# ACTA No. 35-2025

Acta número treinta y cinco de la sesión ordinaria celebrada por el Consejo Técnico de Aviación Civil a las diecisiete horas con veinte minutos del primero de julio del dos mil veinticinco, manera virtual por medio de la plataforma Microsoft Teams, con la asistencia de las siguientes personas: Sr. William Rodríguez López (Oficina del Instituto Costarricense de Turismo (ICT) en la Uruca) quien preside, Sra. Nidia Cordero Padilla (Casa de habitación en Sabanilla de Montes de Oca), sr. Mauricio Campos Carrión (Casa de habitación en Rohrmoser), Sr. Edgar Zamora Muñoz (Casa de habitación en Alajuela), Sr José Fadrique Rosales Salas (Casa de habitación en Santa Ana), directores de este Consejo; así como los señores Marcos Castillo Masis, director general, Mauricio Rodríguez Fallas, jefe de la Asesoría Jurídica de la DGAC y la Srta. Raquel Calderón Madrigal y Adacdisa Santamaria Rodríguez de la Secretaría de Actas.

## I.-APROBACIÓN DE LA AGENDA

### ARTÍCULO PRIMERO

Se somete a conocimiento y discusión la agenda de la sesión ordinaria No. 35-2025, la cual se adjunta como el anexo No.1.

El señor William Rodríguez López, solicitó retirar de agenda el Acta 34-2025, en vista de que esta fue recibida durante la tarde y la mayoría de los directores presentes no tuvo oportunidad de leerla, por tal motivo se posterga su aprobación para la próxima sesión, programada para el martes de la semana entrante.

Sobre el particular, **SE ACUERDA:** Aprobar la agenda correspondiente a la sesión ordinaria No. 35-2025, incluyendo las modificaciones mencionadas por el señor William Rodríguez.

## II.-APROBACIÓN DE ACTAS

### ARTÍCULO SEGUNDO

Se conoce el acta de la sesión ordinaria No. 33-2025, celebrada por el Consejo Técnico de Aviación Civil el 24 de junio del 2025.

Sobre el particular, **SE ACUERDA:** Aprobar el acta de la sesión ordinaria No. 33-2025, del 24 de junio del 2025.

## III.- ASUNTOS DE LA DIRECCIÓN GENERAL

### A1. – PROCESO DE REGULACIÓN AERONÁUTICA

### ARTÍCULO TERCERO

La Dirección General de Aviación Civil, mediante el oficio No. DGAC-DG-OF-1163-2025, del 11 de junio del 2025, presenta para el conocimiento y resolución de los directores del Consejo Técnico, el oficio No DGAC-DSO-PRA-OF-072-2025 del 16 de junio del 2025, suscrito por el señor Miguel Alonso Solano García, encargado del Proceso de Regulaciones Aeronáuticas, mediante el cual remite el informe que presenta el proyecto de "Memorando de entendimiento para la colaboración en seguridad de la aviación", a celebrarse entre el CETAC y la IATA y para ejecución de la Dirección General de Aviación Civil de conformidad con el oficio N° DGAC-DSO-PRA-OF-0072-2025 de 11 de junio de 2025.

CONSEJO TÉCNICO DE AVIACIÓN CIVIL
Aviación Civil
AUDITORIA INTERNA
REGISTRO - AUDITORIA

# ACTA No. 35-2025

Sobre el particular, **SE ACUERDA:** De conformidad con el criterio y la recomendación contenida en el oficio DGAC-DG-OF-1163-2025, de la dirección General, y DGAC-DSO-PRA-OF-072-2025, del Proceso de Regulaciones Aeronáuticas.

1. Aprobar el "Memorando de entendimiento para la colaboración en seguridad de la aviación", a suscribirse entre el Consejo Técnico de Aviación Civil y la Asociación Internacional se Transporte Aéreo, y para ejecución de la Dirección General de Aviación Civil, para proporcionar un marco de colaboración entre las partes para llevar a cabo proyectos, iniciativas y actividades asociadas de cooperación en las diversas áreas de la aviación civil en relación con los Programas IOSA, ISSA e ISAGO y las actividades de supervisión de la seguridad operacional. **ACUERDO FIRME.**

**B. – UNIDAD DE ASESORÍA JURÍDICA**

**ARTÍCULO CUARTO**

La Dirección General de Aviación Civil, mediante el oficio No. DGAC-DG-OF-1208-2025, del 17 de junio del 2025, presenta para el conocimiento y la resolución de los directores del Consejo Técnico lo dispuesto por la Dirección General y que consta en el oficio DGAC-AJ-OF-0629-2025, del 17 de junio del 2025, suscrito por la señora Damaris Murillo Solano asesora legal y el señor Mauricio Rodríguez Fallas, jefe de la Unidad de Asesoría Jurídica, en el que remiten el informe y proyecto de resolución que conoce la solicitud de la compañía Frontier Airlines Inc, cédula de persona jurídica número 3-012-485134, representada por la señora Alina Nassar Jorge, en calidad de apoderada generalísima, para la suspensión temporal de las rutas Atlanta, USA-San José, Costa Rica y viceversa (ATL-SJO-ATL), efectiva a partir de 1° de setiembre al 11 de octubre de 2025.

Sobre el particular, **SE ACUERDA:** De conformidad con el criterio y la recomendación contenida en los oficios DGAC-DG-OF-1208-2025, de la Dirección General y DGAC-AJ-OF-0629-2025, de la Unidad de Asesoría Jurídica; y en mérito de las disposiciones legales mencionadas en la resolución que se adjunta como anexo No.02, a la cual se le asigna el número 59-2025, conforme al consecutivo que lleva la Secretaría de este Consejo, se aprueba la resolución No. 59-2025 que resuelve:

**1)** Conocer y dar por recibido el escrito registrado con el consecutivo de ventanilla única número VU-0994-2025-E de 2 de junio de 2025, mediante el cual, la compañía Frontier Airlines Inc, cédula de persona jurídica número 3-012-485134, representada por la señora Alina Nassar Jorge, en calidad de apoderada generalísima, informa sobre la suspensión temporal de la ruta Atlanta, USA-San José, Costa Rica y viceversa (ATL-SJO-ATL), efectiva a partir de 1° de setiembre al 11 de octubre de 2025, inclusive.

**2)** Notifíquese el presente acuerdo a la señora Alina Nassar Jorge, apoderada generalísima de la compañía Frontier Airlines Inc., a la dirección de correo electrónico aviation@nassarabogados.com. Publíquese en el diario oficial La Gaceta. Comuníquese a las unidades de Transporte Aéreo y Asesoría Jurídica. **ACUERDO FIRME.**

**ARTÍCULO QUINTO**

La Dirección General de Aviación Civil, mediante los oficios No. DGAC-DG-OF-1228-2025, del 20 de junio del 2025, presentan para el conocimiento y la resolución de los directores del Consejo Técnico lo dispuesto por la Dirección General y que consta en los oficios DGAC-AJ-OF-0635-2025, del 20 de junio del 2025, suscrito por la señora Damaris Murillo Solano asesora legal y el señor Mauricio Rodríguez Fallas, jefe de la Unidad de

CONSEJO TÉCNICO DE AVIACIÓN CIVIL
Aviación Civil
AUDITORIA INTERNA
REGISTRO - AUDITORIA

## ACTA No. 35-2025

Asesoría Jurídica, en el que remiten el informe y proyecto de modificación al reglamento interno del fondo de caja chica para el Consejo Técnico de Aviación Civil, aprobado mediante resolución número 02-2023 de 7 de setiembre de 2023, publicada en La Gaceta número 183 de 5 de octubre de 2023.

Sobre el particular, **SE ACUERDA:** De conformidad con el criterio y la recomendación contenida en los oficios DGAC-DG-OF-1228-2025, de la dirección General y DGAC-AJ-OF-0635-2025, de la Unidad de Asesoría Jurídica;

1) Aprobar el proyecto adjunto, **con dos tercios de la totalidad de los miembros del Consejo Técnico de Aviación Civil, mismo que reemplaza** el Reglamento Interno del Fondo Fijo Caja Chica para el Consejo Técnico de Aviación Civil, resolución número 02-2023 de 7 de setiembre de 2023, publicado en La Gaceta número 183 del 5 de octubre de 2023.

2) Deróguese el Reglamento Interno del Fondo Fijo Caja Chica para el Consejo Técnico de Aviación Civil, resolución número 02-2023 de 7 de setiembre de 2023, publicado en La Gaceta número 183 del 5 de octubre de 2023.

3) Autorizar al presidente del Consejo Técnico de Aviación Civil, para que firme la modificación del Reglamento Interno del Fondo Fijo Caja Chica para el Consejo Técnico de Aviación Civil.

4) Una vez firmada la modificación del Reglamento Interno del Fondo Fijo Caja Chica para el Consejo Técnico de Aviación Civil, solicitar a la Secretaría del Consejo Técnico de Aviación Civil, para que gestione su publicación en el diario oficial La Gaceta, tal y como lo prescribe el inciso 4) del artículo 89 de la Ley General de Administración Pública. **ACUERDO FIRME.**

**ARTÍCULO SEXTO**

La Dirección General de Aviación Civil, mediante el oficio No. DGAC-DG-OF-1240-2025, del 23 de junio del 2025, presenta para el conocimiento y la resolución de los directores del Consejo Técnico lo dispuesto por la Dirección General y que consta en el oficio DGAC-AJ-OF-0645-2025, del 23 de junio del 2025, suscrito por la señora Damaris Murillo Solano asesora legal y el señor Mauricio Rodríguez Fallas, jefe de la Unidad de Asesoría Jurídica, mediante el cual presentan el informe de elevación a audiencia pública y permiso provisional de operación, referente a la solicitud de certificado de explotación de la compañía TS Global Aviation sociedad anónima, cédula jurídica número 3-101-896299, representada por la señora Wendy Rodríguez Monge, en calidad de apoderada generalísima, para brindar servicios especializados de aeródromos (asistencia en tierra), RAC-SEA Subparte D y F, incluyendo lo relativo a servicios al pasajero y equipaje; servicios de despacho de vuelo (Peso y Balance) en los Aeropuertos Internacionales Juan Santamaría y Daniel Oduber Quirós.

Sobre el particular, **SE ACUERDA:** De conformidad con el criterio y la recomendación contenida en los oficios DGAC-DG-OF-1240-2025, de la dirección General y DGAC-AJ-OF-0645-2025, de la Unidad de Asesoría Jurídica;

**1)** De conformidad al artículo 145 de la Ley General de Aviación Civil, elevar a audiencia pública la solicitud de certificado de explotación de la compañía TS Global Aviation sociedad anónima, cédula jurídica número 3-101-896299, representada por la señora Wendy Rodríguez Monge, en calidad de apoderada generalísima, para

brindar servicios especializados de aeródromos (asistencia en tierra), RAC-SEA con las habilitaciones: Subparte D, Servicio al pasajero y equipaje y Subparte F, Servicio de Despacho de vuelos (Peso y Balance), en los aeropuertos Aeropuerto Internacional Juan Santamaría y Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós.

**2)** De conformidad con el artículo 11 de la Ley General de Aviación Civil y oficios números DGAC-GCT-OPS-OF-230-2025 **y** DGAC-DSO-TA-INF-142-2025, ambos de 18 de junio de 2025, emitidos por las Unidades de Operaciones Aeronáuticas y Transporte Aéreo, autorizar a la compañía TS Global Aviation sociedad anónima, un primer permiso provisional de operación, **por un período de tres meses contados a partir de su aprobación**. El otorgamiento del permiso provisional en modo alguno presume el otorgamiento del certificado de explotación para prestar los servicios indicados, el cual está sujeto a los trámites y procedimientos expresamente definidos en la Ley General de Aviación Civil.

**3)** De conformidad con los oficios números DGAC-DSO-TA-INF-142-2025 de 18 de junio de 2025, emitido por la Unidad de Transporte Aéreo, autorizar a la compañía TS Global Aviation sociedad anónima, las tarifas y condiciones, dólares estadounidenses, detalladas a continuación:

| Rubro | Detalle del servicio | Tarifa | |
|---|---|---|---|
| **Transporte de pasajeros y tripulaciones en Rampa** | Consiste en trasladar a los pasajeros desde la aeronave hacia la terminal y viceversa. | Por trayecto | $62,50 hasta $150,00 |
| **Despacho de Vuelo (Peso y Balance)** | Realizar funciones de despacho de vuelo. | Hasta 25.000 Lbs | $62,50 hasta $300,00 |
| | | De más de 25.000 Lbs a 80.000 Lbs | $301,00 hasta $700,00 |
| | | De más de 80.000 Lbs | $701,00 hasta $1.500,00 |
| Cargo Administrativo | Este cargo es aplicado sobre los siguientes rubros de terceras partes.<br><br>- Derechos de aproximación, aterrizaje y estacionamiento.<br>- Cargos por infraestructura.<br>- Derechos por uso terminal.<br>- Impuestos de salida de pasajeros.<br>- Derechos de navegación aérea (Cocesna),<br>- Cualquier otro cargo de terceras partes. | General | 10% sobre la tarifa |

**ACTA No. 35-2025**

| |
|---|
| Tarifas incluyen IVA<br>Incremento anual del 2%. |

**Nota**: Estas tarifas aplican siempre y cuando estas actividades se mantengan debidamente habilitadas e incorporadas en las especificaciones de operación de la compañía.

**4)** Recordar a la compañía TS Global Aviation sociedad anónima que cualquier cambio en las tarifas, por los servicios que brinda deben ser presentadas al Consejo Técnico de Aviación Civil para su aprobación y/o registro, de conformidad con el artículo 162 de la Ley General de Aviación Civil.

**5)** De conformidad con el artículo 148 de la Ley General de Aviación Civil, registrar la información para la comercialización del servicio según se detalla:

**Dirección:** Provincia de Alajuela, Cantón de Alajuela, Distrito de Alajuela, al costado noroeste del Parque Central, 125 metros norte, Oficentro Santamaría, Oficina número 4.

**Teléfono:** (506) 8870-2954

**Página web:** https://www.tristar.net.br / https://www.tsglobalservices.com / https://www.tsglobalservices.com/contact-us

**Horario de atención en Aeropuerto:** 08:00 a.m. a 05:00 p.m. **Nota**: Cualquier cambio en esta información deberá ser informada a la Unidad de Transporte Aéreo.

**6)** Notifíquese el presente acuerdo a los señores Wendy Rodríguez Monge y Carlos Fernando Víquez Quesada, apoderados generalísimos de la compañía TS Global Aviatión sociedad anónima, por medio del correo electrónico cr.legal@tristar.global Publíquese en el diario oficial La Gaceta el aviso de audiencia pública adjunto. Comuníquese a las oficinas de Transporte Aéreo, Operaciones Aeronáuticas y Asesoría Jurídica. **ACUERDO FIRME.**

**C. – UNIDAD DE TRANSPORTE AÉREO**

**ARTÍCULO SÉTIMO**

La Dirección General de Aviación Civil, mediante el oficio DGAC-DG-OF-1205-2025, del 16 de junio del 2025, presenta para el conocimiento y la resolución de los directores del Consejo Técnico el oficio DGAC-DSO-TA-INF-139-2025, del 16 de junio del 2025, suscrito por la señora Andrea Hernández Arias de la Unidad de Transporte Aéreo y el señor Cristian Chinchilla Montes, jefe de la Unidad de Transporte Aéreo, en el que remiten el informe que presentan la señora Marielos Bogarín, Apoderada Especial de la compañía Deutsche Lufthansa AG, mediante el cual solicita la autorización de los itinerarios de los vuelos regulares internacionales de pasajeros, carga y correo, en la ruta Frankfurt, Alemania - San José, Costa Rica y viceversa, a partir del 28 de octubre del 2025 y hasta el 28 de marzo del 2026.

CONSEJO TÉCNICO DE AVIACIÓN CIVIL
DGAC Aviación Civil
AUDITORIA INTERNA
REGISTRO AUDITORIA

# ACTA No. 35-2025

Sobre el particular, **SE ACUERDA:** De conformidad con el criterio y la recomendación contenida en los oficios DGAC-DG-OF-OF-1205-2025 de la Dirección General y DGAC-DSO-TA-INF-139-2025, de la Unidad de Transporte Aéreo:

1.- Autorizar un nuevo bloque de itinerarios a la compañía Deutsche Lufthansa AG, para brindar los servicios regulares de pasajeros, carga y correo partir del 28 octubre del 2025 y hasta el 28 de marzo del 2026, tal como se detalla a continuación:

**AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA**

| N° Vuelo | Vigencia | Frecuencia | ETA LT | ETD LT | Ruta | Equipo |
|---|---|---|---|---|---|---|
| LH518 | 28/10/2025 al 28/03/2026 | 2,4,6 | 18:55 | | FRA-SJO | 343 |
| LH519 | | | | 20:40 | SJO-FRA | |

2.- Solicitar a la compañía que se apegue en sus operaciones a los itinerarios antes mencionados. En caso contrario, las operaciones podrían ser atendidas en rampa remota y utilizar autobuses. De producirse cancelaciones, adelantos o demoras por motivos de fuerza mayor, deben comunicarlas a las oficinas de operaciones de AERIS en rampa, a los teléfonos 2440-8257 o 2442-7131.

3.- Notifíquese a la señora Marielos Bogarin Chaves, apoderada especial a los siguientes correos electrónicos: mbogarin@nassarabogados.com y aviation@nassarabogados.com. **ACUERDO FIRME.**

**ARTÍCULO OCTAVO**

La Dirección General de Aviación Civil, mediante el oficio DGAC-DG-OF-1245-2025, del 23 de junio del 2025, presenta para el conocimiento y la resolución de los directores del Consejo Técnico el oficio DGAC-DSO-TA-INF-143-2025, del 23 de junio del 2025, suscrito por la señora Judith Benavides González de la Unidad de Transporte Aéreo y el señor Cristian Chinchilla Montes, jefe de la Unidad de Transporte Aéreo, en el que remiten el informe que presentan la señora María de los Ángeles Bogarín Chaves, en calidad de apoderada especial de la compañía Iberia Líneas Aéreas de España S. A. Operadora, mediante el cual solicita la corrección de las tarifas incluidas como parte del proceso de renovación del certificado de explotación para brindar servicio de transporte aéreo regular internacional de pasajeros, carga y correo, en la ruta Madrid, España - San José, Costa Rica y viceversa, autorizadas mediante artículo sétimo de la sesión ordinaria 13-2025, celebrada por el Consejo Técnico de Aviación Civil el 11 de marzo del 2025, adicionalmente se solicita también una enmienda a las tarifas originalmente presentadas.

Sobre el particular, **SE ACUERDA:** De conformidad con el criterio y la recomendación contenida en los oficios DGAC-DG-OF-OF-1245-2025 de la Dirección General y DGAC-DSO-TA-INF-143-2025, de la Unidad de Transporte Aéreo:

1.Corregir el error material contenido en el artículo sétimo de la sesión ordinaria 13-2025, celebrada por el Consejo Técnico de Aviación Civil el 11 de marzo del 2025, así como aprobar enmienda solicitada por la Compañía Iberia Líneas Aéreas de España S. A. Operadora, para que se apliquen las siguientes tarifas:

CONSEJO TÉCNICO DE AVIACIÓN CIVIL
Aviación Civil
AUDITORIA INTERNA
REGISTRO - AUDITORIA

## ACTA No. 35-2025

| Tarifas a desde MAD SJO valor facial económica | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SJO MAD económica RT moneda USD | Básica | Óptima | Confort | Flexible | Fullflex | SJO MAD económica OW moneda USD | Básica | Óptima | Confort | Flexible |
| Q | 550 | 650 | 890 | 1012 | | | | | | |
| N | 650 | 752 | 998 | 1118 | | | | | | |
| S | 750 | 852 | 1106 | 1224 | | S | 525 | 576 | 703 | 762 |
| V | 870 | 976 | 1234 | 1354 | | V | 609 | 662 | 791 | 851 |
| L | 990 | 1098 | 1362 | 1486 | | L | 693 | 747 | 879 | 941 |
| M | 1090 | 1202 | 1472 | 1600 | | M | 763 | 819 | 954 | 1018 |
| K | 1190 | 1306 | 1584 | 1718 | | K | 833 | 891 | 1030 | 1097 |
| H | 1350 | 1472 | 1758 | 1900 | | H | 945 | 1006 | 1149 | 1220 |
| B | 1570 | 1698 | 1990 | 2144 | | B | 1099 | 1163 | 1309 | 1386 |
| Y | 2550 | 2684 | 2982 | 3150 | 3450 | Y | 1785 | 1852 | 2001 | 2085 |
| *Las tarifas indicadas no contienen tasas habría que sumar 280 EUR/350 USD RT de YQ + tasas de aeropuerto correspondientes | | | | | | | | | | |

| Tarifas a desde SJO valor facial business | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SJO MAD business RT moneda USD | Óptima | Confort | Flexible | Fullflex | MAD SJO business OW USD | Óptima | Confort | Flexible |
| I ( AP 30d MN 7d) | 3000 | 3300 | 3700 | | | | | |
| I ( AP 14d MN 7d) | 3200 | 3500 | 3900 | | | | | |
| I | 3400 | 3700 | 4100 | | | | | |
| R ( AP 30d) | 3300 | 3600 | 4000 | | | | | |
| R( AP 14d) | 3500 | 3800 | 4200 | | | | | |
| R | 3700 | 4000 | 4400 | | | | | |
| D ( AP 14d MN 7d) | 4100 | 4400 | 4800 | | | | | |
| D (MN 7d) | 4300 | 4600 | 5000 | | R | 2947 | 3097 | 3297 |
| D | 4613 | 4913 | 5313 | | D | 3307 | 3457 | 3657 |
| C | 5813 | 6113 | 6513 | | C | 4147 | 4297 | 4497 |
| J | 8092 | 8392 | 8792 | 9092 | J | 5742 | 5892 | 6092 |

CONSEJO TÉCNICO DE AVIACIÓN CIVIL
Aviación Civil
AUDITORIA INTERNA
REGISTRO AUDITORIA

## ACTA No. 35-2025

| |
|---|
| *Las tarifas indicadas no contienen tasas habría que sumar 1100 EUR/350 USD RT de YQ + tasas de aeropuerto correspondientes |

Definiciones:

| |
|---|
| YQ = Tasa por combustible. |
| AP = Compra anticipada. |
| MN = Estadía mínima. |
| OW = Una vía. |
| RT = Ida y vuelta. |

- **Condiciones**

| Condiciones por familia | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **Básica** | **Óptima** | **Confort** | **Flexible** |
| **Business** | No permite reembolso | No permite reembolso | No permite reembolso primer cambio gratuito | Permite reembolso por sentido no permitidos en caso de no- show |
| | Permite cambio de fecha antes y después de la salida con una penalización de 150 EUR/ 190USD | Permite cambio de fecha antes y después de la salida con una penalización de 150 EUR/ 190USD | Cambios no permitidos en caso de no- show | Cambios permitidos en cualquier momento sin coste. |
| | Cambios no permitidos en caso de no- show | Cambios no permitidos en caso de no- show | | Cambios no permitidos en caso de no- show |

| | **Óptima** | **Confort** | **Flexible** |
|---|---|---|---|
| **Business** | No permite reembolso | Permite reembolso con 100EUR / 150 USD antes y después de la salida no permitidos en caso de no- show | Reembolsos y cambios permitidos |
| | Permite cambio de fecha antes y después de la salida con una penalización de 200EUR / 250 USD | Permite cambio de fecha antes y después de la salida con una penalización de 200 EUR / 250 USD | |
| | Cambios no permitidos en caso de no- show | Cambios no permitidos en caso de no-show | |

2.- Recordar a la compañía que cualquier cambio en las tarifas para los servicios que brinda, debe ser presentado al CETAC para su aprobación y/o registro, según la normativa vigente de la Ley General de Aviación Civil y el Convenio sobre Transporte Aéreo entre el Gobierno del Reino de España y el Gobierno de la República de Costa Rica.

3.- Notificar a las señoras Marielos Bogarín Chaves, en su condición de apoderada especial de la compañía Iberia Líneas Aéreas de España Sociedad Anónima Operadora, al correo electrónico aviation@nassarabogados.com. **ACUERDO FIRME.**

**ARTÍCULO NOVENO**

La Dirección General de Aviación Civil, mediante el oficio DGAC-DG-OF-1246-2025, del 23 de junio del 2025, presenta para el conocimiento y la resolución de los directores del Consejo Técnico el oficio DGAC-DSO-TA-INF-144-2025, del 23 de junio del 2025, suscrito por la señora Sandra Carranza Vega de la Unidad de Transporte Aéreo y el señor Cristian Chinchilla Montes, jefe de la Unidad de Transporte Aéreo, en el que remiten el informe que presenta la señora Alina Nassar Jorge, en su condición de apoderada generalísima, de la compañía JetBlue Airways Corporación, mediante el cual solicita la aprobación de itinerarios correspondientes a partir del 26 de octubre del 2025 al 28 de marzo del 2026, correspondientes al Aeropuerto Internacional Juan Santamaria.

Sobre el particular, **SE ACUERDA:** De conformidad con el criterio y la recomendación contenida en los oficios DGAC-DG-OF-OF-1246-2025 de la Dirección General y DGAC-DSO-TA-INF-144-2025, de la Unidad de Transporte Aéreo:

1.- Conocer y dar por recibido el escrito con registro VU-866-2025, de la compañía JetBlue Airways Corporation, en donde se solicita la aprobación de los itinerarios en los servicios regulares de pasajeros, carga y correo para el periodo comprendido entre el 26 de octubre al 28 de marzo del 2026, en el Aeropuerto Internacional Juan Santamaria, según el siguiente detalle:

**Aeropuerto Internacional Juan Santamaría**

| N° Vuelo | Vigencia | | Frecuencia | ETA LT | ETD LT | Ruta | Equipo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Del | Al | | | | | |
| JBU 39 | 26/10/2025 | 01/11/2025 | D | 11:56 | | FLL-SJO | A320 |
| JBU 38 | | | | | 13:01 | SJO-FLL | |
| JBU 39 | 2/11/2025 | 19/11/2025 | | 12:56 | | FLL-SJO | A320 |
| JBU 38 | | | | | 14:01 | SJO-FLL | |
| JBU 39 | 20/11/2025 | 1/12/2025 | | 12:55 | | FLL-SJO | A320 |
| JBU 38 | | | | | 14:00 | SJO-FLL | |
| JBU 39 | 2/12/2025 | 17/12/2025 | | 12:56 | | FLL-SJO | A320 |
| JBU 38 | | | | | 14:01 | SJO-FLL | |
| JBU 39 | 18/12/2025 | 5/01/2026 | | 12:54 | | FLL-SJO | A320 |
| JBU 38 | | | | | 14:00 | SJO-FLL | |
| JBU 39 | 6/01/2026 | 7/03/2026 | | 12:55 | | FLL-SJO | A320 |

CONSEJO TECNICO DE AVIACION CIVIL
Aviación Civil
AUDITORIA REGISTRO

## ACTA No. 35-2025

| N° Vuelo | Vigencia | | Frecuencia | ETA LT | ETD LT | Ruta | Equipo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Del | Al | | | | | |
| JBU 38 | | | | | 14:00 | SJO-FLL | |
| JBU 39 | 8/03/2026 | 28/03/2026 | | 11:55 | | FLL-SJO | A320 |
| JBU 38 | | | | | 13:00 | SJO-FLL | |
| JBU 239 | 22/11/2025 | 22/11/2025 | 6 | 09:30 | | FLL-SJO | A321 |
| JBU 238 | | | | | 10:45 | SJO-FLL | |
| JBU 239 | 18/12/2025 | 5/01/2026 | D | 16:18 | | FLL-SJO | A320 |
| JBU 238 | | | | | 17:25 | SJO-FLL | |
| JBU 339 | 20/11/2025 | 20/11/2025 | 4 | 16:12 | | FLL-SJO | A321 |
| JBU 338 | | | | | 17:32 | SJO-FLL | |
| JBU 339 | 21/11/2025 | 21/11/2025 | 5 | 15:32 | | FLL-SJO | A320 |
| JBU 338 | | | | | 16:40 | SJO-FLL | |
| JBU 339 | 22/11/2025 | 22/11/2025 | 6 | 14:27 | | FLL-SJO | A320 |
| JBU 338 | | | | | 15:32 | SJO-FLL | |
| JBU 339 | 23/11/2025 | 23/11/2025 | 7 | 08:54 | | FLL-SJO | A320 |
| JBU 338 | | | | | 09:55 | SJO-FLL | |
| JBU 995 | 22/11/2025 | 22/11/2025 | 6 | 10:16 | | MCO-SJO | A320 |
| JBU 996 | | | | | 11:20 | SJO-MCO | |
| JBU 995 | 23/11/2025 | 23/11/2025 | 7 | 08:28 | | MCO-SJO | A320 |
| JBU 996 | | | | | 09:31 | SJO-MCO | |
| JBU 995 | 24/11/2025 | 24/11/2025 | 1 | 09:46 | | MCO-SJO | A321 |
| JBU 996 | | | | | 11:01 | SJO-MCO | |
| JBU 995 | 28/11/2025 | 28/11/2025 | 5 | 15:26 | | MCO-SJO | A320 |
| JBU 996 | | | | | 16:31 | SJO-MCO | |
| JBU 995 | 29/11/2025 | 29/11/2025 | 6 | 14:48 | | MCO-SJO | A320 |
| JBU 996 | | | | | 15:53 | SJO-MCO | |
| JBU 995 | 30/11/2025 | 30/11/2025 | 7 | 14:58 | | MCO-SJO | A320 |
| JBU 996 | | | | | 16:05 | SJO-MCO | |
| JBU 995 | 1/12/2025 | 1/12/2025 | 1 | 17:04 | | MCO-SJO | A320 |
| JBU 996 | | | | | 18:10 | SJO-MCO | |
| JBU 1295 | 22/11/2025 | 22/11/2025 | 6 | 09:18 | | MCO-SJO | A320 |
| JBU 1296 | | | | | 10:20 | SJO-MCO | |
| JBU 1695 | 26/10/2015 | 1/11/2025 | D | 11:15 | | MCO-SJO | A321 |
| JBU 1696 | | | | | 12:40 | SJO-MCO | |
| JBU 1695 | 2/11/2025 | 19/11/2025 | | 12:15 | | MCO-SJO | A321 |
| JBU 1696 | | | | | 13:40 | SJO-MCO | |
| JBU 1695 | 20/11/2025 | 23/11/2025 | 4,5,7 | 10:51 | | MCO-SJO | A321 |
| JBU 1696 | | | | | 12:10 | SJO-MCO | |
| JBU 1695 | 22/11/2025 | 22/11/2025 | 6 | 11:17 | | MCO-SJO | A321 |
| JBU 1696 | | | | | 12:35 | SJO-MCO | |
| JBU 1695 | 24/11/2025 | 1/12/2025 | D | 10:51 | | MCO-SJO | A321 |

CONSEJO TECNICO DE AVIACION CIVIL
colac Aviación Civil
AUDITORIA INTERNA
REGISTRO - AUDITO

## ACTA No. 35-2025

| N° Vuelo | Vigencia | | Frecuencia | ETA LT | ETD LT | Ruta | Equipo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Del | Al | | | | | |
| JBU 1696 | | | | | 12:10 | SJO-MCO | |
| JBU 1695 | 2/12/2025 | 17/12/2025 | | 12:15 | | MCO-SJO | A321 |
| JBU 1696 | | | | | 13:40 | SJO-MCO | |
| JBU 1695 | 18/12/2025 | 5/01/2026 | | 11:31 | | MCO-SJO | A321 |
| JBU 1696 | | | | | 12:51 | SJO-MCO | |
| JBU 1995 | 18/12/2025 | 5/01/2026 | | 14:20 | | MCO-SJO | A320 |
| JBU 1996 | | | | | 15:25 | SJO-MCO | |
| JBU 1695 | 6/01/2026 | 7/03/2026 | | 11:51 | | MCO-SJO | A321 |
| JBU 1696 | | | | | 13:15 | SJO-MCO | |
| JBU 1695 | 8/03/2026 | 28/03/2026 | | 10:51 | | MCO-SJO | A321 |
| JBU 1696 | | | | | 12:15 | SJO-MCO | |
| JBU 1793 | 26/10/2025 | 1/11/2025 | | 13:56 | | JFK-SJO | A320 |
| JBU 1794 | | | | | 15:30 | SJO-JFK | |
| JBU 1793 | 2/11/2025 | 19/11/2025 | | 14:56 | | JFK-SJO | A320 |
| JBU 1794 | | | | | 16:30 | SJO-JFK | |
| JBU 1793 | 20/11/2025 | 1/12/2025 | | 22:52 | | JFK-SJO | A320 |
| JBU 1794 | | | | | 23:59 | SJO-JFK | |
| JBU 1793 | 2/12/2025 | 17/12/2025 | | 14:56 | | JFK-SJO | A320 |
| JBU 1794 | | | | | 16:30 | SJO-JFK | |
| JBU 1793 | 18/12/2025 | 5/01/2026 | | 13:48 | | JFK-SJO | A321 |
| JBU 1794 | | | | | 15:08 | SJO-JFK | |
| JBU 1793 | 6/01/2026 | 7/03/2026 | | 13:48 | | JFK-SJO | A320 |
| JBU 1794 | | | | | 15:08 | SJO-JFK | |
| JBU 1793 | 8/03/2026 | 28/03/2026 | | 12:48 | | JFK-SJO | A320 |
| JBU 1794 | | | | | 14:08 | SJO-JFK | |

***Nota**: Para estas operaciones se podrá utilizar cualquiera de los equipos debidamente incorporados en las especificaciones de operador extranjero de Costa Rica, no obstante, para este esquema de operaciones se registró el equipo A320, A321 según el detalle y distribución antes mencionado, cualquier cambio en el equipo deberá ser coordinado con la suficiente anticipación ante la Dirección General.*

2.- Solicitar a la compañía que se apegue en sus operaciones a lo antes expuesto. De producirse cancelaciones, adelantos o demoras por motivos de fuerza mayor, deben comunicarlas en el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, oficina de operaciones AERIS en rampa al 2440-8257 o 2442-7131.

3.- Notifíquese Alina Nassar Jorge, apoderada generalísima y Ludovika Jarquín Rojas, apoderada especial de la Compañía JetBlue Airways Corporación al correo electrónico aviation@nassarabogados.com. **ACUERDO FIRME.**

**ARTÍCULO DÉCIMO**

La Dirección General de Aviación Civil, mediante el oficio DGAC-DG-OF-1253-2025, del 25 de junio del 2025, presenta para el conocimiento y la resolución de los directores del Consejo Técnico el oficio DGAC-DSO-TA-INF-145-2025, del 24 de junio del 2025, suscrito por los David Morales Espinoza de la Unidad de Transporte Aéreo y Cristian Chinchilla Montes, jefe de la Unidad de Transporte Aéreo, en el que remiten el informe que presenta el señor Roberto Esquivel Cerdas, apoderado general de COPA, mediante el cual solicita, la disminución de frecuencias y además requiere operar vuelo adicionales en las rutas aprobadas en su Certificado de Explotación. Importante hay que indicar que se presentó de forma extemporánea, por cuanto los cambios inician el 30 de junio del año en curso, las cuales rige a partir de la aprobación del CETAC.

El señor William Rodríguez López, le peguntó al señor Marcos Castillo Masis o, en su defecto a la Secretaría de Actas por qué esta solicitud se presenta de manera extemporánea.

El señor Marcos Castillo Masis, indicó que en ese momento no contaba con una respuesta, ya que no había visto el documento y desconocía si el documento había sido firmado por el señor Luis Miranda Muñoz, pero que no recuerda haber firmado ningún documento extemporáneo el en trascurso del día, por lo que manifestó que quedaba en deuda de la respuesta.

El señor William Rodríguez López, preguntó a las señoras Raquel Calderón Madrigal o Adacdisa Santamaria Rodríguez si contaban con alguna información sobre el tema y consultó por qué la solicitud fue presentada hasta ese momento.

La señora Adacdisa Santamaria Rodríguez, indicó que se le consultó al señor Cristian Chinchilla Montes sobre ese informe y otros que has sido presentados de esa misma forma, según lo expuesto por él se otorga a las aerolíneas un plazo de un mes de tiempo para presentar dicha información y cuando las aerolíneas lo presentan, ya sean con un margen de veinte días ellos utilizan el término "extemporánea".

El señor William Rodríguez López, mencionó que en este caso la situación no es tan grave, ya que el cambio realmente se aplica a partir del día de ayer, señaló que, en caso de que se llegue a tomar algún acuerdo este debería de indicar que rige a partir de la aprobación del CETAC.

La señora Adacdisa Santamaria Rodríguez, indicó que en efecto así se establece en el acuerdo, tal como lo señalo el señor William Rodríguez López, añadió que cuando las solicitudes se presentan de esta manera normalmente los acuerdos indican que rige a partir de la aprobación del CETAC.

El señor William Rodríguez López, solicitó que se concedieran un momento ya que no lo había visto reflejado en la agenda, pero que a lo mejor se le pudo haber pasado por alto.

La señora Adacdisa Santamaria Rodríguez, indicó que si bien no fue redactado de esa manera reiteró que así es como va en el acuerdo.

El señor don William Rodríguez López indicó que esa es la forma que debería de estar redactado, recomendó que el acuerdo salga que rige a partir de la aprobación del CETAC.

## ACTA No. 35-2025

Sobre el particular, **SE ACUERDA:** De conformidad con el criterio y la recomendación contenida en los oficios DGAC-DG-OF-OF-1253-2025 de la Dirección General y DGAC-DSO-TA-INF-145-2025, de la Unidad de Transporte Aéreo:

1.- Autorizar a la compañía, la modificación de itinerarios, en los servicios de transporte aéreo internacional regular de pasajeros, carga y correo en el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría según se detalla:

FRECUENCIAS POR CANCELAR

| N° Vuelo | Vigencia | | Frecuencia | RUTA |
|---|---|---|---|---|
| | Del | Al | | |
| CM 344 | A partir de su aprobación | 03/07/2025 | 1,2,4 | PTY-SJO |
| CM 341 | | | | SJO-PTY |

Nota: Las demás operaciones se mantienen invariables.

VUELOS ADICIONALES

| N° Vuelo | Fecha de Vigencia | | Frecuencia | ETD LT | ETA LT | Ruta |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Inicia | Termina | | | | |
| CM 779 | A partir de su aprobación | 31/07/2025 | Diario | - | 13:20 | PTY-SJO |
| CM 145 | | | | 14:25 | - | SJO-PTY |

Nota: Se opera con equipo incorporado en las especificaciones de operador extranjero de Costa Rica

2.- Solicitar a la compañía que se apegue en sus operaciones a los itinerarios anteriormente mencionados. En caso contrario, las operaciones podrían ser atendidas en rampa remota y utilizar autobuses. De producirse cancelaciones, adelantos o demoras por motivos de fuerza mayor, deben comunicarlas a las oficinas de operaciones de AERIS en rampa, a los teléfonos: 2440-8257 o 2442-7131.

3.- Notifíquese al señor Roberto Esquivel, en condición de apoderado generalísimo de la compañía COPA, a los correos electrónicos resquivel@ollerabogados.com, jprado@ollerabogados.com, larredondo@ollerabogados.com. **ACUERDO FIRME.**

**V.- ASUNTOS DE LA PRESIDENCIA**

**ARTÍCULO DÉCIMO PRIMERO**

Este artículo corresponde a un proceso administrativo en desarrollo por lo que se trata de información confidencial, hasta que este concluya el proceso de resolución final se conocerá en el acta que corresponda.

**ACTA No. 35-2025**

Este artículo corresponde a un proceso administrativo en desarrollo por lo que se trata de información confidencial, hasta que este concluya el proceso de resolución final se conocerá en el acta que corresponda.

**VI.- ASUNTOS DE LOS DIRECTORES**

**ARTÍCULO DÉCIMO SEGUNDO**

El señor Edgar Zamora Muñoz, comentó que si bien no sabía si se estila en estos casos, proponía que el Consejo Técnico emitiera una esquela por el fallecimiento del padre de una de las directoras, la señora Danielle Jenkins Bolaños.

El señor William Rodríguez López, indicó que según lo establecido por la Ley está prohibido emitir esquelas oficiales, al menos en el Instituto Costarricense de Turismo (ICT) lo que se hace es elaborar una esquela y publicarla en las redes oficiales de la institución, en este caso se podría publicar en la red de la Dirección General, ya que cualquier otra acción está prohibida por Ley.

El señor Marcos Castillo Masis, comentó al señor Edgar Zamora Muñoz que se puede contactar a la señora Valerie Madrigal Martínez quien está a cargo de prensa, ya que en otras ocasiones ha preparado este tipo de esquela para las redes sociales y podría colaborar en esta oportunidad.

CONSEJO TÉCNICO DE AVIACIÓN CIVIL
cetac Aviación Civil
AUDITORIA INTERNA
REGISTRO - AUDITORIA

## ACTA No. 35-2025

El señor William Rodríguez López, indicó que se procediera de manera más simple dirigiéndose al señor Marcos Castillo Masis señaló que no consideraba adecuado asignar al señor Edgar Zamora Muñoz de hacer dicho contacto ya que no le parecía correcto, propuso que fuera la Secretaría de Actas quien se comunique con la señora Valerie Madrigal Martínez para brindarle la información necesaria, como el nombre completo del padre de la directora Danielle Jenkins Bolaños y en caso de estar a tiempo que se extienda la invitación al sepelio, reiteró que no se debía involucrar al señor Edgar Zamora Muñoz.

**SIN MÁS ASUNTOS QUE TRATAR SE LEVANTA LA SESIÓN A LAS DIECISIETE HORAS CON TREINTA Y NUEVE MINUTOS.**

**ACTA No. 35-2025**

**WILLIAM RODRÍGUEZ LÓPEZ**

**JOSÉ FADRIQUE ROSALES SALAS**

**EDGAR ZAMORA MUÑOZ**

**MAURICIO CAMPOS CARRIÓN**

**NIDIA CORDERO PADILLA**

CONSEJO TÉCNICO DE AVIACIÓN CIVIL
COTAC Aviación Civil
AUDITORIA INTERNA
REGISTRO AUDITORIA

# ACTA No. 35-2025

Anexo N° 1

**AGENDA**
**JUNTA DIRECTIVA**
**CONSEJO TÉCNICO DE AVIACIÓN CIVIL**
**SESIÓN ORDINARIA No. 35-2025**

Fecha: 01 de julio del 2025

Hora: 5:00 p.m.

Lugar: Virtual por medio de la plataforma Microsoft Teams

**I.- APROBACIÓN DE LA AGENDA.**

1.- Aprobación de la agenda No. 35-2025

**IL. APROBACIÓN DEL ACTA.**

1.- Aprobación de las actas de las sesiones No. 33-2025 y No. 34-2025

**III. ASUNTOS DE LA DIRECCIÓN GENERAL.**

**A1. PROCESO DE REGULACIÓN AERONÁUTICA.**

A1.-Informe relacionado con el Proyecto de memorando de entendimiento para la colaboración en Seguridad de la Aviación.

**B. UNIDAD ASESORÍA JURÍDICA.**

B1.- Informe relacionado con la suspensión de la ruta Atlanta - San José y viceversa, operada por la compañía Frontier Airlines Inc.

B2.- Informe relacionado con el reglamento interno del fondo fijo caja chica para el Consejo Técnico de Aviación Civil, resolución número 02-2023 del 7 de setiembre de 2023, publicado en La Gaceta número 183 del 5 de octubre de 2023.

B3.- Informe relacionado con la elevación a audiencia pública y permiso provisional de operación, referente a la solicitud de certificado de explotación de la compañía TS Global Aviation sociedad anónima

**C. UNIDAD DE TRANSPORTE AÉREO.**

C1.- Informe relacionado con la aprobación de itinerarios de la compañía Deutsche Lufthansa AG, a partir del 28 de octubre del 2025 y hasta el 28 de marzo del 2026.

CONSEJO TÉCNICO DE AVIACIÓN CIVIL
celac Aviación Civil
AUDITORIA INTERNA
REGISTRO - AUDITORIA

## ACTA No. 35-2025

C2.- Informe relacionado con la modificación de tarifas de la compañía Iberia Líneas Aéreas de España S. A.

C3.- Informe relacionado con la aprobación de itinerarios de la compañía Jetblue Airways, a partir del 26 de octubre del 2025 al 28 de marzo del 2026.

C4.- Informe relacionado con la modificación de itinerarios de la compañía Copa, por cuanto los cambios inician el 30 de junio del año en curso.

**IV. ASUNTOS DE LA PRESIDENCIA**

**V.- ASUNTOS DE LOS DIRECTORES**

CONSEJO TÉCNICO DE AVIACIÓN CIVIL
cotac Aviación Civil
AUDITORIA INTERNA
REGISTRO - AUDITORIA

# ACTA No. 35-2025

Anexo N° 2

**No.59-2025. Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Consejo Técnico de Aviación Civil. San José, a las diecisiete horas con veinticuatro minutos del primero de julio del dos mil veinticinco.**

Se conoce solicitud de la compañía Frontier Airlines Inc, cédula de persona jurídica número 3-012-485134, representada por la señora Alina Nassar Jorge, en calidad de apoderada generalísima, para la suspensión temporal de las rutas Atlanta, USA-San José, Costa Rica y viceversa (ATL-SJO-ATL), efectiva a partir de 1° de setiembre al 11 de octubre de 2025.

**Resultandos**

**Primero**: Que mediante resolución numero 156-2021 de las 17:36 horas de 4 de octubre de 2021, el Consejo Técnico de Aviación Civil le otorgó a la compañía Frontier Airlines Inc. un certificado de explotación para brindar los servicios aéreos de transporte público bajo la modalidad de vuelos regulares internacionales de pasajeros, carga y correo, en las rutas: Orlando, Florida, Estados Unidos de América-San José, Costa Rica y viceversa (MCO-SJO-MCO) y Atlanta, Estados Unidos - San José, Costa Rica y viceversa. (ATL-SJO-ATL). Dicho certificado de explotación fue otorgado con una vigencia de cinco años, contados a partir de su expedición.

**Segundo:** Que mediante escrito registrado con el consecutivo de ventanilla única número 0994-2025-E de 2 de junio de 2025, la señora Alina Nassar Jorge, apoderada generalísima de la compañía Frontier Airlines Inc., informó sobre la suspensión de la ruta Atlanta, USA-San José, Costa Rica y viceversa (ATL-SJO-ATL), iniciando el 1° de setiembre y finalizando el 11 de octubre de 2025.

**Tercero:** Que mediante oficio número DGAC-DSO-TA-OF-105-2025 de 13 de junio de 2025, la Unidad de Transporte Aéreo en lo que interesa recomendó:

> *"Conocer y dar por recibido el escrito con consecutivo VU-0994-2025-E, de la compañía Frontier Airlines Inc. donde informa sobre la suspensión temporal de la ruta Atlanta, USA-San José, Costa Rica y viceversa (ATL-SJO-ATL), del 01 de setiembre al 11 de octubre del 2025."*

**Cuarto:** Que según constancia de no saldo número 356-2025 de 9 de junio de 2025, emitido por la Unidad de Recursos Financieros de la Dirección General de Aviación Civil, se hace constar que la compañía Frontier Airlines Inc, cédula Jurídica número 3-012-485134, se encuentra al día con sus obligaciones. Asimismo, en consulta realizada a la Caja Costarricense de Seguro Social, el 16 de junio de 2025, se verificó que dicha compañía, se encuentra al día con el pago de sus obligaciones obrero-patronales, así como con el Instituto Mixto de Ayuda Social (IMAS), el Instituto Nacional de Aprendizaje (INA) y el Fondo de Desarrollo y Asignaciones Familiares (Fodesaf).

**Considerando**

**I. Sobre los hechos**

Que para efectos del dictado de esta resolución se tienen por ciertos los resultandos anteriores por constar así en el expediente administrativo que al efecto lleva la Asesoría Jurídica de la Dirección General de Aviación Civil.

# ACTA No. 35-2025

**II. Sobre el fondo del asunto**

El objetivo del presente acto administrativo versa sobre la suspensión temporal de las rutas Atlanta, USA-San José, Costa Rica y viceversa (ATL-SJO-ATL), operada por la compañía Frontier Airlines Inc., efectiva a partir del 1° de setiembre al 11 de octubre de 2025.

En este sentido, se debe indicar que el marco regulatorio que rige en este caso es lo establecido en el Convenio y/o Acuerdo de Transporte Aéreo entre el Gobierno de la República de Costa Rica y el Gobierno de Estados Unidos de América (ley número 7857 del 22 de diciembre de 1998), éste indica en su capítulo 11, Competencia leal, en los puntos 2 y 4, lo siguiente:

> *"(...)*
>
> *2. Cada parte permitirá que cada línea aérea designada fije la frecuencia y capacidad del transporte aéreo internacional que ofrezca según consideraciones comerciales del mercado. Conforme a este derecho, ninguna Parte limitará unilateralmente el volumen del tráfico, o la frecuencia o regularidad del servicio, o el tipo o tipos de aeronaves que tengan en servicio las líneas aéreas designadas de la otra parte, salvo cuando se requiera por razones aduaneras, técnicas, operativas o ambientales, en condiciones uniformes compatibles con el Artículo 15 del Convenio.*
>
> *(...)*
>
> *4. Una Parte no requerirá que las líneas aéreas de la otra Parte presenten, para su aprobación, salvo los que se requieran, sin efecto discriminatorio, para hacer cumplir las condiciones uniformes previstas en el párrafo 2) del presente Artículo o los que se autoricen específicamente en un Anexo al presente Acuerdo. La parte que requiera dichas presentaciones para fines informativos minimizará los trámites administrativos que representen los requisitos y procedimientos de presentación para los intermediarios del transporte aéreo y para las líneas aéreas designadas de la otra Parte".*
>
> (El resaltado no es del original)

Así las cosas, cumpliendo y respetando los requerimientos del Estado Costarricense, la señora Alina Nassar Jorge, apoderada generalísima de la compañía Frontier Airlines Inc., informó al Consejo Técnico de Aviación Civil sobre la suspensión temporal de la ruta Atlanta, USA-San José, Costa Rica y viceversa (ATL-SJO-ATL), en las fechas citadas.
De manera complementaria, se aplica los artículos 157 y 173 de la Ley General de Aviación Civil, con el objetivo de formalizar la solicitud ante el Consejo Técnico de Aviación Civil (CETAC), los cuales literalmente señalan:

> ***"Artículo 157**.- El Consejo Técnico de Aviación Civil, a solicitud de parte interesada o por propia iniciativa, puede alterar, enmendar, modificar, suspender o cancelar con la aprobación del Poder Ejecutivo si se trata de servicios internacionales, cualquier certificado de explotación en todo o en parte, tomando en cuenta la necesidad o conveniencia de los interesados, debidamente comprobada.*

CONSEJO TÉCNICO DE AVIACIÓN CIVIL
DGAC Aviación Civil
AUDITORIA INTERNA
REGISTRO - AUDITORIA

## ACTA No. 35-2025

***Artículo 173.-*** *Ninguna empresa de transporte aéreo puede cambiar o abandonar una ruta o parte de ella, sin autorización previa del Consejo Técnico de Aviación Civil".*

En diligencias atinentes al presente asunto, mediante el oficio número DGAC-DSO-TA-OF-105-2025 de 13 de junio de 2025, la Unidad de Transporte Aéreo recomendó conocer y dar por recibido el escrito registrado con el consecutivo de ventanilla única número VU-0994-2025-E, donde la compañía Frontier Airlines informó sobre la suspensión temporal de la rutan Atlanta, USA-San José, Costa Rica y viceversa (ATL-SJO-ATL), efectivo a partir de 1° de setiembre al 11 de octubre de 2025.

En otro orden de ideas, según constancia de no saldo número 356-2025 del 9 de junio de 2025, emitido por la Unidad de Recursos Financieros de la Dirección General de Aviación Civil, se hace constar que la compañía Frontier Airlines Inc, cédula Jurídica número 3-012-485134, se encuentra al día con sus obligaciones. Asimismo, en consulta realizada a la Caja Costarricense de Seguro Social, el 16 de junio de 2025, se verificó que dicha compañía, se encuentra al día con el pago de sus obligaciones obrero-patronales, así como con el Instituto Mixto de Ayuda Social (IMAS), el Instituto Nacional de Aprendizaje (INA) y el Fondo de Desarrollo y Asignaciones Familiares (Fodesaf).

**Por tanto,**

**El Consejo Técnico de Aviación Civil**
**Resuelve:**

**1)** Conocer y dar por recibido el escrito registrado con el consecutivo de ventanilla única número VU-0994-2025-E de 2 de junio de 2025, mediante el cual, la compañía Frontier Airlines Inc, cédula de persona jurídica número 3-012-485134, representada por la señora Alina Nassar Jorge, en calidad de apoderada generalísima, informa sobre la suspensión temporal de la ruta Atlanta, USA-San José, Costa Rica y viceversa (ATL-SJO-ATL), efectiva a partir de 1° de setiembre al 11 de octubre de 2025, inclusive.

**2)** Notifíquese el presente acuerdo a la señora Alina Nassar Jorge, apoderada generalísima de la compañía Frontier Airlines Inc., a la dirección de correo electrónico aviation@nassarabogados.com. Publíquese en el diario oficial La Gaceta. Comuníquese a las unidades de Transporte Aéreo y Asesoría Jurídica.

William Rodríguez López
**Vicepresidente**
**Consejo Técnico de Aviación Civil**