAL CE DIVERSOS           | 333              | 694           | 79               | 26            | 1 132            |
|                   | PAX REGULAR Y NO REGULAR       | 0                | 0             | 295              | 0             | 295              |
|                   | TRABAJOS AEREOS                | 16               | 296           | 0                | 19            | 331              |
|                   | OTROS                          | 33               | 76            | 4                | 8             | 121              |
|                   | GOBIERNOS EXTRANJEROS          | 0                | 0             | 0                | 0             | 0                |
| INTERNACIONAL     | ESCUELA                        | 0                | 6 719         | 15               | 9             | 6 743            |
|                   | GOBIERNO                       | 0                | 0             | 0                | 189           | 189              |
|                   | <b>TOTAL, INTERNACIONAL</b>    | <b>6 207 331</b> | <b>3 982</b>  | <b>1 874 800</b> | <b>73</b>     | <b>8 086 186</b> |
|                   | PAX REGULAR Y NO REGULAR       | 6 189 038        | 0             | 1 864 205        | 0             | 8 053 243        |
|                   | PRIVADO                        | 10 860           | 3 428         | 9 954            | 68            | 24 310           |
|                   | LOCAL PAX REGULAR Y NO REGULAR | 6 567            | 37            | 20               | 2             | 6 626            |
|                   | GOBIERNOS EXTRANJEROS          | 537              | 0             | 568              | 0             | 1 105            |
|                   | ESPECIAL                       | 301              | 421           | 41               | 0             | 763              |
|                   | CARGA REGULAR Y NO REGULAR     | 16               | 0             | 0                | 0             | 16               |

FUENTE: 5F14 Administración de Aeropuertos para AIL, AITBP y AIDOQ. Reporte Operaciones y pasajeros Aeris para AIJS. Reportes pasajeros internacionales DGME.

GRÁFICO N°4-1 AEROPUERTOS INTERNACIONALES PASAJEROS TRANSPORTADOS EN EL 2024



FUENTE: Cuadro N°4-1



**CUADRO N°4-2 AEROPUERTOS INTERNACIONALES PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR  
- NO REGULAR Y PARTICIPACIÓN PORCENTUAL POR AEROLÍNEAS EN EL 2024**

| AEROLÍNEAS                             | SUMA PAX ENTRANDO | SUMA PAX SALIENDO | SUMA TOTAL PAX   | PARTICIPACIÓN PORCENTUAL POR AEROLÍNEA |
|--|-------------------|-------------------|------------------|--|
| <b>TOTAL</b>                           | <b>4 021 562</b>  | <b>4 039 152</b>  | <b>8 060 714</b> | <b>100%</b>                            |
| AMERICAN AIRLINES                      | 529791            | 539169            | 1068960          | 13,26%                                 |
| UNITED AIRLINES INC                    | 518798            | 524115            | 1042913          | 12,94%                                 |
| COPA AIRLINES                          | 418068            | 418068            | 836136           | 10,37%                                 |
| AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO S.A. | 300306            | 300306            | 600612           | 7,45%                                  |
| DELTA AIRLINES INC                     | 256690            | 257777            | 514467           | 6,38%                                  |
| AVIANCA COSTA RICA                     | 220988            | 220988            | 441976           | 5,48%                                  |
| JETBLUE AIRWAYS CORP                   | 220127            | 219951            | 440078           | 5,46%                                  |
| SPIRIT                                 | 212768            | 212566            | 425334           | 5,28%                                  |
| SOUTHWEST AIRLINES CO.                 | 170821            | 170991            | 341812           | 4,24%                                  |
| VUELA AVIACIÓN S.A.                    | 145946            | 145946            | 291892           | 3,62%                                  |
| ALASKA AIRLINES                        | 127336            | 129674            | 257010           | 3,19%                                  |
| AIR CANADA                             | 117494            | 116133            | 233627           | 2,90%                                  |
| AEROMÉXICO                             | 109570            | 109570            | 219140           | 2,72%                                  |
| AIR FRANCE                             | 95619             | 95619             | 191238           | 2,37%                                  |
| IBERIA                                 | 92709             | 92709             | 185418           | 2,30%                                  |
| WESTJET AIRLINES                       | 63873             | 61811             | 125684           | 1,56%                                  |
| AIR TRANSAT A.T. INC                   | 55508             | 55467             | 110975           | 1,38%                                  |
| EVELOP (IBEROJET)                      | 49129             | 49129             | 98258            | 1,22%                                  |
| LATAM AIRLINES PERÚ                    | 42286             | 42286             | 84572            | 1,05%                                  |
| LUFTHANSA                              | 38683             | 38683             | 77366            | 0,96%                                  |
| EDELWEISS                              | 35712             | 39336             | 75048            | 0,93%                                  |
| AERO REPUBLICA (WINGO)                 | 36763             | 36763             | 73526            | 0,91%                                  |
| CONCESIONARIA VUELA (VOLARIS)          | 35091             | 35091             | 70182            | 0,87%                                  |
| SUNWING AIRLINES                       | 24056             | 24311             | 48367            | 0,60%                                  |
| KLM                                    | 22361             | 22361             | 44722            | 0,55%                                  |
| ARA JET                                | 22310             | 22310             | 44620            | 0,55%                                  |
| BRITISH                                | 18725             | 18725             | 37450            | 0,46%                                  |
| FRONTIER AIRLINES INC                  | 9817              | 10242             | 20059            | 0,25%                                  |
| SUN COUNTRY AIRLINES                   | 7464              | 7208              | 14672            | 0,18%                                  |
| TUI AIRWAYS LIMITADA                   | 6159              | 6129              | 12288            | 0,15%                                  |
| VUELA EL SALVADOR                      | 4726              | 4726              | 9452             | 0,12%                                  |

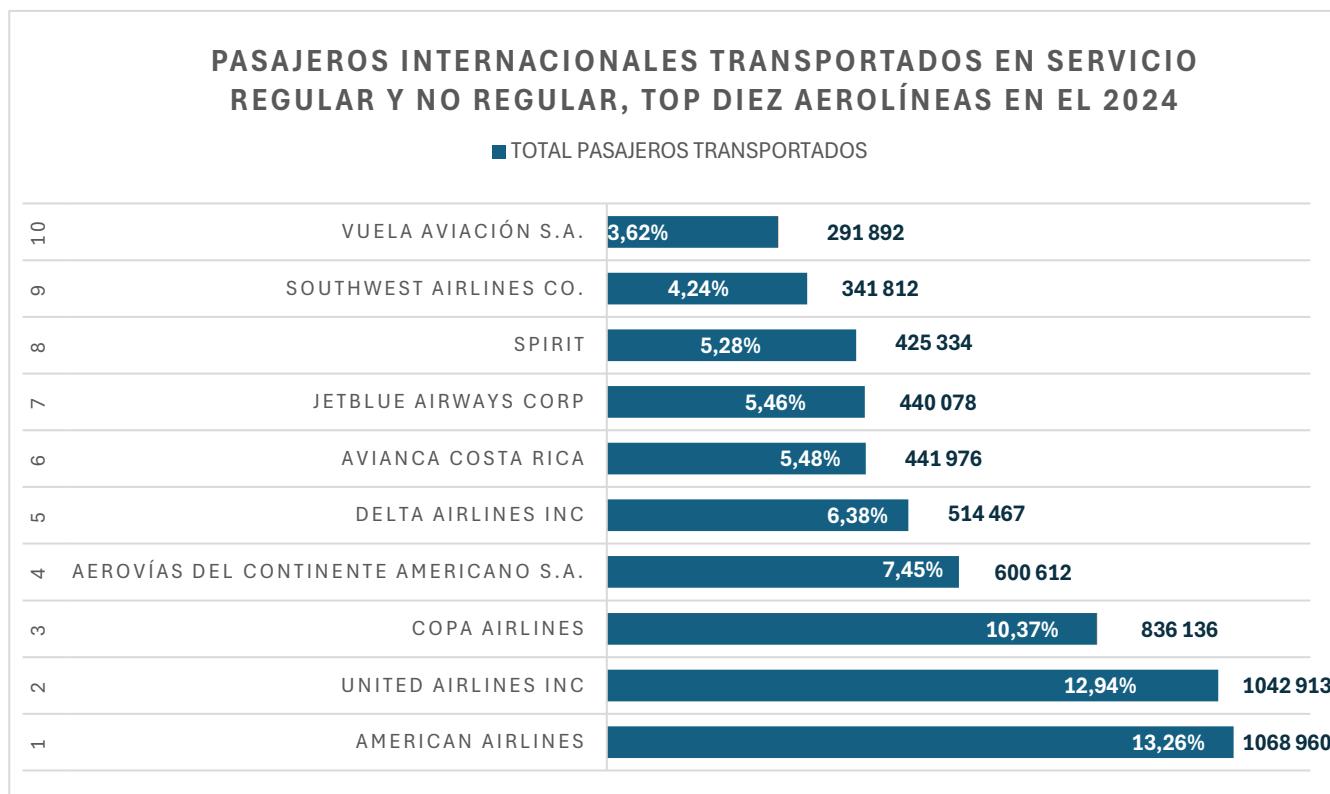
Continúa ...

... Continuación del cuadro 4-2

| AEROLÍNEAS  | SUMA PAX<br>ENTRANDO | SUMA PAX<br>SALIENDO | SUMA<br>TOTAL PAX | PARTICIPACIÓN<br>PORCENTUAL POR<br>AEROLÍNEA |
|---|----------------------|----------------------|-------------------|--|
| TACA  | 3639                 | 3639                 | 7278              | 0,09%  |
| S.A.N.S.A. (SERVICIOS AÉREOS NACIONAL, S. A.)     | 3304                 | 3273                 | 6577              | 0,08%  |
| GOL LINHAS AEREAS S.A.                            | 2231                 | 2231                 | 4462              | 0,06%  |
| EURUS AVIATION                                    | 661                  | 333                  | 994               | 0,01%  |
| GLOBAL X CROSSING AIRLINES INC                    | 454                  | 299                  | 753               | 0,01%  |
| HIFLY   | 206                  | 206                  | 412               | 0,01%  |
| EASTERN   | 188                  | 192                  | 380               | 0,00%  |
| SKYHIGH AVIATION SERVICES DOMINICANA S.A.         | 180                  | 124                  | 304               | 0,00%  |
| KELOWNA FLIGHTCRAFT AIR                           | 183                  | 91                   | 274               | 0,00%  |
| PRESTIGE WINGS S.A.                               | 146                  | 89                   | 235               | 0,00%  |
| MS MULTISERVICIOS DEL SUR S.A.                    | 111                  | 93                   | 204               | 0,00%  |
| VIVA AEROBUS                                      | 98                   | 98                   | 196               | 0,00%  |
| FLYMEX  | 60                   | 48                   | 108               | 0,00%  |
| AEROLINEAS SOSA                                   | 44                   | 44                   | 88                | 0,00%  |
| AERO COLONO C.R., S.A.                            | 38                   | 42                   | 80                | 0,00%  |
| AERO CARIBE, S.A.                                 | 44                   | 32                   | 76                | 0,00%  |
| FREEDOM II  | 38                   | 38                   | 76                | 0,00%  |
| HELI JET AVIATION S.A.                            | 35                   | 38                   | 73                | 0,00%  |
| AIR PANAMA  | 64                   | 0                    | 64                | 0,00%  |
| COSTA RICA GREEN AIRWAYS                          | 41                   | 20                   | 61                | 0,00%  |
| HELISERVICIOS AEROBELL S.A.                       | 29                   | 28                   | 57                | 0,00%  |
| CARMON AIR CHARTERS, LTDA.                        | 30                   | 10                   | 40                | 0,00%  |
| VIAJES ESPECIALES AEREOS, S.A. (VEASA)            | 15                   | 7                    | 22                | 0,00%  |
| HELIJET AVIATION S.A.                             | 5                    | 5                    | 10                | 0,00%  |
| CARMON AIR CHARTERS LTDA                          | 7                    | 2                    | 9                 | 0,00%  |
| VOLAR HELICOPTERS, S.A.                           | 4                    | 3                    | 7                 | 0,00%  |
| AERO CARIBE SOCIEDAD ANONIMA                      | 1                    | 6                    | 7                 | 0,00%  |
| CENTRAL AMERICAN AIR CHARTERS (FLY ADVENTURE AIR) | 5                    | 1                    | 6                 | 0,00%  |
| AERO TOUR, SRL.                                   | 2                    | 0                    | 2                 | 0,00%  |
| HELICE HELICOPTEROS CENTROAMERICANOS, S.A.        | 2                    | 0                    | 2                 | 0,00%  |
| EL COLONO AGROPECUARIO S.A.                       | 2                    | 0                    | 2                 | 0,00%  |
| AIRE DE PAVAS, S.A.                               | 1                    | 0                    | 1                 | 0,00%  |

FUENTE: 5F14 Administración de Aeropuertos para AIL, AITBP y AIDOQ. Reporte Operaciones y pasajeros Aeris para AIJS. Reportes pasajeros internacionales DGME.

GRÁFICO N°4-2 AEROPUERTOS INTERNACIONALES PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR DE LAS PRIMERAS DIEZ AEROLÍNEAS EN EL 2024



FUENTE: Cuadro N°4-2



CUADRO N°4-3 AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA PASAJEROS INTERNACIONALES  
TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR - NO REGULAR Y PARTICIPACIÓN PORCENTUAL POR  
AEROLÍNEAS EN EL 2024

| AEROLÍNEAS                                    | SUMA PAX<br>ENTRANDO | SUMA PAX<br>SALIENDO | SUMA TOTAL<br>PAX | PARTICIPACIÓN<br>PORCENTUAL POR<br>AEROLÍNEA |
|---|----------------------|----------------------|-------------------|--|
| <b>TOTAL</b>                                  | <b>3 098 350</b>     | <b>3 097 556</b>     | <b>6 195 906</b>  | <b>100%</b>                                  |
| COPA AIRLINES                                 | 418068               | 418068               | 836136            | 13,49%                                       |
| AMERICAN AIRLINES                             | 323734               | 323734               | 647468            | 10,45%                                       |
| UNITED AIRLINES INC                           | 306341               | 306341               | 612682            | 9,89%  |
| AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO S.A.        | 300306               | 300306               | 600612            | 9,69%  |
| AVIANCA COSTA RICA                            | 220988               | 220988               | 441976            | 7,13%  |
| SPIRIT  | 212566               | 212566               | 425132            | 6,86%  |
| JETBLUE AIRWAYS CORP                          | 162437               | 162437               | 324874            | 5,24%  |
| DELTA AIRLINES INC                            | 143549               | 143549               | 287098            | 4,63%  |
| VUELA AVIACIÓN S.A.                           | 132627               | 132627               | 265254            | 4,28%  |
| AEROMÉXICO                                    | 109570               | 109570               | 219140            | 3,54%  |
| SOUTHWEST                                     | 103207               | 103207               | 206414            | 3,33%  |
| AIR FRANCE                                    | 95619                | 95619                | 191238            | 3,09%  |
| IBERIA  | 92709                | 92709                | 185418            | 2,99%  |
| AIR CANADA                                    | 73079                | 73079                | 146158            | 2,36%  |
| EVELOP (IBEROJET)                             | 49129                | 49129                | 98258             | 1,59%  |
| ALASKA AIRLINES                               | 44654                | 44654                | 89308             | 1,44%  |
| LATAM AIRLINES PERÚ                           | 42286                | 42286                | 84572             | 1,36%  |
| LUFTHANSA                                     | 38683                | 38683                | 77366             | 1,25%  |
| AEROREPUBLICA (WINGO)                         | 36763                | 36763                | 73526             | 1,19%  |
| CONCESIONARIA VUELA (VOLARIS)                 | 35091                | 35091                | 70182             | 1,13%  |
| EDELWEISS                                     | 32173                | 32173                | 64346             | 1,04%  |
| KLM   | 22361                | 22361                | 44722             | 0,72%  |
| ARAJET  | 22310                | 22310                | 44620             | 0,72%  |
| AIR TRANSAT A.T. INC                          | 21313                | 21313                | 42626             | 0,69%  |
| BRITISH                                       | 18725                | 18725                | 37450             | 0,60%  |
| VUELA AVIACIÓN S.A.                           | 13319                | 13319                | 26638             | 0,43%  |
| FRONTIER                                      | 9724                 | 9724                 | 19448             | 0,31%  |
| VUELA EL SALVADOR                             | 4726                 | 4726                 | 9452              | 0,15%  |
| TACA  | 3639                 | 3639                 | 7278              | 0,12%  |
| S.A.N.S.A. (SERVICIOS AÉREOS NACIONAL, S. A.) | 3304                 | 3251                 | 6555              | 0,11%  |
| GOL LINHAS AEREAS S.A.                        | 2231                 | 2231                 | 4462              | 0,07%  |

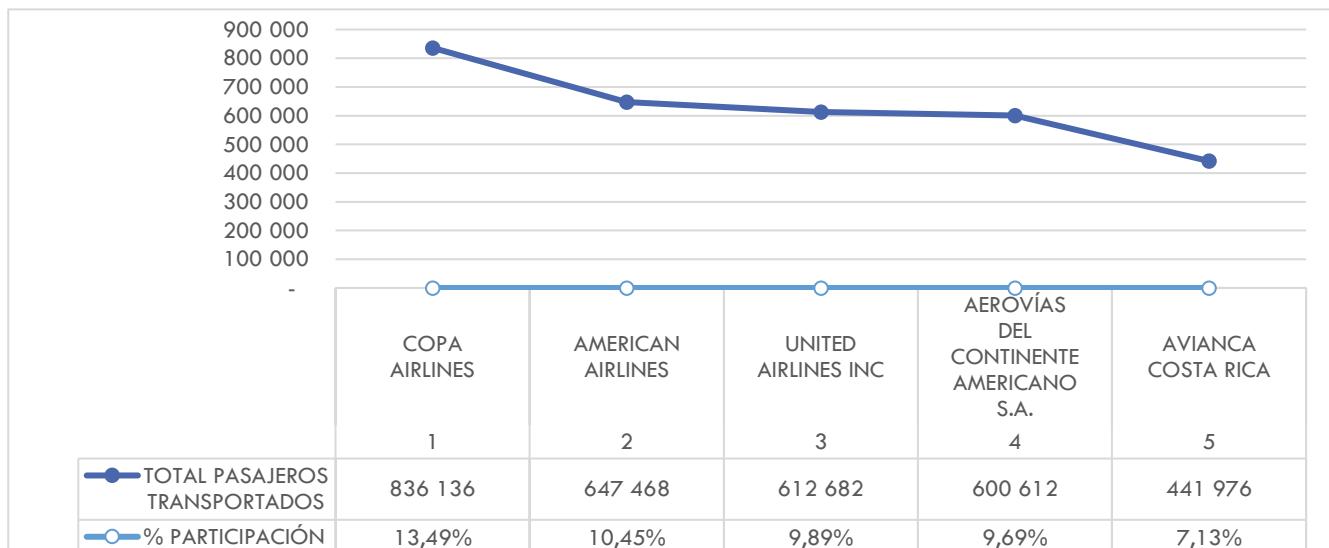
Continúa ...

... Continuación del cuadro 4-3

| AEROLÍNEAS                                | SUMA PAX ENTRANDO | SUMA PAX SALIENDO | SUMA TOTAL PAX | PARTICIPACIÓN PORCENTUAL POR AEROLÍNEA |
|---|-------------------|-------------------|----------------|--|
| SUNWING AIRLINES                          | 578               | 578               | 1156           | 0,02%                                  |
| EURUS AVIATION                            | 661               | 333               | 994            | 0,02%                                  |
| GLOBAL X CROSSING AIRLINES INC            | 454               | 299               | 753            | 0,01%                                  |
| WESTJET AIRLINES                          | 318               | 318               | 636            | 0,01%                                  |
| HIFLY                                     | 206               | 206               | 412            | 0,01%                                  |
| SKYHIGH AVIATION SERVICES DOMINICANA S.A. | 180               | 124               | 304            | 0,00%                                  |
| KELOWNA FLIGHTCRAFT AIR                   | 183               | 91                | 274            | 0,00%                                  |
| MS MULTISERVICIOS DEL SUR S.A.            | 111               | 93                | 204            | 0,00%                                  |
| VIVA AEROBUS                              | 98                | 98                | 196            | 0,00%                                  |
| FLYMEX                                    | 60                | 48                | 108            | 0,00%                                  |
| SUN COUNTRY AIRLINES                      | 52                | 52                | 104            | 0,00%                                  |
| AEROLINEAS SOSA                           | 44                | 44                | 88             | 0,00%                                  |
| FREEDOM II                                | 38                | 38                | 76             | 0,00%                                  |
| AIR PANAMA                                | 64                | 0                 | 64             | 0,00%                                  |
| HELISERVICIOS AEROBELL S.A.               | 29                | 28                | 57             | 0,00%                                  |
| PRESTIGE WINGS                            | 12                | 12                | 24             | 0,00%                                  |
| EASTERN                                   | 11                | 8                 | 19             | 0,00%                                  |
| COSTA RICA GREEN AIRWAYS                  | 12                | 0                 | 12             | 0,00%                                  |
| HELIJET AVIATION S.A.                     | 5                 | 5                 | 10             | 0,00%                                  |
| CARMON AIR CHARTERS LTDA                  | 2                 | 2                 | 4              | 0,00%                                  |
| AERO CARIBE SOCIEDAD ANONIMA              | 1                 | 1                 | 2              | 0,00%                                  |

FUENTE: Reporte remitido por AERIS, para el AIJS.

GRÁFICO N°4-3 AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA PASAJEROS INTERNACIONALES TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR DE LAS PRIMERAS CINCO AEROLÍNEAS EN EL 2024



FUENTE: Cuadro N°4-3

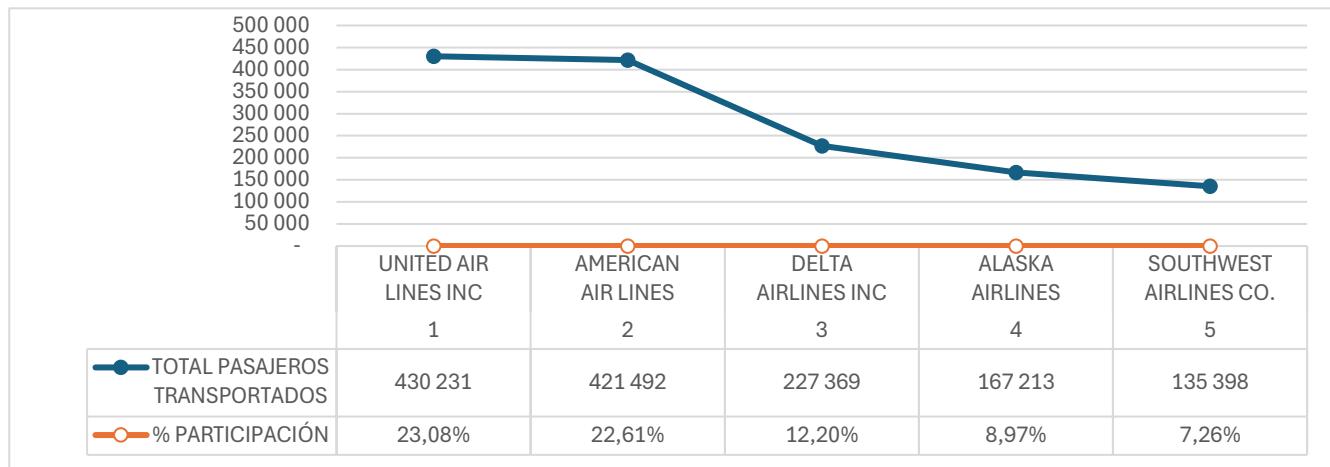


CUADRO N°4-4 AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER QUIRÓS PASAJEROS INTERNACIONALES  
TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR – NO REGULAR Y PARTICIPACIÓN PORCENTUAL POR  
AEROLÍNEAS EN EL 2024

| AEROLÍNEAS  | SUMA PAX<br>ENTRANDO | SUMA PAX<br>SALIENDO | SUMA<br>TOTAL<br>PAX | PARTICIPACIÓN<br>PORCENTUAL POR<br>AEROLÍNEA |
|---|----------------------|----------------------|----------------------|--|
| <b>TOTAL</b>                                      | <b>922 898</b>       | <b>941 368</b>       | <b>1 864 266</b>     | <b>100%</b>                                  |
| UNITED AIR LINES INC                              | 212457               | 217774               | 430231               | 23,08%                                       |
| AMERICAN AIR LINES                                | 206057               | 215435               | 421492               | 22,61%                                       |
| DELTA AIRLINES INC                                | 113141               | 114228               | 227369               | 12,20%                                       |
| ALASKA AIRLINES                                   | 82201                | 85012                | 167213               | 8,97%  |
| SOUTHWEST AIRLINES CO.                            | 67614                | 67784                | 135398               | 7,26%  |
| WESTJET AIRLINES                                  | 63555                | 61493                | 125048               | 6,71%  |
| JETBLUE AIRWAYS CORP                              | 57690                | 57514                | 115204               | 6,18%  |
| AIR CANADA  | 44415                | 43054                | 87469                | 4,69%  |
| AIR TRANSAT A.T. INC                              | 34195                | 34154                | 68349                | 3,67%  |
| SUNWING AIRLINES                                  | 23478                | 23733                | 47211                | 2,53%  |
| SUN COUNTRY AIRLINES INC                          | 7412                 | 7156                 | 14568                | 0,78%  |
| TUI AIRWAYS LIMITADA                              | 6159                 | 6129                 | 12288                | 0,66%  |
| EDELWEISS   | 3539                 | 7163                 | 10702                | 0,57%  |
| FRONTIER AIRLINES INC                             | 93                   | 518                  | 611                  | 0,03%  |
| ALASKA AIRLINES                                   | 481                  | 8                    | 489                  | 0,03%  |
| EASTERN   | 177                  | 184                  | 361                  | 0,02%  |
| SPIRIT  | 202                  | 0                    | 202                  | 0,01%  |
| S.A.N.S.A. (SERVICIOS AÉREOS NACIONAL, S. A.)     | 0                    | 20                   | 20                   | 0,00%  |
| PRESTIGE WINGS S.A.                               | 10                   | 0                    | 10                   | 0,00%  |
| VIAJES ESPECIALES AEREOS, S.A. (VEASA)            | 5                    | 4                    | 9                    | 0,00%  |
| AERO CARIBE SOCIEDAD ANONIMA                      | 0                    | 5                    | 5                    | 0,00%  |
| CARMON AIR CHARTERS LTDA                          | 5                    | 0                    | 5                    | 0,00%  |
| AERO COLONO C.R., S.A.                            | 5                    | 0                    | 5                    | 0,00%  |
| VUELOS ESPECIALES AEREOS S.A.                     | 4                    | 0                    | 4                    | 0,00%  |
| CENTRAL AMERICAN AIR CHARTERS (FLY ADVENTURE AIR) | 3                    | 0                    | 3                    | 0,00%  |

FUENTE: 5F14 Administración de Aeropuertos AIDOQ. Reporte Reportes pasajeros internacionales DGME.

GRÁFICO N°4-4 AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER QUIRÓS PASAJEROS INTERNACIONALES TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR DE LAS PRIMERAS CINCO AEROLÍNEAS EN EL 2024



FUENTE: Cuadro N°4-4

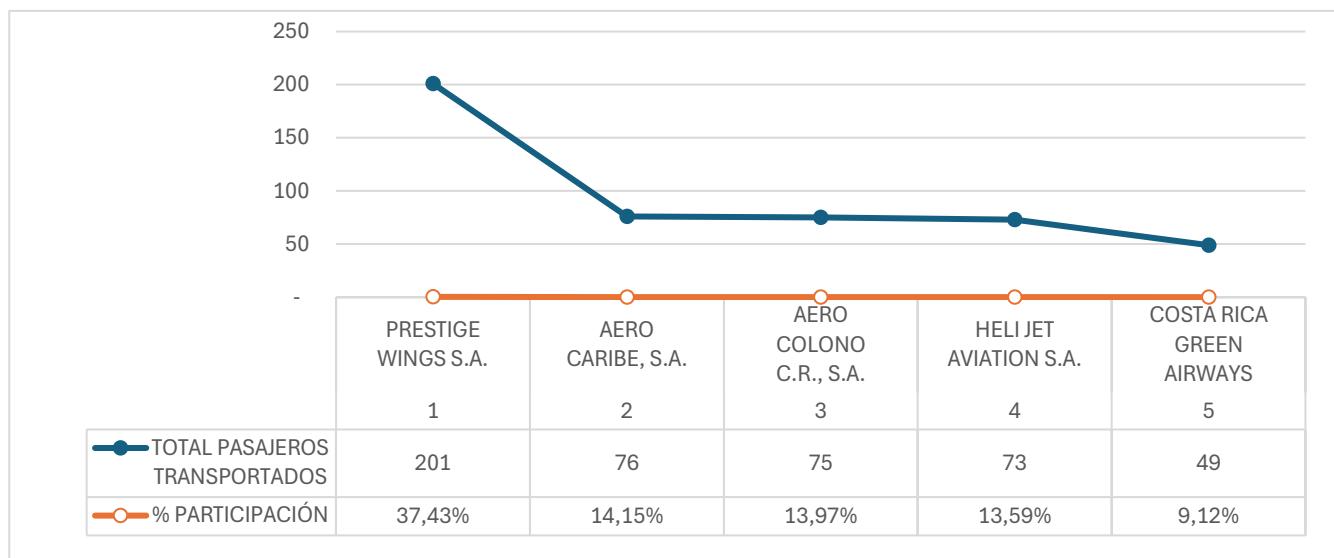


CUADRO N°4-5 AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS PALMA PASAJEROS INTERNACIONALES TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR - NO REGULAR Y PARTICIPACIÓN PORCENTUAL POR AEROLÍNEAS EN EL 2024

| AEROLÍNEAS  | SUMA PAX ENTRANDO | SUMA PAX SALIENDO | SUMA TOTAL PAX | PARTICIPACIÓN PORCENTUAL POR AEROLÍNEA |
|---|-------------------|-------------------|----------------|--|
| <b>TOTAL</b>                                      | <b>314</b>        | <b>223</b>        | <b>537</b>     | <b>100%</b>                            |
| PRESTIGE WINGS S.A.                               | 124               | 77                | 201            | 37,43%                                 |
| AERO CARIBE, S.A.                                 | 44                | 32                | 76             | 14,15%                                 |
| AERO COLONO C.R., S.A.                            | 33                | 42                | 75             | 13,97%                                 |
| HELI JET AVIATION S.A.                            | 35                | 38                | 73             | 13,59%                                 |
| COSTA RICA GREEN AIRWAYS                          | 29                | 20                | 49             | 9,12%                                  |
| CARMON AIR CHARTERS, LTDA.                        | 30                | 10                | 40             | 7,45%                                  |
| VIAJES ESPECIALES AEREOS, S.A. (VEASA)            | 6                 | 3                 | 9              | 1,68%                                  |
| VOLAR HELICOPTERS, S.A.                           | 4                 | 0                 | 4              | 0,74%                                  |
| CENTRAL AMERICAN AIR CHARTERS (FLY ADVENTURE AIR) | 2                 | 1                 | 3              | 0,56%                                  |
| AERO TOUR, SRL.                                   | 2                 | 0                 | 2              | 0,37%                                  |
| EL COLONO AGROPECUARIO S.A.                       | 2                 | 0                 | 2              | 0,37%                                  |
| HELICE HELICOPTEROS CENTROAMERICANOS, S.A.        | 2                 | 0                 | 2              | 0,37%                                  |
| AIRE DE PAVAS, S.A.                               | 1                 | 0                 | 1              | 0,19%                                  |

FUENTE: 5F14 Administración de Aeropuertos MRPV. Reporte Reportes pasajeros internacionales DGME.

GRÁFICO N°4-5 AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS PALMA PASAJEROS INTERNACIONALES TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR DE LAS PRIMERAS CINCO AEROLÍNEAS EN EL 2024



FUENTE: Cuadro N°4-5

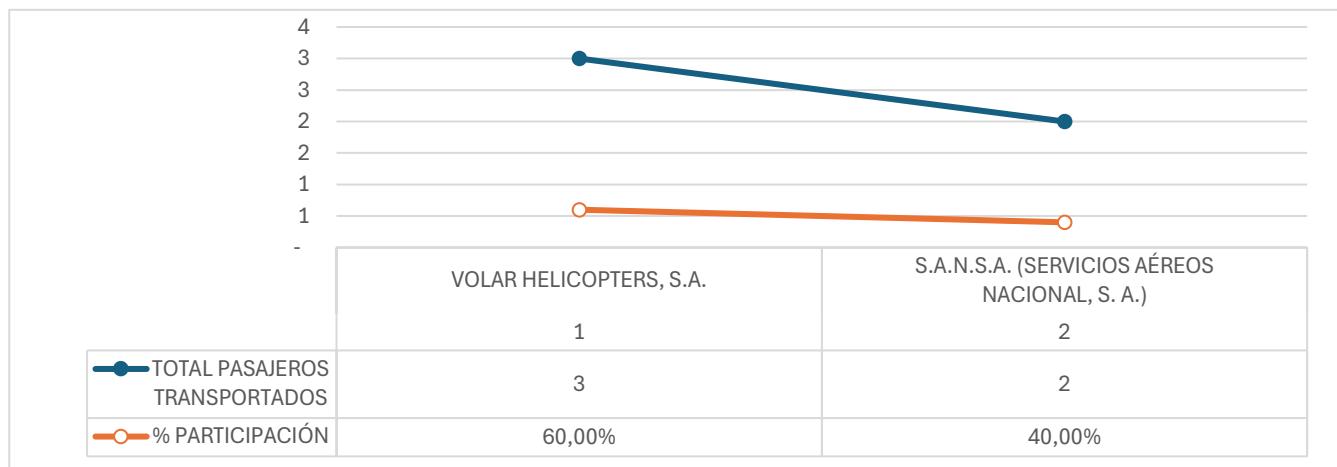


CUADRO N°4-6 AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN PASAJEROS INTERNACIONALES  
TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR POR AEROLÍNEAS 2024

| AEROLÍNEAS                                    | SUMA PAX<br>ENTRANDO | SUMA PAX<br>SALIENDO | SUMA<br>TOTAL<br>PAX | PARTICIPACIÓN<br>PORCENTUAL POR<br>AEROLÍNEA |
|---|----------------------|----------------------|----------------------|--|
| <b>TOTAL</b>                                  | <b>0</b>             | <b>5</b>             | <b>5</b>             | <b>100%</b>                                  |
| VOLAR HELICOPTERS, S.A.                       | 0                    | 3                    | 3                    | 60,00%                                       |
| S.A.N.S.A. (SERVICIOS AÉREOS NACIONAL, S. A.) | 0                    | 2                    | 2                    | 40,00%                                       |

FUENTE: 5F14 Administración de Aeropuertos MRLM. Reporte Reportes pasajeros internacionales DGME.

GRÁFICO N°4-6 AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN PASAJEROS INTERNACIONALES  
TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR POR AEROLÍNEAS EN EL 2024



FUENTE: Cuadro N°4-6

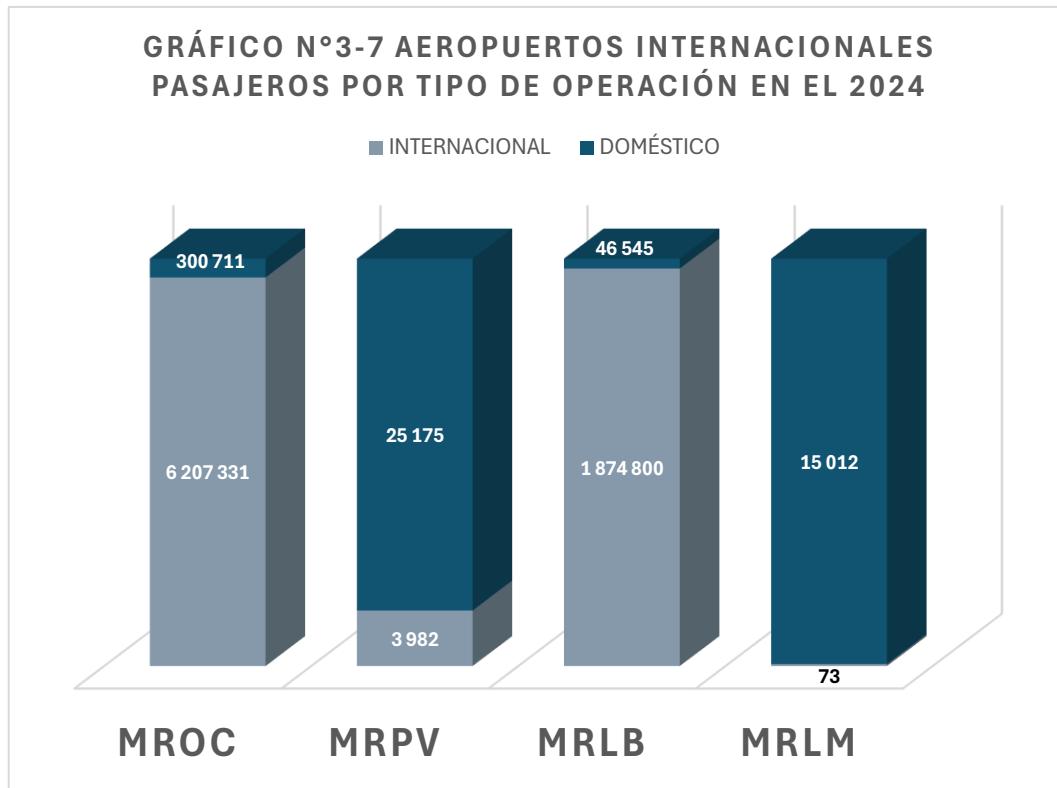


**CUADRO N°4-7 AEROPUERTOS INTERNACIONALES PASAJEROS INTERNACIONALES (ENTRANDO Y SALIENDO), SEGÚN TIPO DE SERVICIO EN EL 2024**

| TIPO DE SERVICIO                | AEROPUERTOS      |                  |                  |              |               |               |                |                |                  |              |              |               | TOTAL            |  |
|---------------------------------|------------------|------------------|------------------|--------------|---------------|---------------|----------------|----------------|------------------|--------------|--------------|---------------|------------------|--|
|                                 | MROC             |                  |                  | MRPV         |               |               | MRLB           |                |                  | MRLM         |              |               |                  |  |
|                                 | ENTRANDO         | SALIENDO         | TOTAL            | ENTRANDO     | SALIENDO      | TOTAL         | ENTRANDO       | SALIENDO       | TOTAL            | ENTRANDO     | SALIENDO     | TOTAL         |                  |  |
| <b>TOTAL</b>                    | <b>3 261 145</b> | <b>3 246 897</b> | <b>6 508 042</b> | <b>8 316</b> | <b>20 841</b> | <b>29 157</b> | <b>951 895</b> | <b>969 450</b> | <b>1 921 345</b> | <b>7 271</b> | <b>7 814</b> | <b>15 085</b> | <b>8 473 629</b> |  |
| <b>TOTAL, PAX DOMÉSTICO</b>     | <b>156 343</b>   | <b>144 368</b>   | <b>300 711</b>   | <b>5 912</b> | <b>19 263</b> | <b>25 175</b> | <b>23 631</b>  | <b>22 914</b>  | <b>46 545</b>    | <b>7 230</b> | <b>7 782</b> | <b>15 012</b> | <b>387 443</b>   |  |
| LOCAL PAX REGULAR Y NO REGULAR  | 144211           | 134365           | 278576           | 293          | 947           | 1240          | 20890          | 20487          | 41377            | 6762         | 7258         | 14020         | 335213           |  |
| ESPECIAL                        | 11137            | 8837             | 19974            | 2 686        | 8 794         | 11 480        | 1883           | 1672           | 3 555            | 195          | 220          | 415           | 35 424           |  |
| PRIVADO                         | 777              | 1 002            | 1 779            | 1 237        | 3 433         | 4 670         | 633            | 587            | 1 220            | 167          | 159          | 326           | 7 995            |  |
| NACIONAL CE DIVERSOS            | 185              | 148              | 333              | 181          | 513           | 694           | 50             | 29             | 79               | 14           | 12           | 26            | 1132             |  |
| PAX REGULAR Y NO REGULAR        | 0                | 0                | 0                | 0            | 0             | 0             | 165            | 130            | 295              | 0            | 0            | 0             | 295              |  |
| TRABAJOS AEREOS                 | 7                | 9                | 16               | 71           | 225           | 296           | 0              | 0              | 0                | 13           | 6            | 19            | 331              |  |
| OTROS                           | 26               | 7                | 33               | 31           | 45            | 76            | 1              | 3              | 4                | 4            | 4            | 8             | 121              |  |
| GOBIERNOS EXTRANJEROS           | 0                | 0                | 0                | 0            | 0             | 0             | 0              | 0              | 0                | 0            | 0            | 0             | 0                |  |
| ESCUELA                         | 0                | 0                | 0                | 1413         | 5306          | 6719          | 9              | 6              | 15               | 1            | 8            | 9             | 6 743            |  |
| GOBIERNO                        | 0                | 0                | 0                | 0            | 0             | 0             | 0              | 0              | 0                | 74           | 115          | 189           | 189              |  |
| <b>TOTAL, PAX INTERNACIONAL</b> | <b>3 104 802</b> | <b>3 102 529</b> | <b>6 207 331</b> | <b>2 404</b> | <b>1 578</b>  | <b>3 982</b>  | <b>928 264</b> | <b>946 536</b> | <b>1 874 800</b> | <b>41</b>    | <b>32</b>    | <b>73</b>     | <b>8 086 186</b> |  |
| PAX REGULAR Y NO REGULAR        | 3094874          | 3094164          | 6189038          | 0            | 0             | 0             | 922<br>866     | 941<br>339     | 1864205          | 0            | 0            | 0             | 8053243          |  |
| PRIVADO                         | 6139             | 4721             | 10860            | 2076         | 1352          | 3428          | 4963           | 4991           | 9954             | 41           | 27           | 68            | 24310            |  |
| LOCAL PAX REGULAR Y NO REGULAR  | 3316             | 3251             | 6 567            | 25           | 12            | 37            | 0              | 20             | 20               | 0            | 2            | 2             | 6 626            |  |
| GOBIERNOS EXTRANJEROS           | 299              | 238              | 537              | 0            | 0             | 0             | 396            | 172            | 568              | 0            | 0            | 0             | 1105             |  |
| ESPECIAL                        | 160              | 141              | 301              | 248          | 173           | 421           | 32             | 9              | 41               | 0            | 0            | 0             | 763              |  |
| CARGA REGULAR Y NO REGULAR      | 8                | 8                | 16               | 0            | 0             | 0             | 0              | 0              | 0                | 0            | 0            | 0             | 16               |  |
| OTROS                           | 5                | 5                | 10               | 14           | 3             | 17            | 7              | 5              | 12               | 0            | 0            | 0             | 39               |  |
| GOBIERNO                        | 1                | 1                | 2                | 0            | 0             | 0             | 0              | 0              | 0                | 0            | 0            | 0             | 2                |  |
| NACIONAL CE DIVERSOS            | 0                | 0                | 0                | 41           | 38            | 79            | 0              | 0              | 0                | 0            | 3            | 3             | 82               |  |

FUENTE: FUENTE: 5F14 Administración de Aeropuertos para AIL, AITBP y AIDOQ. Reporte Operaciones y pasajeros Aeris para AIJS. Reportes pasajeros internacionales DGME.

GRÁFICO N°4-7 AEROPUERTOS INTERNACIONALES PASAJEROS TRANSPORTADOS (ENTRANDO Y SALIENDO) SEGÚN TIPO DE SERVICIO EN EL 2024



FUENTE: Cuadro N°4-7



CUADRO N°4-8 AEROPUERTOS INTERNACIONALES PASAJEROS INTERNACIONALES (ENTRANDO Y SALIENDO)  
SEGÚN TIPO DE MERCADO Y PAÍS EN EL 2024

| MERCADO             | PAÍS                         | MROC             | MRPV         | MRLB             | MRLM      | TOTAL            |
|---------------------|------------------------------|------------------|--------------|------------------|-----------|------------------|
| TOTAL, GENERAL      |                              | <b>6 202 580</b> | <b>3 977</b> | <b>1 872 366</b> | <b>73</b> | <b>8 078 996</b> |
| TOTAL, PAX ENTRANDO |                              | <b>3 100 127</b> | <b>2 401</b> | <b>926 157</b>   | <b>41</b> | <b>4 028 726</b> |
| EUROPA              | TOTAL, EUROPA                | <b>347 636</b>   | <b>10</b>    | <b>7 904</b>     | <b>0</b>  | <b>355 550</b>   |
|                     | España                       | 140 978          | 0            | 0                | 0         | 140 978          |
|                     | Francia                      | 95 110           | 0            | 14               | 0         | 95 124           |
|                     | Alemania                     | 38 430           | 0            | 0                | 0         | 38 430           |
|                     | Suiza                        | 32 180           | 0            | 1639             | 0         | 33 819           |
|                     | Países Bajos                 | 21 933           | 10           | 73               | 0         | 22 016           |
|                     | Reino Unido                  | 18 745           | 0            | 417              | 0         | 19 162           |
|                     | Portugal                     | 206              | 0            | 0                | 0         | 206              |
|                     | Islas Turcas y Caicos        | 26               | 0            | 3                | 0         | 29               |
|                     | Aruba                        | 8                | 0            | 0                | 0         | 8                |
|                     | Islas Vírgenes Británicas    | 9                | 0            | 0                | 0         | 9                |
|                     | Islandia                     | 7                | 0            | 0                | 0         | 7                |
|                     | Guyana                       | 3                | 0            | 0                | 0         | 3                |
|                     | Cabo Verde                   | 1                | 0            | 0                | 0         | 1                |
|                     | Inglaterra                   | 0                | 0            | 5745             | 0         | 5 745            |
| CENTROAMÉRICA       | República Checa              | 0                | 0            | 6                | 0         | 6                |
|                     | Italia                       | 0                | 0            | 7                | 0         | 7                |
|                     | TOTAL, CENTROAMÉRICA         | <b>771 452</b>   | <b>1 733</b> | <b>2 634</b>     | <b>26</b> | <b>775 845</b>   |
|                     | Panamá                       | 388 098          | 729          | 109              | 12        | 388 948          |
|                     | Guatemala                    | 197 927          | 203          | 64               | 0         | 198 194          |
|                     | El Salvador                  | 160 389          | 148          | 1035             | 7         | 161 579          |
| CARIBE              | Nicaragua                    | 18 395           | 385          | 1030             | 0         | 19 810           |
|                     | Honduras                     | 6 632            | 266          | 39               | 7         | 6 944            |
|                     | Belice                       | 11               | 2            | 357              | 0         | 370              |
|                     | TOTAL, CARIBE                | <b>22 531</b>    | <b>80</b>    | <b>140</b>       | <b>0</b>  | <b>22 751</b>    |
|                     | República Dominicana         | 22 323           | 15           | 40               | 0         | 22 378           |
|                     | Bahamas                      | 63               | 28           | 48               | 0         | 139              |
| CARIBE              | Granada                      | 57               | 0            | 0                | 0         | 57               |
|                     | Islas Caimán                 | 44               | 28           | 24               | 0         | 96               |
|                     | Jamaica                      | 20               | 9            | 21               | 0         | 50               |
|                     | San Vicente y las Granadinas | 8                | 0            | 0                | 0         | 8                |
|                     | Antigua y Barbuda            | 8                | 0            | 3                | 0         | 11               |
|                     | Trinidad y Tobago            | 3                | 0            | 0                | 0         | 3                |
|                     | Barbados                     | 3                | 0            | 4                | 0         | 7                |
|                     | Haití                        | 2                | 0            | 0                | 0         | 2                |

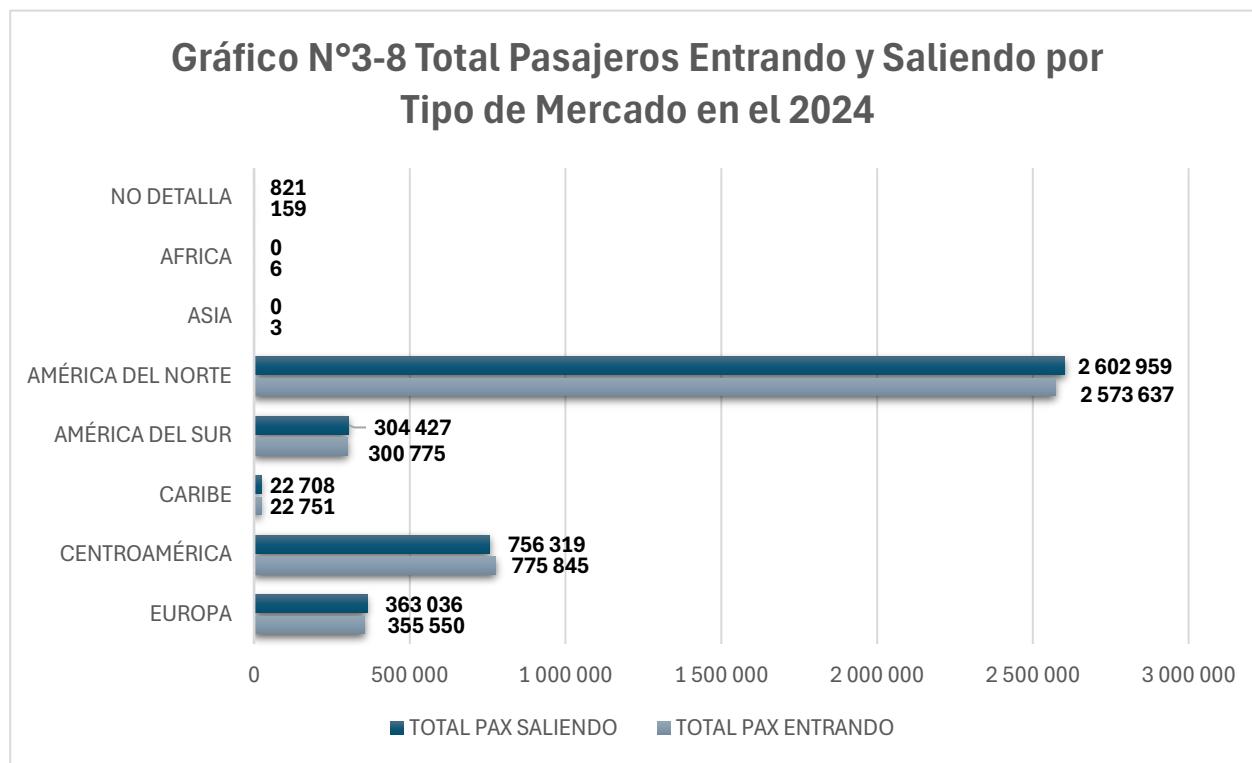
| MERCADO                         | PAÍS                                 | MROC             | MRPV         | MRLB           | MRLM      | TOTAL            |
|---------------------------------|--------------------------------------|------------------|--------------|----------------|-----------|------------------|
| <b>TOTAL, AMÉRICA DEL SUR</b>   |                                      | <b>300 464</b>   | <b>108</b>   | <b>203</b>     | <b>0</b>  | <b>300 775</b>   |
| <b>AMÉRICA DEL SUR</b>          | Colombia                             | 226 879          | 75           | 50             | 0         | 227 004          |
|                                 | Perú                                 | 45 916           | 0            | 10             | 0         | 45 926           |
|                                 | Ecuador                              | 19 837           | 21           | 96             | 0         | 19 954           |
|                                 | Argentina                            | 3 434            | 0            | 0              | 0         | 3 434            |
|                                 | Brasil                               | 2 330            | 5            | 20             | 0         | 2 355            |
|                                 | Venezuela                            | 2 065            | 2            | 0              | 0         | 2 067            |
|                                 | Chile                                | 3                | 0            | 19             | 0         | 22               |
|                                 | Uruguay                              | 0                | 5            | 8              | 0         | 13               |
| <b>TOTAL, AMÉRICA DEL NORTE</b> |                                      | <b>1 658 035</b> | <b>461</b>   | <b>915 126</b> | <b>15</b> | <b>2 573 637</b> |
| <b>AMÉRICA DEL NORTE</b>        | Estados Unidos de América            | 1 317 485        | 413          | 749258         | 6         | 2 067 162        |
|                                 | México                               | 245 135          | 48           | 270            | 9         | 245 462          |
|                                 | Canadá                               | 95 031           | 0            | 165583         | 0         | 260 614          |
|                                 | Puerto Rico                          | 375              | 0            | 15             | 0         | 390              |
|                                 | Islas Vírgenes de los Estados Unidos | 9                | 0            | 0              | 0         | 9                |
| <b>TOTAL, ASIA</b>              |                                      | <b>3</b>         | <b>0</b>     | <b>0</b>       | <b>0</b>  | <b>3</b>         |
| <b>ASIA</b>                     | Qatar                                | 3                | 0            | 0              | 0         | 3                |
| <b>TOTAL, AFRICA</b>            |                                      | <b>6</b>         | <b>0</b>     | <b>0</b>       | <b>0</b>  | <b>6</b>         |
| <b>AFRICA</b>                   | Marruecos                            | 6                | 0            | 0              | 0         | 6                |
| <b>TOTAL, NO DETALLA</b>        |                                      | <b>0</b>         | <b>9</b>     | <b>150</b>     | <b>0</b>  | <b>159</b>       |
| <b>NO DETALLA</b>               | NO DETALLA                           | 0                | 9            | 150            | 0         | 159              |
| MERCADO                         | PAÍS                                 | MROC             | MRPV         | MRLB           | MRLM      | TOTAL            |
| <b>TOTAL, PAX SALIENDO</b>      |                                      | <b>3 102 453</b> | <b>1 576</b> | <b>946 209</b> | <b>32</b> | <b>4 050 270</b> |
| <b>EUROPA</b>                   |                                      | <b>349 680</b>   | <b>6</b>     | <b>13 350</b>  | <b>0</b>  | <b>363 036</b>   |
|                                 | España                               | 142 044          | 0            | 0              | 0         | 142 044          |
|                                 | Francia                              | 95 628           | 0            | 0              | 0         | 95 628           |
|                                 | Alemania                             | 38 683           | 0            | 0              | 0         | 38 683           |
|                                 | Suiza                                | 32 192           | 0            | 7174           | 0         | 39 366           |
|                                 | Países Bajos                         | 22 370           | 5            | 18             | 0         | 22 393           |
|                                 | Reino Unido                          | 18 732           | 0            | 145            | 0         | 18 877           |
|                                 | Islas Turcas y Caicos                | 11               | 1            | 9              | 0         | 21               |
|                                 | Suecia                               | 6                | 0            | 0              | 0         | 6                |
|                                 | Aruba                                | 6                | 0            | 0              | 0         | 6                |
|                                 | Irlanda                              | 3                | 0            | 0              | 0         | 3                |
|                                 | Curazao                              | 2                | 0            | 0              | 0         | 2                |
|                                 | Portugal                             | 2                | 0            | 0              | 0         | 2                |
|                                 | República Checa                      | 1                | 0            | 0              | 0         | 1                |
|                                 | Inglaterra                           | 0                | 0            | 5996           | 0         | 5 996            |
|                                 | Italia                               | 0                | 0            | 8              | 0         | 8                |
| <b>TOTAL, CENTROAMÉRICA</b>     |                                      | <b>754 685</b>   | <b>1 163</b> | <b>458</b>     | <b>13</b> | <b>756 319</b>   |
| <b>CENTROAMÉRICA</b>            | Panamá                               | 403 773          | 465          | 64             | 13        | 404 315          |
|                                 | Guatemala                            | 187 157          | 182          | 90             | 0         | 187 429          |
|                                 | El Salvador                          | 151 283          | 146          | 156            | 0         | 151 585          |

... Continuación del cuadro 4-8

| MERCADO                         | PAÍS                         | MROC             | MRPV       | MRLB           | MRLM      | TOTAL            |
|---------------------------------|------------------------------|------------------|------------|----------------|-----------|------------------|
|                                 | Nicaragua                    | 7 514            | 168        | 95             | 0         | 7 777            |
|                                 | Bélice                       | 10               | 0          | 23             | 0         | 0                |
| <b>TOTAL, CARIBE</b>            |                              | <b>22 561</b>    | <b>46</b>  | <b>97</b>      | <b>4</b>  | <b>22 708</b>    |
|                                 | República Dominicana         | 22 417           | 14         | 0              | 0         | 22 431           |
|                                 | Granada                      | 53               | 0          | 0              | 0         | 53               |
|                                 | Jamaica                      | 43               | 11         | 27             | 4         | 85               |
|                                 | Bahamas                      | 16               | 10         | 45             | 0         | 71               |
|                                 | Islas Caimán                 | 10               | 8          | 2              | 0         | 20               |
|                                 | Cuba                         | 10               | 0          | 0              | 0         | 10               |
| <b>CARIBE</b>                   | Bermudas                     | 4                | 0          | 5              | 0         | 9                |
|                                 | Barbados                     | 3                | 0          | 5              | 0         | 8                |
|                                 | San Vicente y las Granadinas | 2                | 0          | 0              | 0         | 2                |
|                                 | Islas Vírgenes Británicas    | 2                | 0          | 0              | 0         | 2                |
|                                 | Antigua y Barbuda            | 0                | 3          | 3              | 0         | 6                |
|                                 | Haití                        | 1                | 0          | 0              | 0         | 1                |
|                                 | Anguilla                     | 0                | 0          | 10             | 0         | 10               |
| <b>TOTAL, AMÉRICA DEL SUR</b>   |                              | <b>304 164</b>   | <b>37</b>  | <b>226</b>     | <b>0</b>  | <b>304 427</b>   |
|                                 | Colombia                     | 236 549          | 35         | 45             | 0         | 236 629          |
|                                 | Perú                         | 46 086           | 0          | 60             | 0         | 46 146           |
|                                 | Ecuador                      | 17 722           | 0          | 72             | 0         | 17 794           |
|                                 | Brasil                       | 2 294            | 0          | 16             | 0         | 2 310            |
| <b>AMÉRICA DEL SUR</b>          | Venezuela                    | 1 498            | 2          | 7              | 0         | 1 507            |
|                                 | Bolivia                      | 9                | 0          | 0              | 0         | 9                |
|                                 | Chile                        | 6                | 0          | 12             | 0         | 18               |
|                                 | Argentina                    | 0                | 0          | 5              | 0         | 5                |
|                                 | Uruguay                      | 0                | 0          | 9              | 0         | 9                |
| <b>TOTAL, AMÉRICA DEL NORTE</b> |                              | <b>1 671 363</b> | <b>300</b> | <b>931 281</b> | <b>15</b> | <b>2 602 959</b> |
| <b>AMÉRICA DEL NORTE</b>        | Estados Unidos de América    | 1 318 437        | 225        | 768630         | 7         | 2 087 299        |
|                                 | México                       | 257 378          | 66         | 266            | 8         | 257 718          |
|                                 | Canadá                       | 95 268           | 3          | 162361         | 0         | 257 632          |
|                                 | Puerto Rico                  | 280              | 6          | 24             | 0         | 310              |
| <b>TOTAL, NO DETALLA</b>        |                              | <b>0</b>         | <b>24</b>  | <b>797</b>     | <b>0</b>  | <b>821</b>       |
| <b>NO DETALLA</b>               | NO DETALLA                   | 0                | 24         | 797            | 0         | 821              |

FUENTE: FUENTE: 5F14 Administración de Aeropuertos para AIL, AITBP y AIDOQ. Reporte Operaciones y pasajeros Aeris para AIJS. Reportes pasajeros internacionales DGME.

GRÁFICO N°4-8 AEROPUERTOS INTERNACIONALES PASAJEROS INTERNACIONALES ENTRANDO Y SALIENDO POR TIPO DE MERCADO EN EL 2024



FUENTE: Cuadro N°4-8



## CAPÍTULO V – TRANSPORTE DE PASAJEROS, RUTAS NACIONALES

CUADRO N°5-1 TRÁFICO LOCAL DE PASAJEROS SALIENDO SEGÚN CLASIFICACIÓN DE AERÓDROMOS LOCALES Y POR TIPO DE SERVICIO EN EL 2024

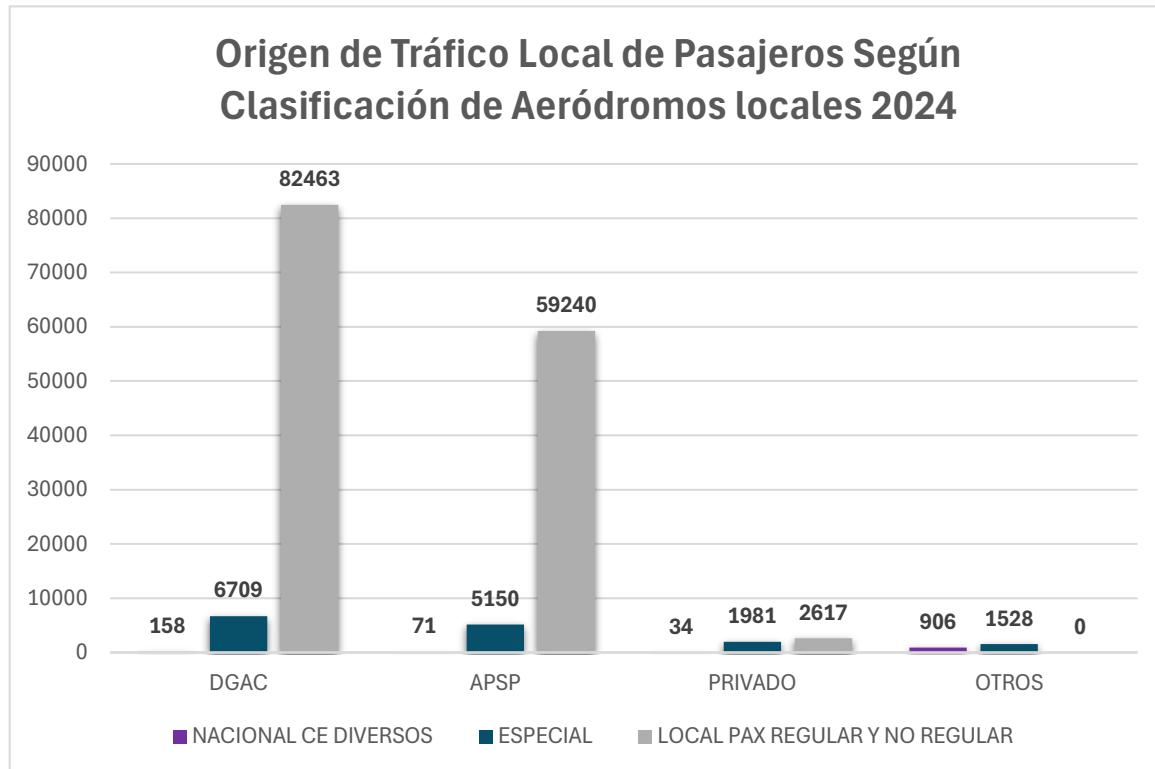
| TIPO DE SERVICIO               | AEROPUERTOS   |               |              |              | TOTAL          |
|--------------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|----------------|
|                                | DGAC          | APSP          | PRIVADO      | OTROS        |                |
| <b>TOTAL</b>                   | <b>89 330</b> | <b>64 461</b> | <b>4 632</b> | <b>2 434</b> | <b>160 857</b> |
| NACIONAL CE DIVERSOS           | 158           | 71            | 34           | 906          | 1 169          |
| ESPECIAL                       | 6709          | 5150          | 1981         | 1528         | 15 368         |
| LOCAL PAX REGULAR Y NO REGULAR | 82463         | 59240         | 2617         | 0            | 144 320        |

**FUENTE:** Formularios 5F13 enviados mensualmente por las compañías locales certificadas en actividades relacionadas al transporte aéreo.

**NOTAS:** DGAC - Aeródromos locales DGAC / APSP - Aeródromos privados de uso público / Privados - Aeródromos Privados / Otros - esta categoría contiene puntos que las compañías no reportan con Código, sino con nombre de lugares y helipuertos.

El contenido de este cuadro muestra pasajeros transportados originándose en aeródromos por lo que su tránsito es doméstico.

GRÁFICO N°5-1 TRÁFICO LOCAL DE PASAJEROS SALIENDO SEGÚN CLASIFICACIÓN DE AERÓDROMOS LOCALES Y TIPO DE SERVICIO 2024



**FUENTE:** Cuadro N°5-1



#### CUADRO N°5-2 TRÁFICO LOCAL DE PASAJEROS ENTRANDO SEGÚN CLASIFICACIÓN DE AERÓDROMOS LOCALES Y POR TIPO DE SERVICIO EN EL 2024

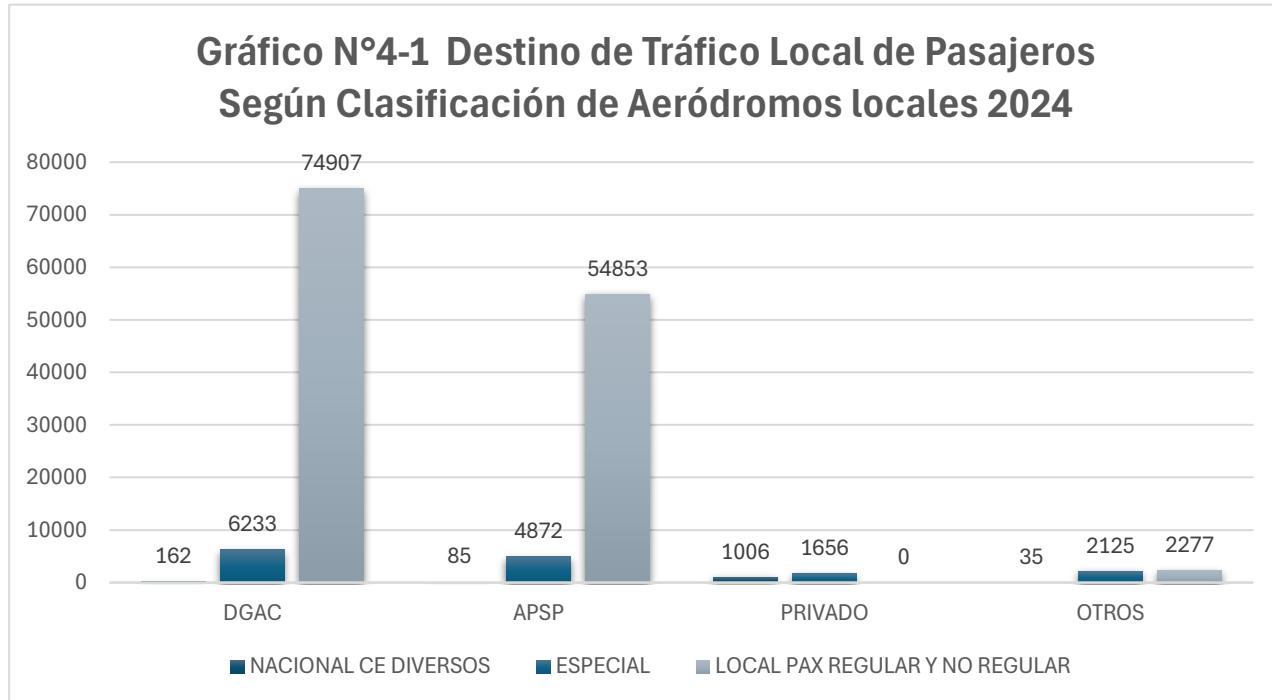
| TIPO DE SERVICIO               | AEROPUERTOS   |               |              |              | TOTAL          |
|--------------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|----------------|
|                                | DGAC          | APSP          | PRIVADO      | OTROS        |                |
| <b>TOTAL</b>                   | <b>81 302</b> | <b>59 810</b> | <b>2 662</b> | <b>4 437</b> | <b>148 211</b> |
| NACIONAL CE DIVERSOS           | 162           | 85            | 1006         | 35           | 1 288          |
| ESPECIAL                       | 6233          | 4872          | 1656         | 2125         | 14 886         |
| LOCAL PAX REGULAR Y NO REGULAR | 74907         | 54853         | 0            | 2277         | 132 037        |

**FUENTE:** Formularios 5F13 enviados mensualmente por las compañías locales certificadas en actividades relacionadas al transporte aéreo.

**NOTAS:** DGAC - Aeródromos locales DGAC / APSP - Aeródromos privados de uso público / Privados - Aeródromos Privados / Otros - esta categoría contiene puntos que las compañías no reportan con Código, sino con nombre de lugares y helipuertos.

El contenido de este cuadro muestra pasajeros transportados con destino a aeródromos por lo que su tránsito es doméstico.

#### GRÁFICO N°5-2 TRÁFICO LOCAL DE PASAJEROS ENTRANDO SEGÚN CLASIFICACIÓN DE AERÓDROMOS LOCALES Y TIPO DE SERVICIO 2024



**FUENTE:** Cuadro N°5-2



CUADRO N°5-3 TRÁFICO LOCAL DE PASAJEROS SALIENDO TRANSPORTADOS SEGÚN CLASIFICACIÓN DE AERÓDROMO Y POR AEROLÍNEA EN EL 2024

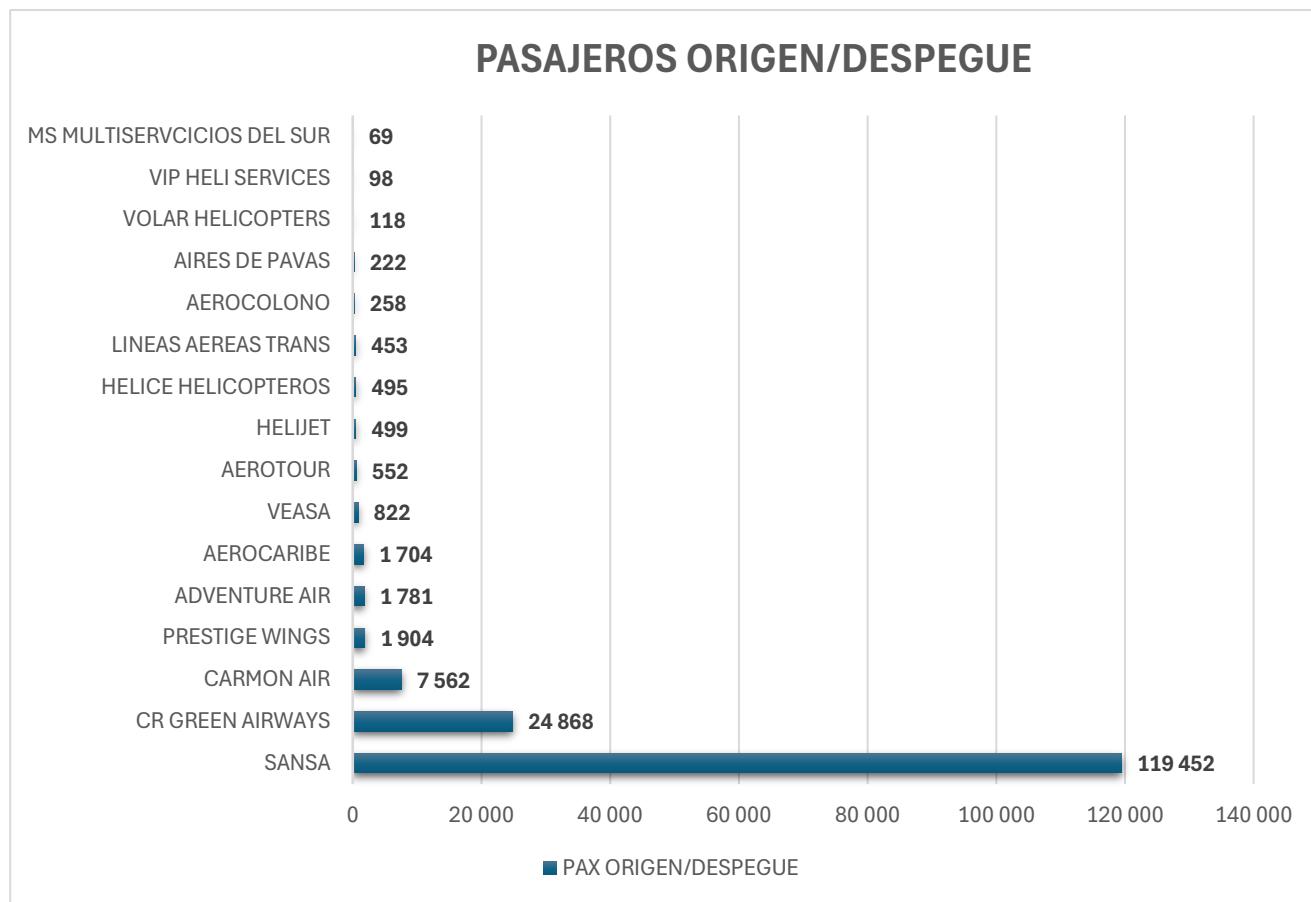
| AEROLÍNEAS                | AEROPUERTOS   |               |              |              |                |
|---------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|----------------|
|                           | DGAC          | APSP          | PRIVADO      | OTROS        | TOTAL          |
| <b>TOTAL</b>              | <b>89 330</b> | <b>64 461</b> | <b>4 632</b> | <b>2 434</b> | <b>160 857</b> |
| SANSA                     | 77 811        | 39 032        | 2609         | 0            | 119 452        |
| CR GREEN AIRWAYS          | 4 652         | 20 208        | 8            | 0            | 24 868         |
| CARMON AIR                | 3 414         | 2 579         | 1569         | 0            | 7 562          |
| PRESTIGE WINGS            | 1 066         | 803           | 35           | 0            | 1 904          |
| ADVENTURE AIR             | 938           | 814           | 29           | 0            | 1 781          |
| AEROCARIBE                | 904           | 568           | 230          | 2            | 1 704          |
| VEASA                     | 53            | 20            | 5            | 744          | 822            |
| AEROTOUR                  | 83            | 6             | 0            | 463          | 552            |
| HELIJET                   | 31            | 33            | 24           | 411          | 499            |
| HELICE HELICOPTEROS       | 35            | 5             | 10           | 445          | 495            |
| LINEAS AEREAS TRANS       | 45            | 27            | 44           | 337          | 453            |
| AEROCOLONO                | 65            | 176           | 17           | 0            | 258            |
| AIRE DE PAVAS             | 57            | 123           | 42           | 0            | 222            |
| VOLAR HELICOPTERS         | 44            | 32            | 10           | 32           | 118            |
| VIP HELI SERVICES         | 80            | 18            | 0            | 0            | 98             |
| MS MULTISERVICIOS DEL SUR | 52            | 17            | 0            | 0            | 69             |

**FUENTE:** Formularios 5F13 enviados mensualmente por las compañías locales certificadas en actividades relacionadas al transporte aéreo.

**NOTAS:** DGAC - Aeródromos locales DGAC / APSP - Aeródromos privados de uso público / Privados - Aeródromos Privados / Otros - esta categoría contiene puntos que las compañías no reportan con Código, sino con nombre de lugares y helipuertos.

El contenido de este cuadro muestra pasajeros transportados originándose en aeródromos por lo que su tránsito es doméstico.

GRÁFICO N°5-3 TRÁFICO LOCAL DE PASAJEROS SALIENDO TRANSPORTADOS POR AEROLÍNEAS EN EL 2024



FUENTE: Cuadro N°5-3



CUADRO N°5-4 TRÁFICO LOCAL DE PASAJEROS ENTRANDO TRANSPORTADOS SEGÚN CLASIFICACIÓN DE AERÓDROMO Y POR AEROLÍNEA EN EL 2024

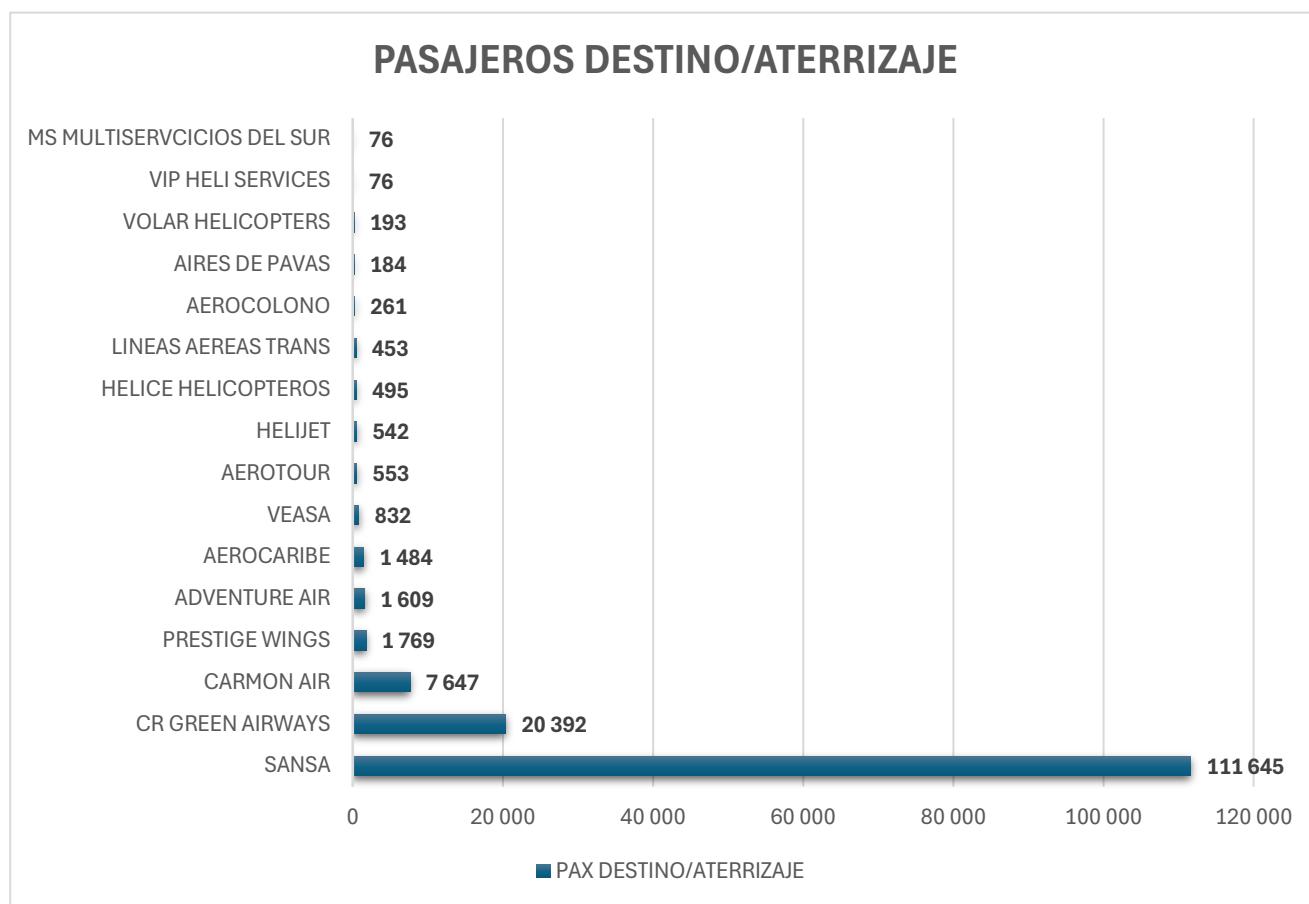
| AEROLÍNEAS                | AEROPUERTOS   |               |              |              |                |
|---------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|----------------|
|                           | DGAC          | APSP          | PRIVADO      | OTROS        | TOTAL          |
| <b>TOTAL</b>              | <b>81 302</b> | <b>59 810</b> | <b>2 662</b> | <b>4 437</b> | <b>148 211</b> |
| SANSA                     | 72 020        | 37 348        | 0            | 2 277        | 111 645        |
| CR GREEN AIRWAYS          | 2 887         | 17 505        | 0            | 0            | 20 392         |
| CARMON AIR                | 3 159         | 2 734         | 0            | 1 754        | 7 647          |
| PRESTIGE WINGS            | 1 098         | 609           | 0            | 62           | 1 769          |
| ADVENTURE AIR             | 852           | 744           | 0            | 13           | 1 609          |
| AEROCARIBE                | 782           | 458           | 4            | 240          | 1 484          |
| VEASA                     | 48            | 0             | 779          | 5            | 832            |
| AEROTOUR                  | 80            | 7             | 466          | 0            | 553            |
| HELIJET                   | 28            | 34            | 470          | 10           | 542            |
| HELICE HELICOPTEROS       | 35            | 0             | 455          | 5            | 495            |
| LINEAS AEREAS TRANS       | 45            | 9             | 379          | 20           | 453            |
| AEROCOLON                 | 66            | 180           | 0            | 15           | 261            |
| AIRES DE PAVAS            | 40            | 94            | 39           | 11           | 184            |
| VOLAR HELICOPTERS         | 54            | 44            | 70           | 25           | 193            |
| VIP HELI SERVICES         | 49            | 27            | 0            | 0            | 76             |
| MS MULTISERVICIOS DEL SUR | 59            | 17            | 0            | 0            | 76             |

**FUENTE:** Formularios 5F13 enviados mensualmente por las compañías locales certificadas en actividades relacionadas al transporte aéreo.

**NOTAS:** DGAC - Aeródromos locales DGAC / APSP - Aeródromos privados de uso público / Privados - Aeródromos Privados / Otros - esta categoría contiene puntos que las compañías no reportan con Código, sino con nombre de lugares y helipuertos.

El contenido de este cuadro muestra pasajeros transportados con destino a aeródromos por lo que su tránsito es doméstico.

GRÁFICO N°5-4 TRÁFICO LOCAL DE PASAJEROS ENTRANDO TRANSPORTADOS POR AEROLÍNEAS EN EL 2024



FUENTE: Cuadro N°5-4



## CUADRO N°5-5 ORIGEN TRÁFICO LOCAL DE PASAJEROS EN SERVICIO LOCAL EN EL 2024

| AEROPUERTOS               | PASAJEROS<br>ORIGEN/DESPEGUE | AEROPUERTOS                     | PASAJEROS<br>ORIGEN/DESPEGUE |
|---------------------------|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|
| <b>TOTAL</b>              | <b>160 857</b>               | 39 TALAMANCA                    | 33                           |
| 1 COBANO                  | 42 469                       | 40 UPALA                        | 32                           |
| 2 QUEPOS                  | 23 644                       | 41 ROCA BRUJA                   | 31                           |
| 3 PTO JIMENEZ             | 21 565                       | 42 VILLA CACIQUE                | 29                           |
| 4 NOSARA                  | 17 423                       | 43 Casa Aizenman                | 27                           |
| 5 TAMARINDO               | 14 832                       | 44 GUATEMALA                    | 25                           |
| 6 GOLFITO                 | 10 840                       | 45 THE SPRINGS                  | 25                           |
| 7 DRAKE                   | 10 080                       | 46 MATAPALO                     | 25                           |
| 8 LA FORTUNA              | 5 364                        | 47 FOUR SEASONS                 | 22                           |
| 9 BARRA TORRUGUERO        | 4 322                        | 48 ALTOMONTE                    | 22                           |
| 10 TOBOGA                 | 2 023                        | 49 SAN VITO DE COTO BRUS        | 20                           |
| 11 ALTA GRACIA            | 1 774                        | 50 VILLA JAGUAR                 | 18                           |
| 12 SANTA TERESA           | 1 101                        | 51 BARRA PARISMINA              | 18                           |
| 13 PUNTA ISLITA           | 734                          | 52 THE POINT                    | 18                           |
| 14 TAMBOR                 | 581                          | 53 Montaña de Fuego, La fortuna | 18                           |
| 15 SAN ISIDRO DEL GENERAL | 427                          | 54 ISLA CHIQUITA                | 17                           |
| 16 OTROS                  | 376                          | 55 LA LOMA                      | 16                           |
| 17 NICoya                 | 327                          | 56 HOLOS                        | 16                           |
| 18 BARRA COLORADO         | 257                          | 57 PENAS BLANCAS                | 15                           |
| 19 SOBREVUELO             | 187                          | 58 CABO VELAS                   | 15                           |
| 20 PALMAR SUR             | 185                          | 59 CODELA SAN CARLOS            | 15                           |
| 21 TIBACAN                | 172                          | 60 PARRITA                      | 14                           |
| 22 FLAMINGO               | 153                          | 61 HEREDIA                      | 13                           |
| 23 COTO 47                | 112                          | 62 LA LIGIA                     | 12                           |
| 24 LOS SUENOS             | 108                          | 63 RANCHO LA MERCED             | 12                           |
| 25 CONCHAL                | 105                          | 64 COSTA VERDE                  | 11                           |
| 26 CARATE                 | 87                           | 65 Los Sueños                   | 11                           |
| 27 MANZANILLO             | 85                           | 66 Punta Bocana, Jacó           | 11                           |
| 28 PUNTA CACIQUE          | 77                           | 67 CARRILLO                     | 11                           |
| 29 PAPAGAYO               | 75                           | 68 COYOL                        | 10                           |
| 30 PINILLA                | 52                           | 69 GUAPILES                     | 10                           |
| 31 GUAPILES               | 52                           | 70 BOCANA                       | 10                           |
| 32 SOLIMAR                | 50                           | 71 MONTEVERDE                   | 10                           |
| 33 ZAPOTAL                | 48                           | 72 TURRIALBA                    | 10                           |
| 34 CANAS                  | 40                           | 73 SIXAOLA                      | 9                            |
| 35 GUARDIA                | 39                           | 74 MONTEZUMA                    | 9                            |
| 36 SAMARA                 | 38                           | 75 LAS CATALINAS                | 9                            |
| 37 COPAL                  | 35                           | 76 JW Marriot, Hacienda Pinilla | 9                            |
| 38 ARANJUEZ               | 33                           | 77 La Loma, Santa Teresa        | 8                            |

64

Continúa en la columna del lado, seguir orden de consecutivo

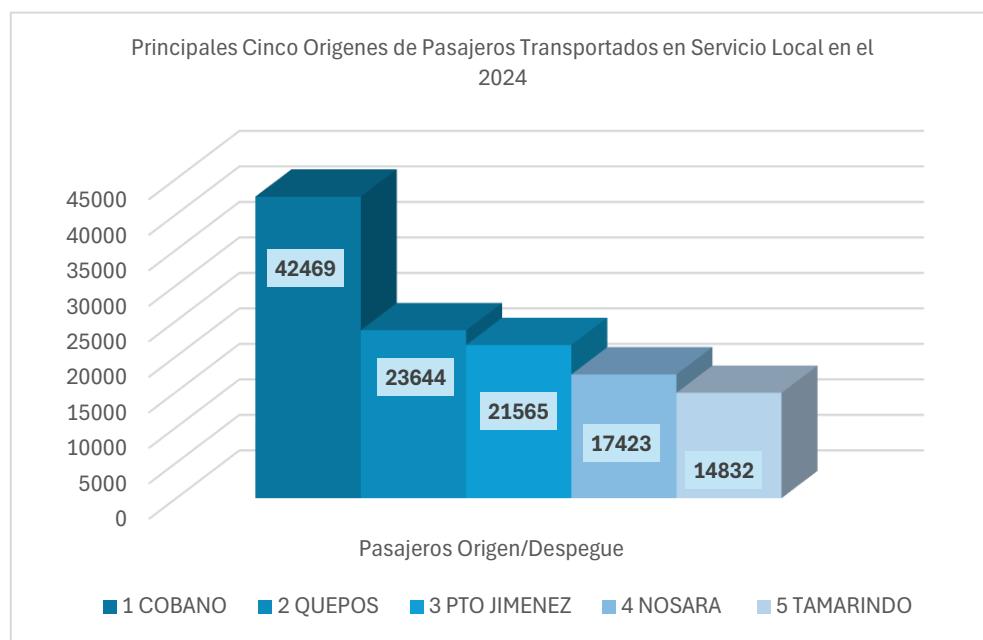
Continúa en la siguiente página, seguir orden de consecutivo

... Continuación del cuadro 5-5

| AEROPUERTOS                 | PASAJEROS<br>ORIGEN/DESPEGUE | AEROPUERTOS                  | PASAJEROS<br>ORIGEN/DESPEGUE |
|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 78 MONTE REINA              | 8                            | 119 SANTA CRUZ               | 4                            |
| 79 Punta Bocana, Sta Teresa | 8                            | 120 Plaza Bijagua, Upala     | 4                            |
| 80 CARTAGO                  | 8                            | 121 Bahia Huevos, Guanacaste | 4                            |
| 81 Reserva Conchal          | 7                            | 122 Garnier, Lindora         | 4                            |
| 82 Kura - Uvita             | 7                            | 123 PONDEROSA                | 4                            |
| 83 ESCAZU                   | 7                            | 124 LOS REYES                | 4                            |
| 84 PALO SECO                | 7                            | 125 CAÑAS                    | 4                            |
| 85 Birmania, Upala          | 6                            | 126 FINCA CONTINENTAL        | 4                            |
| 86 BATAN                    | 6                            | 127 CAJUELA PZ               | 4                            |
| 87 QUEBRADA AZUL            | 6                            | 128 Helipuerto Zapotal       | 4                            |
| 88 Peninsula Papagayo       | 6                            | 129 Las estatuas,Papagayo    | 4                            |
| 89 SANTA ELENA              | 6                            | 130 AERODAMAS                | 4                            |
| 90 Plaza Dominicalito       | 6                            | 131 Garnier Escazú           | 4                            |
| 91 PUERTO VIEJO             | 6                            | 132 PACUARE LODGE            | 3                            |
| 92 DREAMS                   | 6                            | 133 San Gerardo Rivas        | 3                            |
| 93 SARAPIQUI                | 5                            | 134 PLAYA COYOL              | 3                            |
| 94 SAN CARLOS               | 5                            | 135 PLAZA GAVILAN            | 3                            |
| 95 CANELETE                 | 5                            | 136 PLAYA GRANDE             | 3                            |
| 96 PUERTO VIEJO LIMON       | 5                            | 137 HACIENDA MONTEZUMA       | 3                            |
| 97 PLAYA NARANJO            | 5                            | 138 Puerto Azul              | 3                            |
| 98 PUNTA BOCANA             | 5                            | 139 Siquirres                | 3                            |
| 99 LIMONAL                  | 5                            | 140 FINCA CORCEGA            | 3                            |
| 100 Punta Bocana, Jaco      | 5                            | 141 PUNTARENAS               | 3                            |
| 101 PLAYA CACIQUE           | 5                            | 142 PLAZA TURCIO             | 3                            |
| 102 GAVILAN                 | 5                            | 143 COSTA ELENA              | 3                            |
| 103 MULTIPLES               | 5                            | 144 MOJICA                   | 2                            |
| 104 TARQUIZAL               | 5                            | 145 LA LOMA                  | 2                            |
| 105 LOS CHILES              | 5                            | 146 FLEX CENTER              | 2                            |
| 106 PEREZ ZELEDON           | 5                            | 147 LA ZAMPONA               | 2                            |
| 107 Sardinal                | 5                            | 148 SAN CRISTOBAL            | 2                            |
| 108 ATIRRO                  | 5                            | 149 Kaplan Escazu            | 2                            |
| 109 HACIENDA SOLIMAR        | 5                            | 150 NINFAS                   | 2                            |
| 110 JACÓ                    | 5                            | 151 ESTERILLOS               | 2                            |
| 111 La Marina Flamingo      | 5                            | 152 Punta Bocana Sta Teresa  | 2                            |
| 112 BOCA TAPADA             | 5                            | 153 EL JOBO                  | 2                            |
| 113 PACUARE                 | 5                            | 154 ALTURAS                  | 2                            |
| 114 Los Sueños              | 4                            | 155 PALO SECO                | 1                            |
| 115 TARCOLES                | 4                            | 156 PARRITA                  | 1                            |
| 116 DREAMS LAS MAREAS       | 4                            | 157 CIRUELAS                 | 1                            |
| 117 Plaza Higuerón, Upala   | 4                            | 158 EL CERRITO               | 1                            |
| 118 OJOCHAL                 | 4                            |                              |                              |

Continúa en la columna del lado, seguir orden de consecutivo

GRÁFICO N°5-5 PRINCIPALES CINCO ORIGENES DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL EN EL 2024



Fuente: Cuadro N°5-5



CUADRO N° 5-6 DESTINO TRÁFICO LOCAL DE PASAJEROS EN SERVICIO LOCAL EN EL 2024

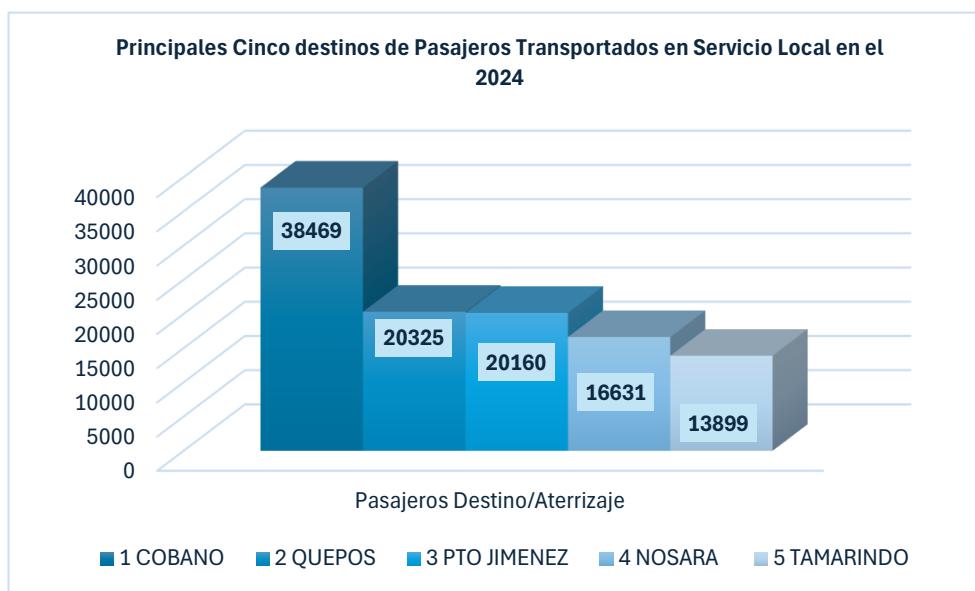
| AEROPUERTOS               | PASAJEROS<br>DESTINO/ATERRIZAJE | AEROPUERTOS                      | PASAJEROS<br>DESTINO/ATERRIZAJE |
|---------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| <b>TOTAL</b>              | <b>148 211</b>                  | 40 TALAMANCA                     | 33                              |
| 1 COBANO                  | 38 469                          | 41 GUARDIA                       | 32                              |
| 2 QUEPOS                  | 20 325                          | 42 COPAL                         | 30                              |
| 3 PTO JIMENEZ             | 20 160                          | 43 ARANJUEZ                      | 30                              |
| 4 NOSARA                  | 16 631                          | 44 VILLA CACIQUE                 | 25                              |
| 5 TAMARINDO               | 13 899                          | 45 GUAPILES                      | 25                              |
| 6 GOLFITO                 | 10 668                          | 46 GUATEMALA                     | 25                              |
| 7 DRAKE                   | 8 678                           | 47 MATAPALO                      | 25                              |
| 8 LA FORTUNA              | 5 614                           | 48 FOUR SEASONS                  | 22                              |
| 9 BARRA TORRUGUERO        | 3 568                           | 49 PUNTA BOCANA                  | 22                              |
| 10 ALTA GRACIA            | 1 970                           | 50 PARRITA                       | 20                              |
| 11 TOBOGA                 | 1 635                           | 51 ISLA CHIQUITA                 | 19                              |
| 12 SANTA TERESA           | 1 304                           | 52 La Fortuna   Montaña De Fuego | 19                              |
| 13 PUNTA ISLITA           | 774                             | 53 LA LOMA                       | 18                              |
| 14 OTROS                  | 710                             | 54 VILLA JAGUAR                  | 18                              |
| 15 TAMBOR                 | 481                             | 55 THE POINT                     | 18                              |
| 16 SAN ISIDRO DEL GENERAL | 283                             | 56 CODELA SAN CARLOS             | 18                              |
| 17 PALMAR SUR             | 261                             | 57 PENAS BLANCAS                 | 15                              |
| 18 NICoya                 | 242                             | 58 CABO VELAS                    | 15                              |
| 19 BARRA COLORADO         | 230                             | 59 Casa Aizenman                 | 15                              |
| 20 TIBACAN                | 168                             | 60 HEREDIA                       | 13                              |
| 21 FLAMINGO               | 156                             | 61 DREAMS                        | 13                              |
| 22 CONCHAL                | 105                             | 62 COSTA VERDE                   | 13                              |
| 23 MANZANILLO             | 100                             | 63 JW MARRIOTT                   | 12                              |
| 24 COTO 47                | 80                              | 64 Las estatuas, Papagayo        | 12                              |
| 25 PAPAGAYO               | 78                              | 65 SIXAOLA                       | 11                              |
| 26 PUNTA CACIQUE          | 77                              | 66 TURRIALBA                     | 10                              |
| 27 CARATE                 | 71                              | 67 MONTEVERDE                    | 10                              |
| 28 SOLIMAR                | 50                              | 68 GUAPILES                      | 10                              |
| 29 PINILLA                | 49                              | 69 MRIA                          | 10                              |
| 30 UPALA                  | 48                              | 70 Peninsula Papagayo            | 10                              |
| 31 BARRA PARISMINA        | 46                              | 71 PACUARE                       | 10                              |
| 32 CAÑAS                  | 44                              | 72 COYOL                         | 10                              |
| 33 SPRINGS                | 43                              | 73 BOCANA                        | 10                              |
| 34 PASO CANOAS            | 41                              | 74 MONTEZUMA                     | 9                               |
| 35 ZAPOTAL                | 40                              | 75 Villa Cacique, Santa Teresa   | 9                               |
| 36 ALTOMONTE              | 38                              | 76 LAS CATALINAS                 | 9                               |
| 37 SAMARA                 | 38                              | 77 RANCHO LA MERCED              | 9                               |
| 38 ROCA BRUJA             | 36                              | 78 La Marina, Flamingo           | 8                               |
| 39 MONTE REINA            | 35                              | 79 CARTAGO                       | 8                               |

Continúa en la columna del lado, seguir orden de consecutivo

Continúa en la siguiente página, seguir orden de consecutivo

| AEROPUERTOS                        | PASAJEROS<br>DESTINO/A TERRIZAJE | AEROPUERTOS                     | PASAJEROS<br>DESTINO/A TERRIZAJE |
|------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| 80 PALO SECO                       | 7                                | 124 PUNTARENAS                  | 3                                |
| 81 LA LIGIA                        | 7                                | 125 PACUARE LODGE               | 3                                |
| 82 PUERTO VIEJO                    | 6                                | 126 HACIENDA MONTEZUMA          | 3                                |
| 83 Los Sueños Sta Teresa           | 6                                | 127 La Loma, Santa Teresa       | 3                                |
| 84 Cancha de Los Angeles, Upala    | 6                                | 128 PLAYA GRANDE                | 3                                |
| 85 SANTA ELENA                     | 6                                | 129 LAUREL                      | 3                                |
| 86 MOJICA                          | 6                                | 130 PLAZA GAVILAN               | 3                                |
| 87 PLAYA NARANJO                   | 5                                | 131 HACIENDA ARIOS              | 3                                |
| 88 PUERTO VIEJO LIMON              | 5                                | 132 Hacienda Sitio Mata         | 3                                |
| 89 Uvita   Rancho La Merced        | 5                                | 133 Marbella,SantaCruz          | 3                                |
| 90 LIMONAL                         | 5                                | 134 FINCA CORCEGA               | 3                                |
| 91 HOLOS                           | 5                                | 135 RIO PERDIDO                 | 3                                |
| 92 Villa Cacique, Sta Teresa       | 5                                | 136 PLAZA TURCIO                | 3                                |
| 93 Kaplán, Escazu                  | 5                                | 137 Puerto Azul                 | 3                                |
| 94 GAVILAN                         | 5                                | 138 Vista Los Sueños, Jacó      | 3                                |
| 95 TARQUIZAL                       | 5                                | 139 PLAYA COYOL                 | 3                                |
| 96 SARAPIQUI                       | 5                                | 140 COSTA ELENA                 | 3                                |
| 97 Soltara                         | 5                                | 141 Plaza Linda Vista           | 3                                |
| 98 QUEBRADA AZUL                   | 5                                | 142 CARRILLO                    | 3                                |
| 99 Kura - Uvita                    | 5                                | 143 SIRENA                      | 3                                |
| 100 JACÓ                           | 5                                | 144 PINILLA                     | 3                                |
| 101 MULTIPLES                      | 5                                | 145 HOLOS                       | 3                                |
| 102 BOCA TAPADA                    | 5                                | 146 ESTERILLOS                  | 2                                |
| 103 HACIENDA SOLIMAR               | 5                                | 147 Kura,Uvita                  | 2                                |
| 104 SAN CARLOS                     | 5                                | 148 CASA STEFAN                 | 2                                |
| 105 PEREZ ZELEDON                  | 5                                | 149 EL JOBO                     | 2                                |
| 106 LOS CHILES                     | 5                                | 150 PLAYA BALLENA               | 2                                |
| 107 PLAYA CACIQUE                  | 5                                | 151 Gary Kaplan                 | 2                                |
| 108 Ecolirios, Guapiles            | 4                                | 152 LA LOMA                     | 2                                |
| 109 TARCOLES                       | 4                                | 153 NINFAS                      | 2                                |
| 110 ESCAZU                         | 4                                | 154 Los Sueños                  | 2                                |
| 111 PONDEROSA                      | 4                                | 155 VILLA CACIQUE               | 2                                |
| 112 Monteverde,SantaElena          | 4                                | 156 CODELA                      | 2                                |
| 113 Villa Cacique Sta Teresa       | 4                                | 157 ALTURAS                     | 2                                |
| 114 LOS REYES                      | 4                                | 158 AERODAMAS                   | 2                                |
| 115 SANTA CRUZ                     | 4                                | 159 LA ZAMPONA                  | 2                                |
| 116 FINCA CALINDA                  | 4                                | 160 CAJUELA                     | 2                                |
| 117 Camping don Carlos Río Celeste | 4                                | 161 Reserva Conchal             | 1                                |
| 118 SAN VITO DE COTO BRUS          | 4                                | 162 PALO SECO                   | 1                                |
| 119 OJOCHAL                        | 4                                | 163 BAGACES                     | 1                                |
| 120 Plaza Bijagua, Upala           | 4                                | 164 BATAN                       | 1                                |
| 121 Villa Cacique   Santa Teresa   | 4                                | 165 Reserva Conchal, Guanacaste | 1                                |
| 122 SAN CRISTOBAL                  | 4                                | 166 Kura, Puntarenas            | 1                                |
| 123 FINCA CONTINENTAL              | 4                                | 167 LOS CHILES                  | 1                                |

GRÁFICO N°5-6 PRINCIPALES CINCO DESTINOS DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL EN EL 2024



Fuente: Cuadro N°5-6



## CAPÍTULO VI – TRANSPORTE DE CARGA (KILOGRAMOS), RUTAS INTERNACIONALES

CUADRO N°6-1 CARGA POR OPERADOR ENTRANDO Y SALIENDO POR AEROPUERTOS INTERNACIONALES EN EL 2024<sup>1</sup>

| TOTALES<br>CARGA<br>ENTRANDO Y<br>SALIENDO<br>POR<br>AEROPUERTO<br>Y AEROLÍNEA | AEROLÍNEAS | AEROPUERTOS       |                   |                   |                   |                              |             | PARTICIPACIÓN<br>PORCENTUAL<br>POR<br>AEROLÍNEA |  |
|--|------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|-------------|---|--|
|  |            | MROC              |                   | MRLB              |                   | TOTAL                        |             |   |  |
|  |            | CARGA<br>ENTRANDO | CARGA<br>SALIENDO | CARGA<br>ENTRANDO | CARGA<br>SALIENDO | TOTAL, CARGA<br>TRANSPORTADA |             |   |  |
|  |            | <b>29 705 572</b> | <b>34 767 415</b> | <b>353</b>        | <b>61 083</b>     | <b>64 534 423</b>            | <b>100%</b> |   |  |
| * DHL AEROEXPRESO  |            | 6 330 729         | 6 510 956         | 0                 | 0                 | 12 841 685                   |             | 20%   |  |
| * LANCO  |            | 3 520 939         | 4 291 141         | 0                 | 0                 | 7 812 080                    |             | 12%   |  |
| * CARGOJET AIRWAYS   |            | 1 907 752         | 109 009           | 0                 | 0                 | 2 016 761                    |             | 3%  |  |
| * UPS  |            | 1 891 100         | 3 106 339         | 0                 | 0                 | 4 997 439                    |             | 8%  |  |
| * TAMPA CARGO  |            | 1 841 840         | 1 505 147         | 0                 | 0                 | 3 346 987                    |             | 5%  |  |
| * FEDERAL EXPRESS  |            | 1 569 643         | 2 786 855         | 0                 | 0                 | 4 356 498                    |             | 7%  |  |
| * NORTHERN AIR CARGO   |            | 1 483 912         | 1 352 962         | 0                 | 0                 | 2 836 874                    |             | 4%  |  |
| ** COPA  |            | 1 189 689         | 1 048 312         | 0                 | 0                 | 2 238 001                    |             | 3%  |  |
| * ABX AIR  |            | 1 106 496         | 3 089 136         | 0                 | 0                 | 4 195 632                    |             | 7%  |  |
| IBERIA   |            | 1 062 360         | 1 960 151         | 0                 | 0                 | 3 022 511                    |             | 5%  |  |
| AIR FRANCE   |            | 987 045           | 1 630 315         | 0                 | 0                 | 2 617 360                    |             | 4%  |  |
| EDELWEISS  |            | 947 618           | 148 451           | 0                 | 0                 | 1 096 069                    |             | 2%  |  |
| * AERCARIBE  |            | 895 901           | 614 245           | 0                 | 0                 | 1 510 146                    |             | 2%  |  |
| AVIANCA  |            | 802 591           | 381 154           | 0                 | 0                 | 1 183 745                    |             | 2%  |  |
| ** AIR CANADA  |            | 746 104           | 1 038 575         | 0                 | 0                 | 1 784 679                    |             | 3%  |  |
| * AEROUNION  |            | 708 215           | 494 024           | 0                 | 0                 | 1 202 239                    |             | 2%  |  |
| LUFTHANSA  |            | 705 659           | 266 573           | 0                 | 0                 | 972 232                      |             | 2%  |  |

Continúa ...

<sup>1</sup> Los asteriscos (\*) identifican a los Operadores Cargueros, los operadores que muestren (\*\*) tiene autorización tanto para carga exclusiva como para PAX.

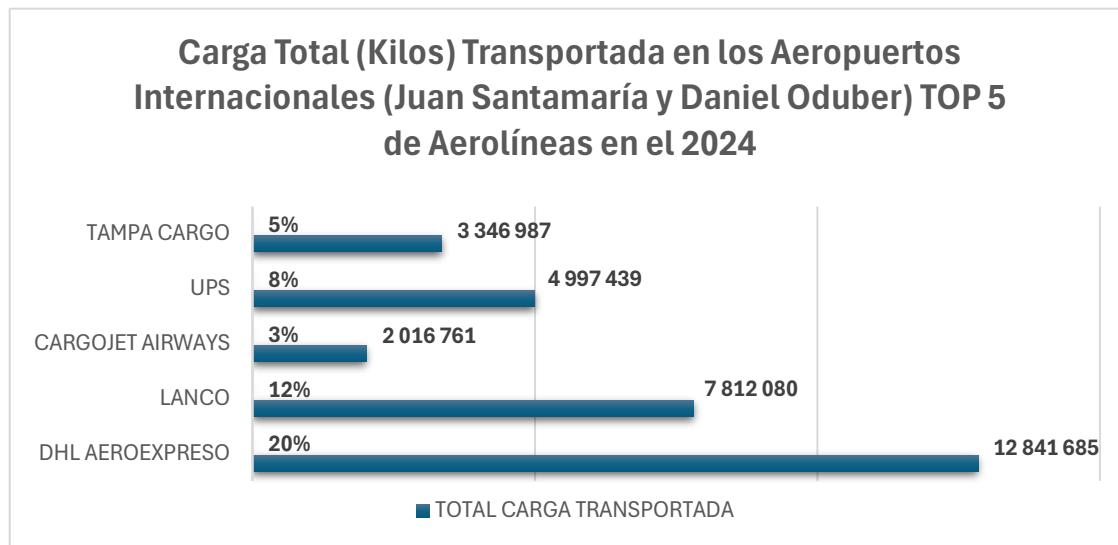
| TOTALES<br>CARGA<br>ENTRANDO Y<br>SALIENDO<br>POR<br>AEROPUERTO<br>Y AEROLÍNEA   | AEROLÍNEAS | AEROPUERTOS       |                   |                   |                   |                              |    | PARTICIPACIÓN<br>PORCENTUAL<br>POR<br>AEROLÍNEA |
|--|------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|----|---|
|  |            | MROC              |                   | MRLB              |                   | TOTAL                        |    |   |
|  |            | CARGA<br>ENTRANDO | CARGA<br>SALIENDO | CARGA<br>ENTRANDO | CARGA<br>SALIENDO | TOTAL, CARGA<br>TRANSPORTADA |    |   |
| * AMERIJET INTERNATIONAL<br>IBEROJET<br>KLM<br>WINGO<br>AMERICAN<br>DELTA<br>AEROMEXICO<br>UNITED<br>BRITISH<br>LATAM<br>* GLOBAL X CROSSING AIRLINES INC<br>VOLARIS<br>* DHL DE GUATEMALA<br>SOUTHWEST<br>* LA NUEVA AEROLINEA S.A. (LNA)<br>* AIR EXPRESS<br>* LA COSTEÑA<br>JETBLUE<br>* BERRY AVIATION INC<br>* UNIWORLD AIR CARGO<br>* SKYHIGH AVIATION SERVICES DOMINICANA S.A.<br>* SWIFT AIR DBA AERO AIRWAYS<br>* ATLAS AIR<br>COSTA RICA GREEN AIRWAYS |            | 487 660           | 572 517           | 0                 | 0                 | 1 060 177                    | 2% |   |
|  |            | 342 359           | 665 015           | 0                 | 0                 | 1 007 374                    | 2% |   |
|  |            | 197 577           | 237 832           | 0                 | 0                 | 435 409                      | 1% |   |
|  |            | 145 726           | 12 365            | 0                 | 0                 | 158 091                      | 0% |   |
|  |            | 113 940           | 371 001           | 0                 | 0                 | 484 941                      | 1% |   |
|  |            | 112 506           | 563 240           | 0                 | 53958             | 729 704                      | 1% |   |
|  |            | 96 884            | 944 472           | 0                 | 0                 | 1 041 356                    | 2% |   |
|  |            | 95 485            | 503 608           | 353               | 7125              | 606 571                      | 1% |   |
|  |            | 91 357            | 198 201           | 0                 | 0                 | 289 558                      | 0% |   |
|  |            | 88 935            | 1 128             | 0                 | 0                 | 90 063                       | 0% |   |
|  |            | 77 226            | 32 597            | 0                 | 0                 | 109 823                      | 0% |   |
|  |            | 66 706            | 108 080           | 0                 | 0                 | 174 786                      | 0% |   |
|  |            | 46 068            | 38 425            | 0                 | 0                 | 84 493                       | 0% |   |
|  |            | 18 153            | 13 406            | 0                 | 0                 | 31 559                       | 0% |   |
|  |            | 10 798            | 78 231            | 0                 | 0                 | 89 029                       | 0% |   |
|  |            | 9 165             | 9 165             | 0                 | 0                 | 18 330                       | 0% |   |
|  |            | 4 593             | 11 860            | 0                 | 0                 | 16 453                       | 0% |   |
|  |            | 1 981             | 0                 | 0                 | 0                 | 1 981                        | 0% |   |
|  |            | 860               | 0                 | 0                 | 0                 | 860                          | 0% |   |
|  |            | 0                 | 33 969            | 0                 | 0                 | 33 969                       | 0% |   |
|  |            | 0                 | 25 840            | 0                 | 0                 | 25 840                       | 0% |   |
|  |            | 0                 | 8 772             | 0                 | 0                 | 8 772                        | 0% |   |
|  |            | 0                 | 3 599             | 0                 | 0                 | 3 599                        | 0% |   |
|  |            | 0                 | 747               | 0                 | 0                 | 747                          | 0% |   |

FUENTE: Para el MROC el reporte de OPS es remitido por Aeris y para el MRLB reporte 5F14 de la Administración del aeropuerto.

Continúa ...



GRÁFICO N°6-1 CARGA TOTAL (KILOS) EN LOS AEROPUERTOS INTERNACIONALES (MROC Y MRLB) POR TOP 5 DE AEROLÍNEAS EN EL 2024



FUENTE: Cuadro N°6-1



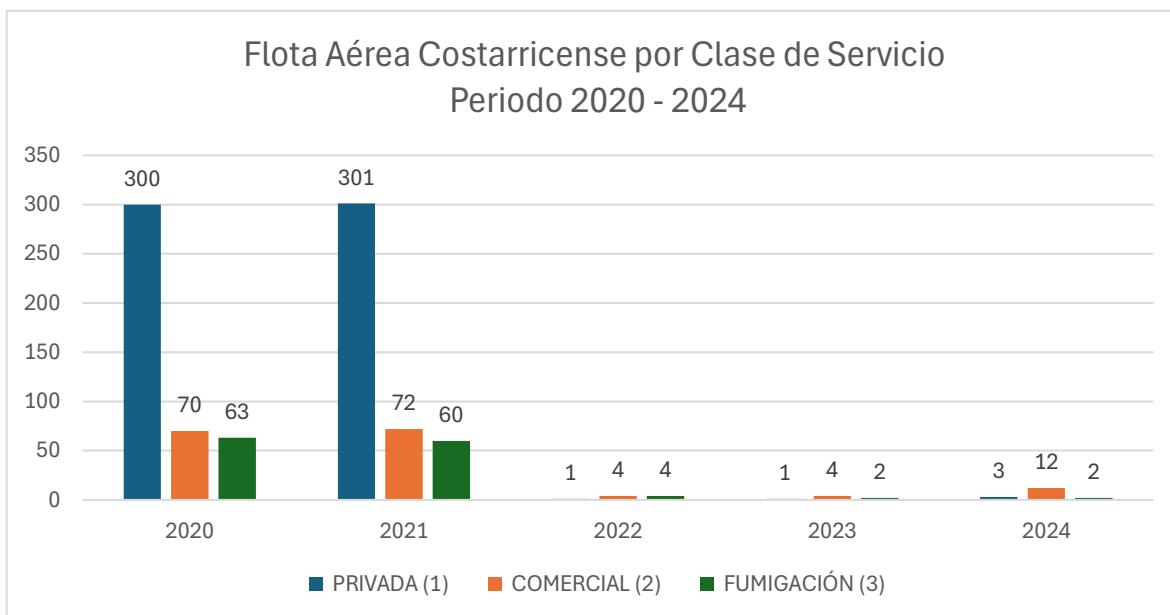
## CAPÍTULO VII - OTRAS ESTADÍSTICAS DEL TRANSPORTE AÉREO

CUADRO N°7-1 FLOTA AÉREA COSTARRICENSE POR CLASE DE SERVICIO EN EL 2024<sup>2</sup>

| CLASE DE SERVICIO | AÑOS       |            |          |          |           |
|-------------------|------------|------------|----------|----------|-----------|
|                   | 2020       | 2021       | 2022     | 2023     | 2024      |
| <b>TOTAL</b>      | <b>433</b> | <b>433</b> | <b>9</b> | <b>7</b> | <b>17</b> |
| PRIVADA (1)       | 300        | 301        | 1        | 1        | 3         |
| COMERCIAL (2)     | 70         | 72         | 4        | 4        | 12        |
| FUMIGACIÓN (3)    | 63         | 60         | 4        | 2        | 2         |

FUENTE: Reporte remitido por Registro Aeronáutico de la DGAC.

GRÁFICO N°7-1 FLOTA AÉREA COSTARRICENSE POR CLASE DE SERVICIO, PERIODO 2019 - 2024



FUENTE: Cuadro N°7-1

<sup>2</sup> 1-Uso Personal No Lucrativo, 2- Transporte Aéreo, 3-Labores Agrícolas.

**Nota:** A partir del 2022 se considera únicamente la “Flota Aérea” nueva, a diferencia de los años anteriores que era un histórico.

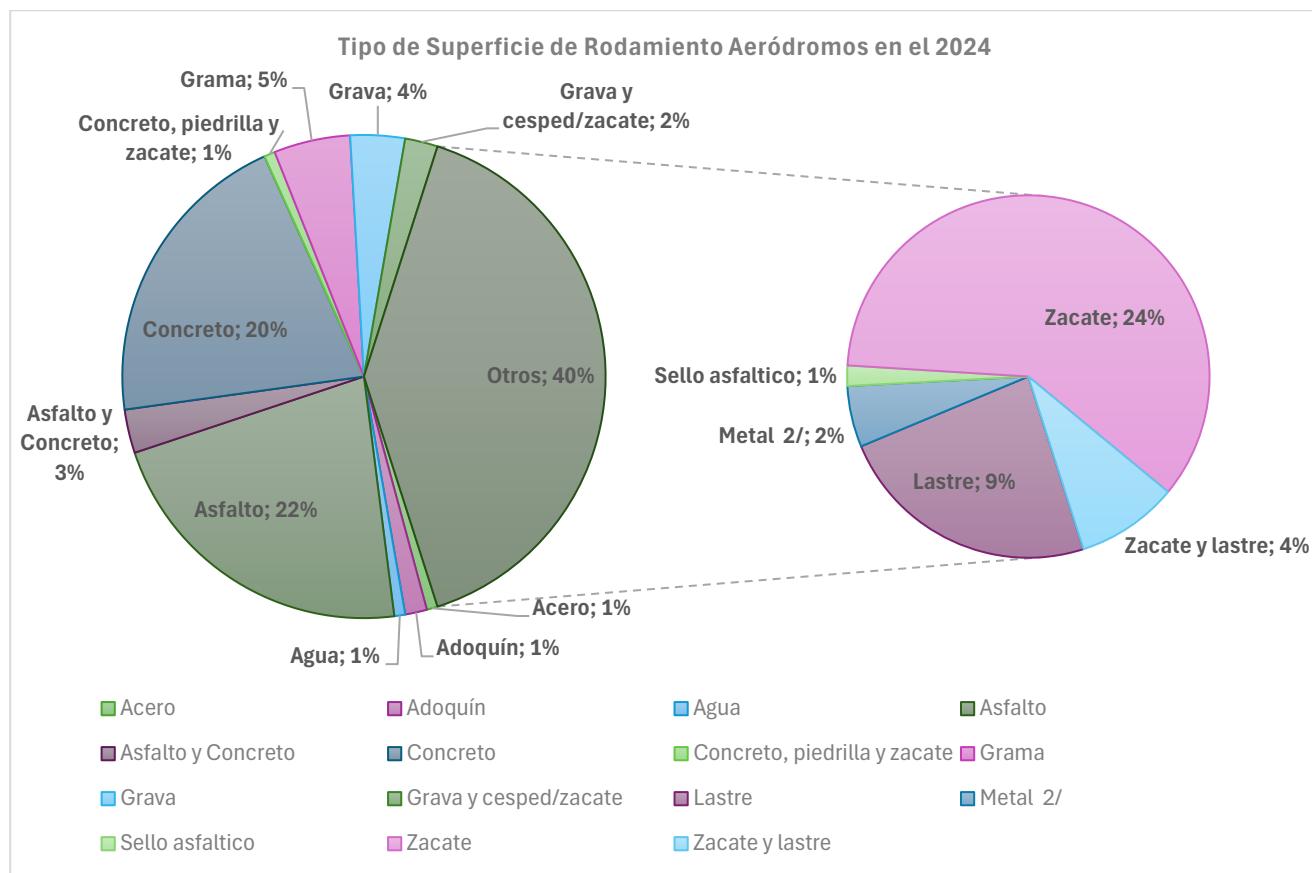


CUADRO N°7-2 TIPO DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO EN LOS AERÓDROMOS SEGÚN PROPIEDAD EN EL 2024<sup>3</sup>

| TIPO DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO | PARTICULARES (PRIVADOS) | APSP (PARTICULARES DE SERVICIO PÚBLICO) | PÚBLICOS  | TOTAL      | DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL |
|----------------------------------|-------------------------|---|-----------|------------|-------------------------|
| <b>TOTAL</b>                     | <b>92</b>               | <b>21</b>                               | <b>24</b> | <b>137</b> | <b>100%</b>             |
| Acero                            | 1                       | 0                                       | 0         | 1          | 1%                      |
| Adoquín                          | 2                       | 0                                       | 0         | 2          | 1%                      |
| Agua                             | 1                       | 0                                       | 0         | 1          | 1%                      |
| Asfalto                          | 10                      | 8                                       | 12        | 30         | 22%                     |
| Asfalto y Concreto               | 2                       | 0                                       | 2         | 4          | 3%                      |
| Concreto                         | 18                      | 4                                       | 6         | 28         | 20%                     |
| Concreto, piedrilla y zacate     | 1                       | 0                                       | 0         | 1          | 1%                      |
| Grama                            | 6                       | 1                                       | 0         | 7          | 5%                      |
| Grava                            | 3                       | 2                                       | 0         | 5          | 4%                      |
| Grava y césped/zacate            | 3                       | 0                                       | 0         | 3          | 2%                      |
| Lastre                           | 10                      | 1                                       | 2         | 13         | 9%                      |
| Metal 2/                         | 3                       | 0                                       | 0         | 3          | 2%                      |
| Sello asfáltico                  | 0                       | 1                                       | 0         | 1          | 1%                      |
| Zacate                           | 27                      | 4                                       | 2         | 33         | 24%                     |
| Zacate y lastre                  | 5                       | 0                                       | 0         | 5          | 4%                      |

FUENTE: Unidad de Aeródromos Locales y Unidad de Supervisión de Aeródromos

GRÁFICO N°7-2 TIPO DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO AERÓDROMOS EN EL 2024



FUENTE: Cuadro N°7-2

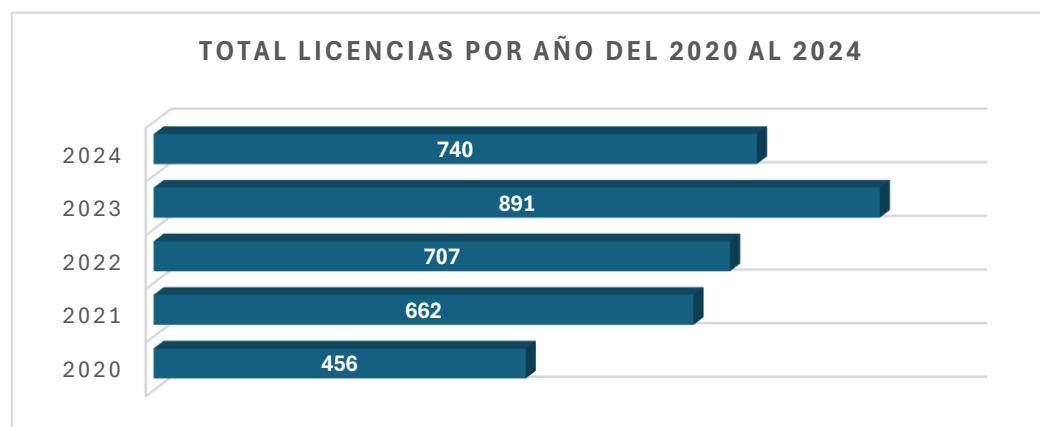


CUADRO N°7-3 EMISIÓN DE LICENCIAS EN EL PERÍODO COMPRENDIDO ENTRE 2020-2024

| TIPO DE LICENCIA                  | AÑOS       |            |            |            |            |
|-----------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                                   | 2020       | 2021       | 2022       | 2023       | 2024       |
| <b>TOTAL</b>                      | <b>456</b> | <b>662</b> | <b>707</b> | <b>891</b> | <b>430</b> |
| PILOTO ESTUDIANTE                 | 166        | 169        | 186        | 202        | 202        |
| CERTIFICADO DE IDONEIDAD RPAS     | 68         | 125        | 123        | 204        | 105        |
| TRIPULANTE DE CABINA              | 61         | 109        | 98         | 250        | 0          |
| PILOTO. COMERCIAL (A, H)          | 40         | 56         | 60         | 55         | 0          |
| PILOTO PRIVADO (A, H)             | 41         | 52         | 79         | 46         | 0          |
| TÉCNICO MANT. TIPO 2              | 34         | 36         | 64         | 31         | 47         |
| TÉCNICO MANT. TIPO 1              | 8          | 29         | 43         | 23         | 34         |
| PILOTO DE ULTRALIGERO PRIVADO     | 7          | 25         | 8          | 7          | 5          |
| PILOTO TRANSP. LÍNEA AÉREA (A, H) | 25         | 18         | 7          | 15         | 0          |
| EXAMINADOR DESIGNADO              | 3          | 13         | 0          | 10         | 16         |
| OPERADOR ESTACIÓN AERONAUTICA     | 0          | 10         | 0          | 1          | 8          |
| PILOTO ULTRALIGERO CONVALIDADO    | 0          | 0          | 21         | 15         | 0          |
| PILOTO DE ULTRALIGERO COMERCIAL   | 0          | 5          | 2          | 5          | 1          |
| TÉCNICO EN AVIÓNICA               | 0          | 5          | 4          | 3          | 4          |
| INSPECTOR DELEGADO                | 1          | 4          | 0          | 0          | 0          |
| ENC. OPERAC. DE VUELO             | 1          | 4          | 5          | 7          | 6          |
| MÉDICO EXAMINADOR                 | 0          | 1          | 0          | 8          | 0          |
| TÉCNICO AERONÁUTICO AIM           | 1          | 1          | 1          | 0          | 0          |
| HELICÓPTERO (PRIVADO)             | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          |
| PILOTO ESTUDIANTE ULTRALIGERO     | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          |
| CONVALIDACIÓN                     | 0          | 0          | 0          | 3          | 0          |
| CONTR. TRÁNSITO AÉREO             | 0          | 0          | 6          | 2          | 0          |
| INSTRUCTOR TERRESTRE              | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| PILOTO PRIV CONVALIDADO (H)       | 0          | 0          | 0          | 2          | 1          |
| PILOTO PRIV CONVALIDADO (A)       | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          |

FUENTE: Unidad de Licencias

GRÁFICO N°7-3 LICENCIAS EMITIDAS POR PERÍODO: 2020-2024



FUENTE: Cuadro N°7-3



CUADRO N°7-4 DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL, INVERSIONES EN AEROPUERTOS Y OFICINAS CENTRALES EN MILES DE COLONES PERÍODO: 2020-2024

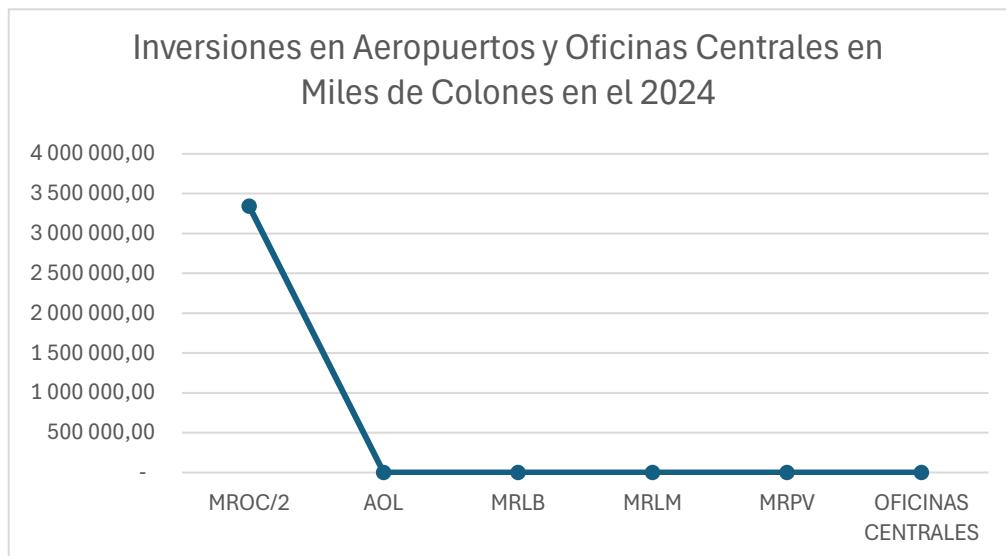
| DESCRIPCIÓN        | AÑOS          |              |            |              |                  |
|--------------------|---------------|--------------|------------|--------------|------------------|
|                    | 2020          | 2021         | 2022       | 2023         | 2024             |
| <b>TOTAL</b>       | <b>24 814</b> | <b>8 728</b> | <b>199</b> | <b>2 894</b> | <b>3 341 574</b> |
| COMPRA DE TERRENOS | 5 223         | 5 018        | 0          | 0            | 0                |
| MROC/2             | 18 550        | 1 996        | 0          | 0            | 3 341 573,90     |
| AOL                | 867           | 1 714        | 0          | 113,39       | 0                |
| MRLB               | 162           | 0            | 199        | 2 679,00     | 0                |
| MRLM               | 12            | 0            | 0          | 85,65        | 0                |
| MRPV               | 0             | 0            | 0          | 16,3         | 0                |
| OFICINAS CENTRALES | 0             | 0            | 0          | 0            | 0                |

FUENTE: Unidad de Recursos Financieros.

NOTA: La Unidad de Recursos Financieros reporta que para el 2024, no se presentaron inversiones en aeropuertos ni en oficinas centrales.

/2 Corresponde a la adquisición de máquinas de Bomberos para el AIJS, monto expresado en miles de colones.

GRÁFICO N°7-4 INVERSIONES EN AEROPUERTOS Y OFICINAS CENTRALES EN MILES DE COLONES EN EL 2024



FUENTE: Cuadro N°7-4

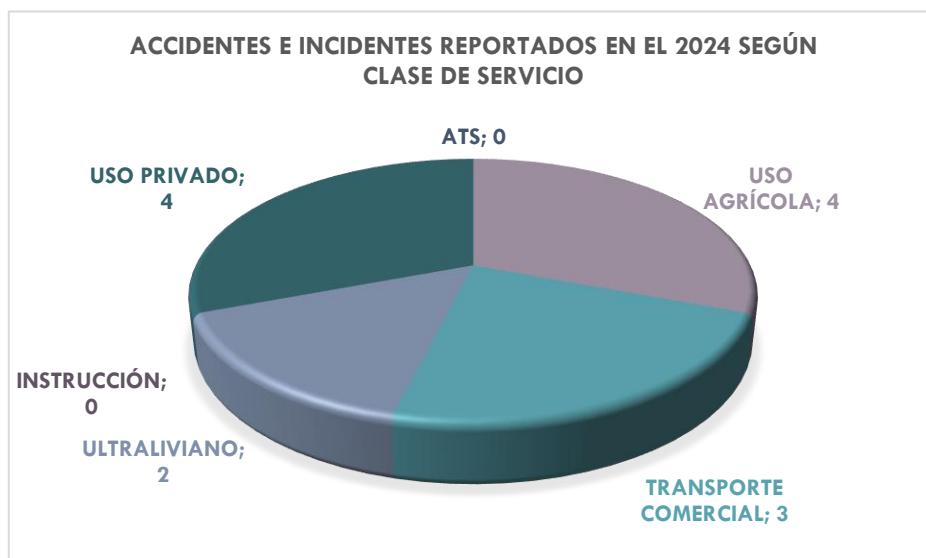


#### CUADRO N°7-5 ACCIDENTES E INCIDENTES AÉREOS SEGÚN CLASE DE SERVICIO DE LAS AERONAVES PERÍODO 2024

| CLASE DE SERVICIO    | 2024      |
|----------------------|-----------|
| TOTAL                | <u>13</u> |
| USO AGRÍCOLA         | 4         |
| TRANSPORTE COMERCIAL | 3         |
| ULTRALIVIANO         | 2         |
| INSTRUCCIÓN          | 0         |
| USO PRIVADO          | 4         |
| ATS                  | 0         |

FUENTE: Unidad de Accidentes e Incidentes

#### GRÁFICO N°7-5 ACCIDENTES E INCIDENTES AÉREOS PERÍODO 2024



FUENTE: Cuadro N°7-5

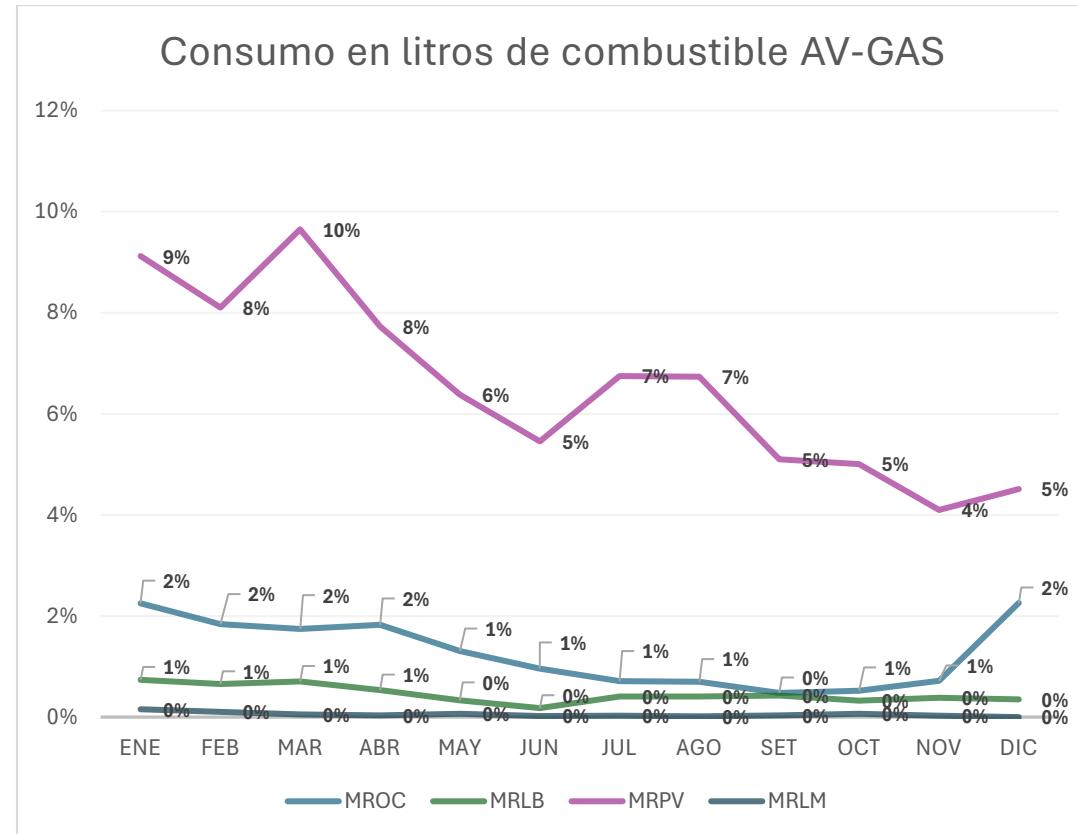
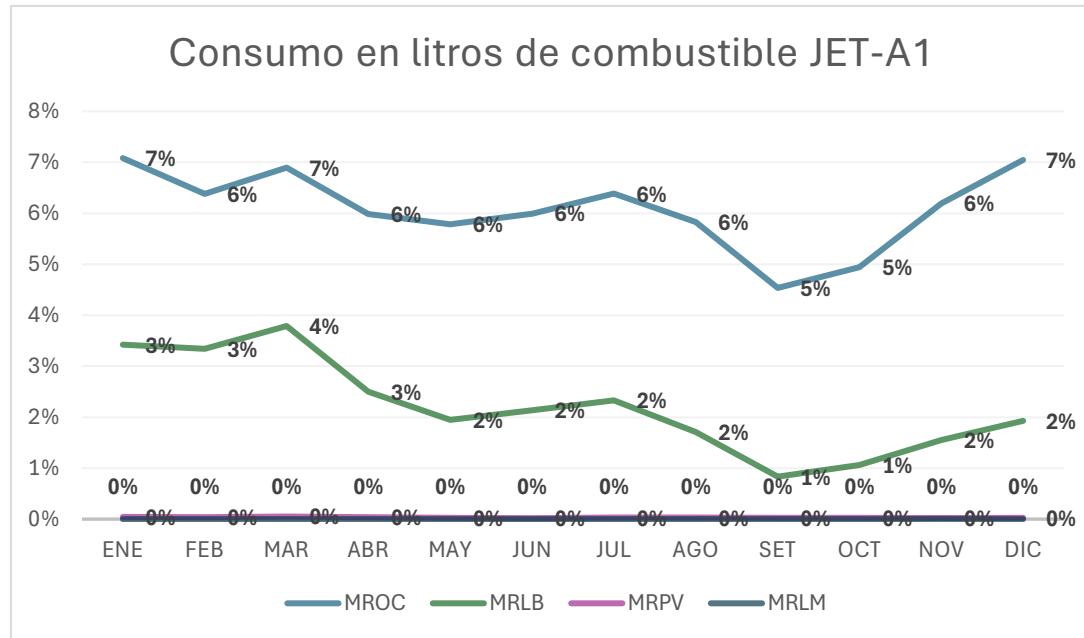


CUADRO N°7-6 AEROPUERTOS INTERNACIONALES COMBUSTIBLE VENDIDO A EMPRESAS TIPO JET A-1 Y AV-GAS MENSUALMENTE PARA EL PERÍODO 2024

| TIPO DE COMBUS-TIBLE               | AERO-PUERTO           | ENE               | FEB               | MAR               | ABR               | MAY               | JUN               | JUL               | AGO               | SET               | OCT               | NOV               | DIC               | TOTAL 2024         |
|------------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| <b>TOTAL, GENERAL COMBUSTIBLES</b> |                       | <b>35 391 948</b> | <b>32 742 805</b> | <b>36 000 967</b> | <b>28 610 628</b> | <b>26 028 336</b> | <b>27 319 727</b> | <b>29 304 844</b> | <b>25 374 517</b> | <b>18 092 718</b> | <b>20 220 042</b> | <b>26 038 658</b> | <b>30 153 374</b> | <b>335 278 564</b> |
| JET A-1                            | <b>TOTAL, JET A-1</b> | <b>35 275 479</b> | <b>32 641 250</b> | <b>35 885 571</b> | <b>28 514 476</b> | <b>25 951 584</b> | <b>27 256 955</b> | <b>29 229 847</b> | <b>25 299 866</b> | <b>18 035 354</b> | <b>20 163 800</b> | <b>25 989 073</b> | <b>30 085 748</b> | <b>334 329 003</b> |
|                                    | MROC                  | 23 677 358        | 21 331 024        | 23 045 683        | 20 013 032        | 19 345 525        | 20 038 738        | 21 343 499        | 19 488 190        | 15 164 604        | 16 525 038        | 20 705 219        | 23 562 451        | 244 240 361        |
|                                    | MRLB                  | 11 443 878        | 11 174 347        | 12 666 869        | 8 361 281         | 6 513 170         | 7 138 439         | 7 783 522         | 5 711 606         | 2 787 062         | 3 558 306         | 5 198 034         | 6 446 259         | 88 782 773         |
|                                    | MRPV                  | 150 509           | 134 024           | 170 721           | 133 692           | 90 186            | 75 251            | 100 674           | 97 412            | 81 894            | 76 621            | 73 788            | 77 038            | 1 261 810          |
|                                    | MRLM                  | 3 734             | 1 855             | 2 298             | 6 471             | 2 703             | 4 527             | 2 152             | 2 658             | 1 794             | 3 835             | 12 032            | -                 | 44 059             |
| AV-GAS                             | <b>TOTAL, AV-GAS</b>  | <b>116 469</b>    | <b>101 555</b>    | <b>115 396</b>    | <b>96 152</b>     | <b>76 752</b>     | <b>62 772</b>     | <b>74 997</b>     | <b>74 651</b>     | <b>57 364</b>     | <b>56 242</b>     | <b>49 585</b>     | <b>67 626</b>     | <b>949 561</b>     |
|                                    | MROC                  | 21 395            | 17 449            | 16 539            | 17 333            | 12 394            | 9 076             | 6 743             | 6 651             | 4 541             | 4 982             | 6 808             | 21 451            | 145 362            |
|                                    | MRLB                  | 7 002             | 6 190             | 6 701             | 5 084             | 3 137             | 1 693             | 3 898             | 3 898             | 4 077             | 3 072             | 3 614             | 3 327             | 51 693             |
|                                    | MRPV                  | 86 597            | 76 961            | 91 631            | 73 411            | 60 605            | 51 792            | 64 086            | 63 942            | 48 422            | 47 547            | 38 914            | 42 848            | 746 756            |
|                                    | MRLM                  | 1 475             | 955               | 525               | 324               | 616               | 211               | 270               | 160               | 324               | 641               | 249               | -                 | 5 750              |

FUENTE: Órgano Fiscalizador y RECOPE para MROC. RECOPE para MRLB, MRLM, MRPV

GRÁFICO N°7-6 AEROPUERTOS INTERNACIONALES COMBUSTIBLE VENDIDO TIPO JET-A Y AV-GAS  
PERÍODO: 2024



FUENTE: Cuadro N°7-6