CONSEJO TECNICO DE AVIACION CIVIL
Aviación Civil
AUDITORIA INTERNA
REGISTRO - AUDITORIA

# ACTA No. 07-2025

Acta número siete de la sesión ordinaria celebrada por el Consejo Técnico de Aviación Civil a las dieciocho horas con treinta y nueve minutos del once de febrero del dos mil veinticinco, de manera presencial en la sala de reuniones del Consejo Técnico de Aviación Civil y virtual por medio de la plataforma Microsoft Teams, con la asistencia de las siguientes personas: el señor Efraím Zeledón Leiva, quien preside, William Rodríguez López, la señora Nidia Cordero Padilla, el señor Edgar Zamora Muñoz, el señor Mauricio Campos Carrión (Santo Domingo, República Dominicana), el señor José Fadrique Rosales Salas (Casa de habitación en Santa Ana) y la señora Danielle Jenkins Bolaños (Casa de habitación en Atenas), directores de este Consejo; así como de los señores Luis Miranda Muñoz, subdirector general de Aviación Civil; Mauricio Rodríguez Fallas, jefe de la Asesoría Jurídica y las señoras Sofía Hidalgo Mora y Adacdisa Santamaria Rodríguez de la Secretaría de Actas.

## I.-APROBACIÓN DE LA AGENDA

### ARTÍCULO PRIMERO

Se somete a conocimiento y discusión la agenda de la sesión ordinaria No. 07-2025, la cual se adjunta como el anexo No.1.

Sobre el particular, **SE ACUERDA:** Aprobar la agenda correspondiente a la sesión ordinaria No. 07-2025.

## II.-APROBACIÓN DE ACTAS

### ARTÍCULO SEGUNDO

Se conoce el acta de la sesión ordinaria No. 05-2025, celebrada por el Consejo Técnico de Aviación Civil el 28 de enero del 2025.

El señor Efraím Zeledón se abstiene de votar el acta debido a que no estuvo presente en la sesión a la que corresponde esta.

Sobre el particular, **SE ACUERDA:** Aprobar el acta de la sesión ordinaria No. 05-2025, del 28 de enero del 2025.

### ARTÍCULO TERCERO

Se conoce el acta de la sesión ordinaria No. 06-2025, celebrada por el Consejo Técnico de Aviación Civil el 30 de enero del 2025.

El señor Efraím Zeledón se abstiene de votar el acta debido a que no estuvo presente en la sesión a la que corresponde esta.

Sobre el particular, **SE ACUERDA:** Aprobar el acta de la sesión ordinaria No. 06-2025, del 30 de enero del 2025.

CONSEJO TECNICO DE AVIACION CIVIL
Aviación Civil
AUDITORIA INTERNA
REGISTRO - AUDITORIA

**III.- ÓRGANO FISCALIZADOR**

**ARTÍCULO CUARTO**

Se conoce el oficio CETAC-OFGI-FG-OF-0072-2025 del 27 de enero del 2025, suscrito por el señor Rodolfo Garbanzo Arguedas, inspector general del Órgano Fiscalizador, mediante el cual presenta para el conocimiento y resolución de los directores del Consejo Técnico; el informe relacionado el Plan Anual de Mantenimiento 2025 para el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría.

Sobre el particular, **SE ACUERDA**: De conformidad con el criterio y la recomendación contenida en el informe CETAC-OFGI-FG-OF-0072-2025, del Órgano Fiscalizador:

1.- Aprobar el Plan de Mantenimiento del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría del periodo 2025.

2.- Instruir al Órgano Fiscalizador para que fiscalice el cumplimiento oportuno del Plan de Mantenimiento 2025 por parte del Gestor Interesado. **ACUERDO FIRME**

**ARTÍCULO QUINTO**

Se conoce el oficio CETAC-OFGI-FG-OF-0078-2025 del 30 de enero del 2025, suscrito por el señor Rodolfo Garbanzo Arguedas, inspector general del Órgano Fiscalizador, mediante el cual presenta para el conocimiento y resolución de los directores del Consejo Técnico; el informe relacionado con el Paquete Definitivo del proyecto denominado Ítem T-01 "Expansión del edificio terminal al oeste, fase 1 del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría".

Sobre el particular, **SE ACUERDA:** De conformidad con el criterio y la recomendación contenida en el oficio CETAC-OFGI-FG-OF-0078-2025, del Órgano Fiscalizador;

1.- Aprobar el Paquete de Proyecto Definitivo del proyecto Ítem T-01 "Expansión del edificio terminal al oeste, fase 1 del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría" con un plazo de 707 días naturales y un precio tope de $62.180.371,00 (Sesenta y dos millones ciento ochenta mil trescientos setenta y un dólar con 00/100), con CEMAC incluido.

2.- Instruir al Gestor para que mantenga en forma permanente personal de operaciones en la zona de construcción, a fin de garantizar los controles respectivos, la no dispersión de materiales de cualquier tipo en la terminal y sus alrededores durante el desempeño de los Servicios de Construcción, así como la seguridad operacional y el mantenimiento constante y en forma segura de los flujos de vehículos, pasajeros, funcionarios, visitantes, etc; para que en caso de atención de alguna contingencia o emergencia se mantenga siempre el paso habilitado para el personal y equipos de Bomberos.

3.- Reiterar al Gestor la coordinación necesaria con la Unidad AVSEC-FAL para cumplir fines establecidos en el RAC 17 apartado 17.17 Inciso F (Decreto Ejecutivo No. 31802- MOPT, publicado en el diario oficial la Gaceta No.100 del día 24 de mayo de 2004) y demás normativa atinente, con especial atención a los temas referentes al CCTV y control de Accesos; siendo la cantidad y ubicación final de las cámaras del CCTV, competencia de dicha Unidad. Con el fin de garantizar la adecuada integración de los sistemas del presente proyecto y asegurar la compatibilidad funcional y operativa con los existentes en el Edificio Terminal, con

CONSEJO TECNICO DE AVIACION CIVIL
Aviación Civil
AUDITORIA INTERNA
REGISTRO - AUDITORIA

especial énfasis en: los sistemas de alarmas y detección de incendio, telecomunicaciones, control de acceso y CCTV.

4.- Instruir al Gestor para que, en un plazo no mayor a 5 días naturales, a partir de la Orden de Inicio, proceda a presentar el correspondiente cronograma actualizado, respetando el plazo estipulado para la ejecución del proyecto.

5.- El rubro por concepto de contingencia por $3.136.191,00 (7% del costo total del proyecto) se recomienda extraerlo del costo total e incluirlo como un "Fondo para las Mejoras y Situaciones no Previsibles" cuyo uso queda supeditado a la aprobación respectiva y previa, por parte del Órgano Fiscalizador.

6.- Se instruye al Gestor para que al finalizar la ejecución del proyecto presente los documentos de respaldo de los costos reales incurridos para su debido reconocimiento en la petitoria tarifaria.

7.- Instruir al Órgano Fiscalizador para que proceda de conformidad con el Contrato de Gestión Interesada a girar la Orden de Inicio.

8.- Debido a que se trata de una obra que es parte de los compromisos asumidos por el Gestor en su oferta y parte del CIP, no corresponde ordenar el ajuste de la garantía de cumplimiento vigente.

9.- Para el trámite de las exoneraciones de artículos y/o equipos que el proyecto requiera, se autoriza al Órgano Fiscalizador a tramitar dichas solicitudes ante la Proveeduría Institucional, quedando por parte del presidente del CETAC el endoso de la factura comercial para los trámites de desalmacenaje por parte del Gestor. **ACUERDO FIRME**

**ARTÍCULO SEXTO**

Se conoce el oficio CETAC-OFGI-FG-OF-0083-2025 del 03 de febrero del 2025, suscrito por el señor Rodolfo Garbanzo Arguedas inspector general del Órgano Fiscalizador, mediante el cual presenta para el conocimiento y resolución de los directores del Consejo Técnico; el informe relacionado la presentación del cierre del Plan de Mejoramiento de la Calidad 2024 y propuesta del Plan de Mejoramiento de la Calidad para el 2025 del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría.

Sobre el particular, **SE ACUERDA:** De conformidad con el criterio y la recomendación contenida en el oficio CETAC-OFGI-FG-OF-0083-2025, del Órgano Fiscalizador;

1.- Aprobar el cierre de actividades del PMC 2024 el cual tuvo un cumplimiento del 100% en las actividades programadas.

2- Aprobar el Plan de Mejoramiento de la Calidad del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría del período 2025, presentado por el Gestor mediante el oficio No. GO-QA-24-998.

3- Instruir al Órgano Fiscalizador, para que dé el seguimiento a los plazos establecidos en las acciones correctivas propuestas por el Gestor para el Plan de Mejoramiento de la Calidad del 2025.

CONSEJO TECNICO DE AVIACION CIVIL
CETAC
Aviación Civil
AUDITORIA INTERNA
REGISTRO - AUDITORIA

4- Instruir al Gestor para que presente en nombre del Consejo Técnico de Aviación Civil, el Plan de Mejoramiento de la Calidad 2025, durante el desarrollo de la Audiencia Informativa Anual, para la aprobación por parte de la ARESEP.

5- Notificarlo al Gestor Interesado. **ACUERDO FIRME**

**ARTÍCULO SÉTIMO**

Se conoce el oficio CETAC-OFGI-FG-OF-0089-2025 del 05 de febrero del 2025, suscrito por el señor Rodolfo Garbanzo Arguedas, inspector general a.i del Órgano Fiscalizador, mediante el cual presenta para el conocimiento y resolución de los directores del Consejo Técnico; el informe relacionado con la respuesta al acuerdo CETAC-AC-2025-0056, relacionado con los modelos financieros que permitan desarrollar el traslado de COOPESA a la zona sureste del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría.

Sobre el particular, **SE ACUERDA:** De conformidad con el criterio y la recomendación contenida en el oficio CETAC-OFGI-FG-OF-0089-2025, del Órgano Fiscalizador;

1.- Continuar con los procesos conjuntos de seguimiento, e informar al CETAC de manera trimestral los avances en la gestión del proyecto. **ACUERDO FIRME**

**IV.- ÓRGANO DE CONTROL**

**ARTÍCULO OCTAVO**

Se conoce el oficio No. CETAC-OFGI-OC-OF-0017-2025, con fecha del 29 de enero del 2025, suscrito por el señor Rodolfo Garbanzo Arguedas, inspector general Órgano de Control del Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós, mediante el cual se refiera a las diferencias de pasajeros indicadas en el informe de verificación y evaluación correspondiente al III trimestre del 2024 de CORIPORT y auditado por RSM Audit Tax and Consulting Services S.A, según lo solicitado en el acuerdo CETAC-AC-2025-0024.

Sobre el particular, **SE ACUERDA:** Dar por recibido el oficio No. CETAC-OFGI-OC-OF-0017-2025 del Órgano de Control. **ACUERDO FIRME**

**V.- GERENCIA DE PROYECTO DE LA CONCESIÓN DEL AIDOQ**

**ARTÍCULO NOVENO**

Se conoce el oficio No. CETAC-AIDOQ-GP-OF-0036-2025, del 28 de enero del 2025, suscrito por la señora Ivannia Contreras Murillo, gerente de proyecto a.i, del Contrato de Concesión del Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós, relacionado con la solicitud de aprobación de la actualización del Plan de Continuidad del Negocio y del Plan Recuperación de Desastre del Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós.

Sobre el particular, **SE ACUERDA**: De conformidad con el criterio y la recomendación contenida en el oficio CETAC-AIDOQ-GP-OF-0036-2025, de Gerencia de Proyecto:

1.- Aprobar la actualización del Plan de Continuidad del Negocio y del Plan de Recuperación de Desastres del Aeropuerto Internacional Daniel Oduber.

2.- Remitir a la Contraloría General de la Republica toda la información de evidencia en relación con el plan de continuidad del negocio y del plan de recuperación de desastres de la terminal de pasajeros concesionada del Aeropuerto Daniel Oduber. **ACUERDO FIRME**

**VI.-CORRESPONDENCIA**

**ARTÍCULO DÉCIMO**

Se conoce el oficio DGAC-DSO-OPS-OF-00100-2025, con fecha del 27 de enero de 2025, suscrito por el señor Eric Sagrera Peña, jefe de la Unidad de Operaciones Aeronáuticas, mediante el cual solicita audiencia para tratar varios temas que conciernen a la Unidad de Operaciones Aeronáuticas y que son de gran importancia.

El señor Efraím Zeledón propone para este caso que el señor Sagrera sea recibido por la Dirección General e informe al Consejo Técnico.

Sobre el particular, **SE ACUERDA**: Trasladar la solicitud del señor Erick Sagrera a la Dirección General para que sea atendida e informe lo pertinente a este Consejo Técnico. **ACUERDO FIRME**

**ARTÍCULO DÉCIMO PRIMERO**

Este artículo corresponde a un proceso administrativo en desarrollo por lo que se trata de información confidencial, hasta que este concluya el proceso de resolución final se conocerá en el acta que corresponda.

**ARTÍCULO DÉCIMO SEGUNDO**

Se conoce el oficio COR-GG-25-001, con fecha del 04 de enero de 2025, suscrito por el señor César Jaramillo Gallego, gerente general de CORIPORT, mediante el cual solicita audiencia al Consejo con el fin de exponer los siguientes temas:

• Slot nivel 2

CONSEJO TECNICO DE AVIACION CIVIL
Aviación Civil
AUDITORIA INTERNA
REGISTRO - AUDITORIA

• Resultado de medición de tiempos de procesamiento en el AIDOQ.

El señor Efraím Zeledón propone que se le otorgue audiencia tentativamente el martes 25 de febrero del 2025.

El señor Fadrique Rosales solicita que se incluya en esta audiencia a la Gerente de Proyecto del AIDOQ.

Sobre el particular, **SE ACUERDA**:

- Otorgar audiencia al señor César Jaramillo, gerente general de CORIPORT, para el martes 25 de febrero del 2025.
- Instruir a la Gerencia de Proyecto para que asista a la audiencia. **ACUERDO FIRME**

**VII.- ASUNTOS DE LA DIRECCIÓN GENERAL**

**A. – UNIDAD DE TRANSPORTE AÉREO**

**ARTÍCULO DÉCIMO TERCRERO**

La Subdirección General de Aviación Civil, mediante el oficio DGAC-DG-OF-0186-2025, del 28 de enero del 2025, presenta para el conocimiento y la resolución de los directores del Consejo Técnico el oficio DGAC-DSO-TA-INF-014-2025, del 22 de enero del 2025, suscrito por los señores David Morales Espinoza de la Unidad de Transporte Aéreo y Cristian Chinchilla Montes, jefe de la Unidad de Transporte Aéreo, en el que remiten el informe que presenta el señor Roberto Esquivel Cerdas, apoderado general de la Compañía Panameña de Aviación S. A, mediante el cual solicita la modificación de itinerarios de las rutas aprobadas en su Certificado de Explotación, efectivo a partir de su autorización y hasta nuevo aviso.

Sobre el particular, **SE ACUERDA:** De conformidad con el criterio y la recomendación contenida en los oficios DGAC-DG-OF-OF-0186-2025 de la Subdirección General y DGAC-DSO-TA-INF-014-2025, de la Unidad de Transporte Aéreo:

1.- Autorizar a la compañía COPA S. A., la modificación de itinerario para brindar el servicio en los vuelos internacionales de pasajeros carga y correo, según el siguiente detalle:

**AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARIA**

| N° Vuelo | Fecha de vigencia | | Frecuencia | ETD LT | ETA LT | Ruta |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Inicia | Termina | | | | |
| CM 779 | A partir de su aprobación | 28-02-25 | Diario | | 13:12 | PTY-SJO |
| CM 145 | A partir de su aprobación | 01-03-25 | | 14:28 | | SJO-PTY |
| CM 779 | 01-03-25 | 29-03-25 | Diario | | 13:11 | PTY-SJO |

CONSEJO TECNICO DE AVIACION CIVIL
Aviación Civil
AUDITORIA INTERNA
REGISTRO - AUDITORIA

| N° Vuelo | Fecha de vigencia | | Frecuencia | ETD LT | ETA LT | Ruta |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Inicia | Termina | | | | |
| CM 145 | 02-03-25 | 30-03-25 | | 14:28 | | SJO-PTY |
| CM 779 | 30-03-25 | Hasta Nuevo Aviso | Diario | | 13:21 | PTY-SJO |
| CM 145 | 31-03-25 | | | 14:28 | | SJO-PTY |
| CM 162 | A partir de su aprobación | 31-01-25 | Diario | | 21:58 | PTY-SJO |
| CM 465 | A partir de su aprobación | 01-02-25 | | 5:51 | | SJO-PTY |
| CM 162 | 01-02-25 | 27-02-25 | Diario | | 22:06 | PTY-SJO |
| CM 465 | 02-02-25 | 28-02-25 | | 5:51 | | SJO-PTY |
| CM 162 | 28-02-25 | 29-03-25 | Diario | | 22:05 | PTY-SJO |
| CM 465 | 01-03-25 | 30-03-25 | | 5:51 | | SJO-PTY |
| CM 162 | 30-03-25 | Hasta Nuevo Aviso | Diario | | 21:54 | PTY-SJO |
| CM 465 | 31-03-25 | | | 5:51 | | SJO-PTY |
| CM 391 | A partir de su aprobación | 28-02-25 | Diario | | 19:08 | PTY-SJO |
| CM 391 | A partir de su aprobación | 01-03-25 | | 19:52 | | SJO-GUA |
| CM 392 | A partir de su aprobación | 28-02-25 | Diario | | 7:21 | GUA-SJO |
| CM 392 | A partir de su aprobación | 01-03-25 | | 8:08 | | SJO-PTY |
| CM 391 | 01-03-25 | 30-03-25 | Diario | | 19:07 | PTY-SJO |
| CM 391 | 02-03-25 | 31-03-25 | | 19:52 | | SJO-GUA |
| CM 392 | 01-03-25 | 30-03-25 | Diario | | 7:21 | GUA-SJO |
| CM 392 | 02-03-25 | 31-03-25 | | 8:08 | | SJO-PTY |
| CM 391 | 31-03-25 | Hasta Nuevo Aviso | Diario | | 19:07 | PTY-SJO |
| CM 391 | 01-04-25 | | | 19:55 | | SJO-GUA |

| N° Vuelo | Fecha de vigencia | | Frecuencia | ETD LT | ETA LT | Ruta |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Inicia | Termina | | | | |
| CM 392 | 31-03-25 | Hasta Nuevo Aviso | Diario | | 7:21 | GUA-SJO |
| CM 392 | 01-04-25 | | | 8:08 | | SJO-PTY |
| CM 787 | A partir de su aprobación | 28-02-25 | Diario | | 7:35 | PTY-SJO |
| CM 763 | A partir de su aprobación | 01-03-25 | | 8:45 | | SJO-PTY |
| CM 787 | 01-03-25 | Hasta Nuevo Aviso | Diario | | 7:34 | PTY-SJO |
| CM 763 | 02-03-25 | | | 8:45 | | SJO-PTY |
| CM 116 | A partir de su aprobación | 31-01-25 | Diario | | 15:56 | PTY-SJO |
| CM 115 | A partir de su aprobación | 01-02-25 | | 17:23 | | SJO-PTY |
| CM 116 | 01-02-25 | 28-02-25 | Diario | | 15:56 | PTY-SJO |
| CM 115 | 02-02-25 | 01-03-25 | | 17:21 | | SJO-PTY |
| CM 116 | 01-03-25 | 29-03-25 | Diario | | 15:55 | PTY-SJO |
| CM 115 | 02-03-25 | 30-03-25 | | 17:21 | | SJO-PTY |
| CM 116 | 30-03-25 | Hasta Nuevo Aviso | Diario | | 16:28 | PTY-SJO |
| CM 115 | 31-03-25 | | | 17:51 | | SJO-PTY |
| CM 818 | A partir de su aprobación | 31-01-25 | 1,4,5 | | 8:08 | PTY-SJO |
| CM 818 | A partir de su aprobación | 01-02-25 | | 9:14 | | SJO-MGA |
| CM 839 | A partir de su aprobación | 31-01-25 | 1,4,5 | | 16:48 | MGA-SJO |
| CM 839 | A partir de su aprobación | 01-02-25 | | 18:09 | | SJO-PTY |
| CM 818 | 03-02-25 | 28-02-25 | 1,4,5 | | 8:08 | PTY-SJO |
| CM 818 | 04-02-25 | 01-03-25 | | 9:14 | | SJO-MGA |
| CM 839 | 03-02-25 | 28-02-25 | 1,4,5 | | 16:48 | MGA-SJO |

| N° Vuelo | Fecha de vigencia | | Frecuencia | ETD LT | ETA LT | Ruta |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Inicia | Termina | | | | |
| CM 839 | 04-02-25 | 01-03-25 | | 18:06 | | SJO-PTY |
| CM 818 | 03-03-25 | 28-03-25 | 1,4,5 | | 8:07 | PTY-SJO |
| CM 818 | 04-03-25 | 29-03-25 | | 9:14 | | SJO-MGA |
| CM 839 | 03-03-25 | 28-03-25 | 1,4,5 | | 16:48 | MGA-SJO |
| CM 839 | 04-03-25 | 29-03-25 | | 18:06 | | SJO-PTY |
| CM 818 | 31-03-25 | Hasta Nuevo Aviso | 1,4,5 | | 8:07 | PTY-SJO |
| CM 818 | 01-04-25 | | | 9:14 | | SJO-MGA |
| CM 839 | 31-03-25 | Hasta Nuevo Aviso | 1,4,5 | | 16:48 | MGA-SJO |
| CM 839 | 01-04-25 | | | 18:07 | | SJO-PTY |
| CM 818 | A partir de su aprobación | 29-01-25 | 2,3,6,7 | | 8:08 | PTY-SJO |
| CM 839 | A partir de su aprobación | 30-01-25 | | 18:09 | | SJO-PTY |
| CM 818 | 01-02-25 | 26-02-25 | 2,3,6,7 | | 8:08 | PTY-SJO |
| CM 839 | 02-02-25 | 27-02-25 | | 18:06 | | SJO-PTY |
| CM 818 | 01-03-25 | Hasta Nuevo Aviso | 2,3,6,7 | | 8:07 | PTY-SJO |
| CM 839 | 02-03-25 | | | 18:06 | | SJO-PTY |
| CM 192 | A partir de su aprobación | 26-01-25 | Diario | | 10:01 | PTY-SJO |
| CM 193 | A partir de su aprobación | 27-01-25 | | 10:56 | | SJO-PTY |
| CM 192 | 27-01-25 | | 1 | | 10:01 | PTY-SJO |
| CM 193 | 28-01-25 | | 2 | 11:11 | | SJO-PTY |
| CM 192 | 28-01-25 | 01-02-25 | 2,3,4,5,6 | | 10:01 | PTY-SJO |
| CM 193 | 29-01-25 | 02-02-25 | 3,4,5,6,7 | 10:56 | | SJO-PTY |

| N° Vuelo | Fecha de vigencia | | Frecuencia | ETD LT | ETA LT | Ruta |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Inicia | Termina | | | | |
| CM 192 | 02-02-25 | | 7 | | 10:00 | PTY-SJO |
| CM 193 | 03-02-25 | | 1 | 10:56 | | SJO-PTY |
| CM 192 | 03-02-25 | 27-02-25 | Diario | | 10:01 | PTY-SJO |
| CM 193 | 04-02-25 | 28-02-25 | | 10:56 | | SJO-PTY |
| CM 192 | 28-02-25 | Hasta Nuevo Aviso | Diario | | 10:00 | PTY-SJO |
| CM 193 | 01-03-25 | | | 10:56 | | SJO-PTY |
| CM 460 | A partir de su aprobación | 28-02-25 | Diario | | 18:52 | PTY-SJO |
| CM 461 | A partir de su aprobación | 01-03-25 | | 4:09 | | SJO-PTY |
| CM 460 | 01-03-25 | 30-03-25 | Diario | | 18:51 | PTY-SJO |
| CM 461 | 02-03-25 | 31-03-25 | | 4:09 | | SJO-PTY |
| CM 460 | 31-03-25 | Hasta Nuevo Aviso | Diario | | 18:51 | PTY-SJO |
| CM 461 | 01-04-25 | | | 4:10 | | SJO-PTY |
| CM 344 | A partir de su aprobación | 28-02-25 | 1,2,4,5,7 | | 12:57 | PTY-SJO |
| CM 343 | A partir de su aprobación | 01-03-25 | 1,2,3,5,6 | 15:06 | | SJO-PTY |
| CM 344 | 02-03-25 | | 7 | | 12:56 | PTY-SJO |
| CM 343 | 03-03-25 | | 1 | 15:06 | | SJO-PTY |
| CM 344 | 04-03-25 | Hasta Nuevo Aviso | 2,3,4,5,7 | | 12:56 | PTY-SJO |
| CM 343 | 05-03-25 | | 1,2,3,5,6 | 15:06 | | SJO-PTY |

**Nota**: La Compañía deberá operar con el equipo debidamente incorporado en las especificaciones de operador extranjero de Costa Rica.

2.- Solicitar a la compañía que se apegue en sus operaciones a los itinerarios antes mencionados. En caso contrario, las operaciones podrían ser atendidas en rampa remota y utilizar autobuses. De

producirse cancelaciones, adelantos o demoras por motivos de fuerza mayor, deben comunicarlas a la oficina de operaciones de AERIS en rampa, a los teléfonos 2440-8257 o 2442-7131.

3.- Notifíquese al señor Roberto Esquivel, en condición de apoderado generalísimo de la compañía COPA, a los correos electrónicos resquivel@ollerabogados.com, jprado@ollerabogados.com, larredondo@ollerabogados.com. **ACUERDO FIRME**

**ARTÍCULO DÉCIMO CUARTO**

La Subdirección General de Aviación Civil, mediante el oficio DGAC-DG-OF-0212-2025, del 30 de enero del 2025, presenta para el conocimiento y la resolución de los directores del Consejo Técnico el oficio DGAC-DSO-TA-INF-017-2025, del 30 de enero del 2025, suscrito por la señora Andrea Hernández Arias de la Unidad de Transporte Aéreo y el señor Cristian Chinchilla Montes, jefe de la Unidad de Transporte Aéreo, en el que remiten el informe que presenta el señor Rafael Sánchez Arroyo, en su condición de director Centroamérica y representante legal de la compañía American Airlines, mediante el cual solicita la modificación de itinerarios en varias rutas de su certificado de explotación, en los Aeropuertos Internacionales Juan Santamaría y Daniel Oduber Quirós del 13 de febrero y hasta el 05 de marzo del 2025.

Sobre el particular, **SE ACUERDA:** De conformidad con el criterio y la recomendación contenida en los oficios DGAC-DG-OF-OF-0212-2025 de la Subdirección General y DGAC-DSO-TA-INF-017-2025, de la Unidad de Transporte Aéreo:

1.- Conocer y dar por recibido el escrito con registro VU-0004-2025-E, de la compañía American Airlines en donde se solicita la aprobación de los itinerarios en los servicios regulares de pasajeros, carga y correo en el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría entre el 13 de febrero y hasta el 05 de marzo del 2025, según el siguiente detalle:

**Aeropuerto Internacional Juan Santamaría**

**A partir del 13 de febrero y hasta el 5 de marzo 2025**

| Vuelo | Ruta | Frecuencia | ETA LT | ETD LT | Equipo |
|---|---|---|---|---|---|
| AA1593 | MIA-SJO | 1,2,3,4,5,6,7 | 12:13 | | 738 |
| AA1600 | SJO-MIA | | | 13:13 | |
| AA979 | MIA-SJO | 1,2,3,4,5,6,7 | 13:47 | | 738 |
| AA476 | SJO-DFW | | | 14:57 | |
| AA1053 | DFW-SJO | 1,2,3,4,5,6,7 | 14:18 | | 738 |
| AA1788 | SJO-MIA | | | 15:18 | |
| AA2795 | CLT-SJO | 1,2,3,4,5,6,7 | 14:09 | | 738 |
| AA2788 | SJO-CLT | | | 15:10 | |
| AA1353 | MIA-SJO | 1,2,3,4,5,6,7 | 19:27 | | 738 |
| AA498 | SJO-MIA | | | 07:30 | |
| AA2559 | MIA-SJO | 1,4,5,6,7 | 21:19 | | 738 |
| AA1538 | SJO-MIA | 1,2,5,6,7 | | 06:30 | |
| AA467 | DFW-SJO | 1,2,3,4,5,6,7 | 23:19 | | 738 (1) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| AA1080 | SJO-DFW | | | 06:00 | |

2.- Conocer y dar por recibido, con los ajustes solicitados por el Aeropuerto y aceptados por la Compañía, al escrito con registro VU-2313-2024-E, de la compañía American Airlines, en donde se solicita la modificación de los itinerarios en los servicios regulares de pasajeros, carga y correo en el Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós entre el 13 de febrero y hasta el 05 de marzo del 2025, según el siguiente detalle:

**Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós**

**A partir del 13 de febrero y hasta el 5 de marzo 2025**

| Vuelo | Ruta | Frecuencia | ETA LT | ETD LT | Equipo |
|---|---|---|---|---|---|
| AA1377 | MIA-LIR | 1,2,3,4,5,6,7 | 12:20 | | 738 (1) |
| AA1338 | LIR-MIA | | | 13:20 | |
| AA1383 | MIA-LIR | 1,2,3,4,5,7 | 13:55 | | 738 |
| AA2060 | LIR-DFW | | | 14:55 | |
| AA2061 | DFW-LIR | 1,2,3,4,5,7 | 14:14 | | 738 |
| AA594 | LIR-MIA | | | 15:45 | |
| AA2411 | CLT-LIR | 1,2,3,4,5,6,7 | 12:20 | | 738 (2) |
| AA2644 | LIR-CLT | | | 13:26 | |
| AA481 | PHL-LIR | 6 | 12:44 | | 738 |
| AA310 | LIR-PHL | | | 13:44 | |
| AA373 | ORD-LIR | 6 | 13:36 | | 738 |
| AA1166 | LIR-ORD | | | 14:36 | |
| AA1383 | MIA-LIR | 6 | 14:29 | | 738 |
| AA686 | LIR-JFK | | | 15:29 | |
| AA2061 | DFW-LIR | 6 | 13:54 | | 738 |
| AA2060 | LIR-DFW | | | 14:55 | |
| AA3015 | JFK-LIR | 6 | 14:29 | | 738 |
| AA594 | LIR-MIA | | | 15:50 | |

***Nota:*** *Se informan mediante formulario 7F38, cambios de número de vuelos, los cuales fueron indicados al Aeropuerto y registrados con los VU-2542-2024-E y VU-2376-2024-E.*

(1) Los sábados el vuelo sale a las 13:43
(2) Los martes, jueves y sábado el vuelo 2411 llega a las 12:25

**a. Ajustes operacionales solicitados a la compañía por parte de CORIPORT para febrero y marzo 2025:**

- AA2061/594 - miércoles 26 febrero 2025- solicitado ETA 14:14 ETD 15:45
  Mover ETA 14:24 ETD 15:45

- AA2061/594 - jueves 27 febrero 2025- solicitado ETA 14:14 ETD 15:45 Mover ETA 14:24 ETD 15:45

- AA2061/594 - viernes 14, 21, 28 febrero 2025- solicitado ETA 14:14 ETD 15:45
  Mover ETA 14:24 ETD 15:45

- AA3015/594 - sábados 15, 22 febrero 2025- solicitado ETA 14:29 ETD 15:50
  Mover ETA 14:55 ETD 15:55

- AA2061/594 - domingo 16, 23 febrero 2025- solicitado ETA 14:14 ETD 15:45
  Mover ETA 14:24 ETD 15:45

**DEL 01 AL 05 marzo 2025**

- AA2061/594 - miércoles 05 marzo 2025- solicitado ETA 14:14 ETD 15:45
  Mover ETA 14:24 ETD 15:45

- AA3015/594 1377/1338 - sábados 01 marzo 2025- solicitado ETA 14:29 ETD 15:50
  Mover ETA 14:46 ETD 15:50

- AA2061/594 - domingo 02 marzo 2025- solicitado ETA 14:14 ETD 15:45 Mover ETA 14:24 ETD 15:45

**b. Ajustes operacionales con la habilitación de la 7R como contingencia:**

- AA1377/1338 - sábados 15, 22 febrero 2025- solicitado ETA 12:20 ETD 13:43

- AA1377/1338 - sábados 01 marzo 2025- solicitado ETA 12:20 ETD 13:43

3.- Solicitar a la compañía que se apegue en sus operaciones a lo antes expuesto. De producirse cancelaciones, adelantos o demoras por motivos de fuerza mayor, deben comunicarlas a la oficina de operaciones y servicio al cliente de Guanacaste Airport (AIDOQ), Costa Rica a los teléfonos 2666-9600 ó (506) 8706-4455. Adicionalmente, en el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría deben de comunicarse a la oficina de operaciones AERIS, en rampa al 2440-8257 o 2442-7131.

4.- Notifíquese al señor Rafael Sánchez Arroyo, representante legal de la compañía American Airlines, a los correos electrónicos: yahel.arista@aa.com y rafael.sanchez@aa.com.

**ARTÍCULO DÉCIMO QUINTO**

La Subdirección General de Aviación Civil, mediante el oficio DGAC-DG-OF-0236-2025, del 04 de febrero del 2025, presenta para el conocimiento y la resolución de los directores del Consejo Técnico el oficio DGAC-DSO-TA-INF-018-2025, del 31 de enero del 2025, suscrito por la señora Judith Benavides González de la Unidad de Transporte Aéreo y el señor Cristian Chinchilla Montes, jefe de la Unidad de Transporte Aéreo, en el que remiten el informe que presenta la señora María de los Ángeles Bogarían, en calidad de apoderada generalísima de la compañía Spirit Airlines Inc., mediante el cual solicita la modificación de itinerarios por disminución de frecuencias, así como un nuevo bloque de operaciones.

Sobre el particular, **SE ACUERDA:** De conformidad con el criterio y la recomendación contenida en los oficios DGAC-DG-OF-OF-0236-2025 de la Subdirección General y DGAC-DSO-TA-INF-018-2025, de la Unidad de Transporte Aéreo:

1.- Conocer y dar por recibido la nota con registro de Ventanilla Única VU-2499-2024-E donde la compañía Spirit Airlines Inc., solicita la modificación de itinerarios por disminución de frecuencias cancelando los vuelos NK1755 y NK1756 en la ruta Fort Lauderdale, Estados Unidos – San José, Costa Rica y viceversa del 12 de febrero al 04 de marzo del 2025.

2.- Conocer y dar por recibido la nota con registro de Ventanilla Única VU-0101-2025-E donde la compañía Spirit Airlines Inc., solicita la operación de un nuevo bloque de itinerarios en los servicios de transporte aéreo internacional de pasajeros, carga y correo en la ruta Orlando, Florida, Estados Unidos – San José, Costa Rica y viceversa del 30 de marzo al 25 de octubre del 2025, según el siguiente detalla:

**Aeropuerto Internacional Juan Santamaría**

| N° Vuelo | Vigencia | | Frecuencia | ETA LT | ETD LT | Ruta |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Inicia | Termina | | | | |
| NK1309 | 30-mar-2025 | 25-oct-2025 | Diario | 10:16 | | MCO-SJO |
| NK1310 | 30-mar-2025 | 25-oct-2025 | Diario | | 11:24 | SJO-MCO |

***Nota**: 1) La compañía podrá utilizar cualquiera de los equipos debidamente incorporados en las especificaciones de operador extranjero de Costa Rica, no obstante, para este esquema de operaciones se registró A321, según el detalle antes mencionado, cualquier cambio en el equipo deberá ser informado con la suficiente anticipación ante la Dirección General.*

4.- Solicitar a la compañía que se apegue en sus operaciones a los itinerarios antes mencionados. En caso contrario, las operaciones podrían ser atendidas en rampa remota y utilizar autobuses. En caso de que se presente variación en la asignación de mostradores en el lobby del aeropuerto, AERIS se lo dará a conocer oportunamente. De producirse cancelaciones, adelantos o demoras por motivos de fuerza mayor, deben comunicarlas a la oficina de operaciones de AERIS en rampa al 2440-8257 o 2442-7131.

5.- Notificar a la señora Marielos Bogarín Chaves, en su condición de apoderada generalísima de la compañía Spirit Airlines Inc., al correo electrónico: aviation@nassarabogados.com.

**ARTÍCULO DÉCIMO SEXTO**

La Subdirección General de Aviación Civil, mediante el oficio DGAC-DG-OF-0261-2025, del 07 de febrero del 2025, presenta para el conocimiento y la resolución de los directores del Consejo Técnico el oficio DGAC-DSO-TA-INF-019-2025, del 07 de febrero del 2025, suscrito por los señores David Morales Espinoza y Cristian Chinchilla Montes, jefe de la Unidad de Transporte Aéreo, en el que remiten el informe que presenta la señora María Lupita Quintero Nassar, apoderada generalísima de la compañía Alaska Airlines INC, mediante el cual solicita de manera extemporánea la autorización para modificar el itinerario, únicamente en las horas de salida (ETD LT) de la ruta Los Ángeles, Estados Unidos–Liberia, Costa Rica y viceversa en los vuelos regulares internacionales de pasajeros carga y correo, efectivo del 15 al 23 de febrero 2025.

Sobre el particular, **SE ACUERDA:** De conformidad con el criterio y la recomendación contenida en los oficios DGAC-DG-OF-OF-0261-2025 de la Subdirección General y DGAC-DSO-TA-INF-019-2025, de la Unidad de Transporte Aéreo:

1. Conocer y dar por recibido la nota con registro VU-0120-2025-E de la compañía Alaska Airlines, en las que se solicitan la modificación de itinerario únicamente en las horas de salida (ETD LT) de la ruta Los Ángeles, Estados Unidos–Liberia, Costa Rica y viceversa en los vuelos regulares internacionales de pasajeros carga y correo, efectivo del 15 al 23 de febrero, 2025., según el siguiente detalle:

**AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER**

| N. Vuelo | Vigencia | | Frecuencia | ETA LT | ETD LT | Ruta |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Del | Al | | | | |
| AS1372 | 15/02/2025 | 15/02/2025 | 6 | - | | LAX-LIR |
| AS1331 | | | | | 08:00 | LIR-LAX |
| AS1372 | 16/02/2025 | 16/02/2025 | 7 | - | | LAX-LIR |
| AS1331 | | | | | 08:00 | LIR-LAX |
| AS1372 | 22/02/2025 | 22/02/2025 | 6 | - | | LAX-LIR |
| AS1331 | | | | | 08:00 | LIR-LAX |
| AS1372 | 23/02/2025 | 23/02/2025 | 7 | - | | LAX-LIR |
| AS1331 | | | | | 08:00 | LIR-LAX |

***Notas:** 1) La compañía podrá utilizar cualquiera de los equipos debidamente incorporados en las especificaciones de operador extranjero de Costa Rica, no obstante, para este esquema de operaciones se registró 737-800, 737-900 cualquier cambio en el equipo deberá ser gestionado anticipadamente ante la Dirección General. 2) Las demás operaciones se mantienen invariables.*

2. Solicitar a la compañía que se apegue en sus operaciones a los itinerarios anteriormente mencionados. En caso contrario, las operaciones podrían ser atendidas en rampa remota y utilizar autobuses. De producirse cancelaciones, adelantos o demoras por motivos de fuerza mayor, deben comunicarlas a las oficinas de operaciones y servicio al cliente de Guanacaste Airport Costa Rica (AIDOQ) 2666-9600 o (506) 8706-4455.

3. Notificar a la señora María Lupita Quintero Nassar, apoderada generalísima de la Compañía Alaska Airlines, al correo electrónico: aviation@nassarabogados.com.

**VIII.- ASUNTOS DE LA PRESIDENCIA: No hay**

**IX.- ASUNTOS DE LOS DIRECTORES**

**ARTÍCULO DÉCIMO SÉTIMO**

Se conoce oficio enviado por correo electrónico el día 07 de febrero de 2025, de parte de los directores Fadrique Rosales Salas, Mauricio Campos Carrión y Danielle Jenkins Bolaños, referente al análisis y propuesta de mejoras para la prestación del Servicio de Atención Psicológica en la Dirección General de Aviación Civil, de conformidad con lo solicitado mediante el artículo 7 de la sesión 55-2024.

CONSEJO TECNICO DE AVIACION CIVIL
Aviación Civil
AUDITORIA INTERNA
REGISTRO - AUDITORIA

El señor Efraím Zeledón indica que, según lo conversado, este asunto se estaría trasladando para el martes 18 de febrero del 2025, para un mayor análisis y estudio por parte de los directores del Consejo.

Sobre el particular, **SE ACUERDA:** Trasladar el informe para la sesión del martes 18 de febrero, con el fin de que los directores del Consejo lo estudien y analicen con detenimiento. **ACUERDO FIRME**

**ARTÍCULO DÉCIMO OCTAVO**

El señor Fadrique Rosales indica que dando seguimiento a la administración de las licencias de AUTOCAD que recientemente se adquirieron por la institución, solicita que la Unidad de Tecnologías de Información presente un informe y ponga en conocimiento del Consejo si lograron instalar el sistema de monitoreo de uso de las licencias.

El señor Efraím indica que se estaría trasladando la solicitud a la Dirección General para que presente un informe de respuesta a este Consejo, en el plazo de una semana.

Sobre el particular, **SE ACUERDA:** Trasladar la solicitud a la Dirección General para que presente un informe de respuesta a este Consejo, en el plazo de una semana. **ACUERDO FIRME**

**ARTÍCULO DÉCIMO NOVENO**

El señor Fadrique Rosales le solicita al Departamento de Navegación Aérea que por favor le confirme a este Consejo Técnico, por medio de un informe, si se ha reportado algún incidente de interferencia en los últimos tres meses.

El señor Efraím Zeledón le consulta al señor Rosales que a qué se refiere puntualmente con interferencia.

El señor Fadrique Rosales indica que, en ciertas frecuencias a la hora de arribar aeronave al territorio nacional, por un tema de interferencias entre las frecuencias aeronáuticas con las de tránsito, las bandas están muy cercanas y se generan ciertas interferencias a la hora de comunicarse, entonces hay pilotos en diferentes aeronaves que han reportado ciertas interferencias en ciertas frecuencias en posiciones específicas del territorio nacional. Anteriormente se le había solicitado navegación aérea que les facilitara informes con cierta recurrencia en caso de que se dieran incidentes por el estilo. Por lo tanto, le gustaría darle seguimiento al tema para verificar que hasta la fecha y de los últimos 3 meses no ha ocurrido en ningún tema al respecto, en paralelo, se ha venido trabajando con el MICITT para resolver este asunto y están a la espera de ciertas coordinaciones para separar esas bandas y evitar que este tipo de situaciones ocurran.

El señor Luis Miranda indica que efectivamente, el último reporte de interferencias se dio el sábado anterior, hubo necesidad de hacer el cierre de frecuencia por un breve periodo de tiempo, para una vez que se constatara que la interferencia ya no estaba afectando porque sí afecta la nitidez de las comunicaciones, efectivamente, con el MICITT y la SUTEL han estado en reuniones constantes. La propuesta es una modificación que es lo que más les ha costado en cuanto al protocolo de atención que tienen por parte de la SUTEL, para que no los traten como una frecuencia de radio comercial que tardan hasta 30 días en atender cualquier reporte, sino que sea algo más rápido de atención y entiende también la adjudicación del derecho a la licencia de extenderlo a 5

CONSEJO TECNICO DE AVIACION CIVIL
Aviación Civil
AUDITORIA INTERNA
REGISTRO - AUDITORIA

años para poder la Dirección gestionar el tema de la frecuencia, ya se hizo la solicitud con el Viceministro para ver si se logra modificar en la psiquis del Consejo, una aprobación orientada a este tipo.
Adicionalmente, indica que realizaron una reunión de concientización donde informaron la importancia que requiere la atención lo más expedita posible para evitar complicaciones a la hora de gestionar el tránsito aéreo, quedaron claros de la emergencia y siguen sobre el tema.

El señor Efraím indica que se estaría trasladando la solicitud a la Dirección General para que presente un informe de respuesta a este Consejo, en el plazo de una semana.

Sobre el particular, **SE ACUERDA:** Trasladar la solicitud a la Dirección General para que presente un informe de respuesta a este Consejo, en el plazo de una semana. **ACUERDO FIRME**

**ARTÍCULO VIGÉSIMO**

El señor William Rodríguez indica que en estos momentos se está realizando en Bahamas un evento que se llama "Routes", el cual es un evento donde el equipo del ICT es el encargado de la relación con las líneas aéreas, es decir, va a negociar con las líneas aéreas. El día de hoy lo llamaron de Bahamas diciéndole que hay una queja permanente de las líneas aéreas americanas, especialmente, y le dijeron específicamente American, United y Delta, de que se dura demasiado tiempo en aprobarles y comunicarles los itinerarios.

En virtud de lo anterior, conversó con Cristian Chinchilla, jefe de la Unidad de Transporte Aéreo, y aceptó que hay cosas posibles de mejorar y las va a puntualizar, con la intención de que se encargue a la administración para que lo discutan a lo interno y verifiquen que se puede implementar.

- En el caso de United Airlines parece que estaban morosos con la DGAC, por lo tanto, el señor Chinchilla indica que, en su opinión, si la garantía que ellos tienen puesta aquí mismo en la DGAC cubre el monto del que están morosos, que por qué no se les aprueban y no se les dilata la aprobación, ya que el dinero está depositado a la administración.
- Si un caso de una aerolínea ingresa al CETAC un viernes, queda para verse en el CETAC hasta dos semanas después, entonces sugiere, y en esta parte el señor Mauricio Rodríguez los puede ayudar porque ha sido muy enfático en el punto, que se permita que en los casos de itinerarios de compañías americanas y canadienses que solo se da por recibido, sea la Dirección General quien pueda autorizar el asunto y que después presenten al Consejo la ratificación de la aprobación de esos itinerarios. El señor William Rodríguez indica que conoce la posición de la Asesoría Jurídica de que la Ley no lo permite, sin embargo, en estos casos le parece muy oportuno ya que el Consejo ni siquiera aprueba esos itinerarios, solo los deben dar por recibidos, entonces que los traigan, pero a posteriori, en los casos de canadienses y americanas, que son los únicos con los que tiene bilateral.
- Actualmente cada aeropuerto tiene 10 días para dar criterio sobre los itinerarios, AERIS lo hace en dos días, pero CORIPORT si se toma los 10 días, por lo que sugiere, que se invierta el proceso, es decir, que primero se envíe a los aeropuertos, los aeropuertos chequeen que tienen los slots para los horarios en que ellos lo están pidiendo y que después entonces el aeropuerto lo envíe a la DGAC ya con la aprobación, esto también le parece muy lógico.

CONSEJO TECNICO DE AVIACION CIVIL
Aviación Civil
AUDITORIA INTERNA
REGISTRO - AUDITORIA

- Además, agregó un tema administrativo, que es que, por vacaciones de fin y principio de año, se da la coyuntura de que varias gestiones se presentan el día que la DGAC se va de vacaciones y entonces se detuvieron los trámites hasta que volvieron de vacaciones, por lo tanto, sugiere valorar jurídicamente si es posible que la Dirección General apruebe itinerarios en este periodo de vacaciones, dado que el Consejo no sesiona por decreto y la aviación no se detiene.
- Por último, menciona que la Unidad de Transporte Aéreo necesita ser reforzada, sin embargo, esto lo debe verificar la administración.

El señor William Rodríguez indica que excepto ese último punto, le parece que realmente las sugerencias del señor Cristian Chinchilla agilizarían los procesos, además, señala que el 62% del turismo del país son gringos, en la operación en Liberia, el 90% de las líneas aéreas que vuelan ahí son gringos y canadienses, es decir, mientras más se pueda hacer algo para agilizar el asunto sin transgredir la Ley ni mucho menos, cree que estaría bien hacerlo.

El señor William Rodríguez solicita que estas sugerencias sean trasladadas a la administración para que un plazo de una semana les presente con la posibilidad de realizar esto.

El señor Efraím Zeledón indica que relacionado con los puntos expuestos por el director don William Rodríguez, se propone que sea trasladado a la Dirección General para su atención, su valoración y que en el plazo de una semana les presente un informe indicando la viabilidad o no de las solicitudes antes mencionadas.

Sobre el particular, **SE ACUERDA:** Trasladar a la Dirección General lo expuesto por el director William Rodríguez, para su atención, valoración y que en el plazo de una semana presente un informe indicando la viabilidad o no de las solicitudes antes mencionadas. **ACUERDO FIRME**

**SIN MÁS ASUNTOS QUE TRATAR SE LEVANTA LA SESIÓN A LAS DIECINUEVE HORAS CON DOS MINUTOS**

**ACTA No. 07-2025**

**EFRAIM ZELEDÓN LEIVA**

**WILLIAM RODRÍGUEZ LÓPEZ**

**EDGAR ZAMORA MUÑOZ**

**MAURICIO CAMPOS CARRIÓN**

**NIDIA CORDERO PADILLA**

**DANIELLE JENKINS BOLAÑOS**

**JOSÉ FADRIQUE ROSALES SALAS**

CONSEJO TECNICO AVIACION CIVIL
cetac Aviación Civil
AUDITORIA INTER. REGISTRO - AUDITO

**ACTA No. 07-2025**

Anexo N° 1

**AGENDA**
**JUNTA DIRECTIVA**
**CONSEJO TÉCNICO DE AVIACIÓN CIVIL**
**SESIÓN ORDINARIA No. 07-2025**

Fecha: 11 de febrero del 2025
Hora: 5:30 p.m
Lugar: Sala de Sesiones del Consejo Técnico de Aviación Civil

**I.- APROBACIÓN DE LA AGENDA.**

1.- aprobación de la agenda No. 07-2025

**IL. APROBACIÓN DEL ACTA.**

1.- aprobación de las actas de las sesiones No. 05-2025 y 06-2025.

**III. ÓRGANO FISCALIZADOR.**

1.- Informe relacionado con la recomendación para la aprobación del Plan Anual de Mantenimiento 2025 del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría.

2.- Informe relacionado con el paquete definitivo del proyecto Ítem T-01 "Expansión del edificio terminal al oeste, fase 1 del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría".

3.- Informe relacionado con la presentación del cierre del Plan de Mejoramiento de la Calidad 2024 y propuesta del Plan de Mejoramiento de la Calidad para el 2025 del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría.

4.- Informe relacionado con la solicitud al gestor para que presente al menos dos modelos financieros que permitan desarrollar el traslado de COOPESA a la zona sureste del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría.

**IV. ÓRGANO DE CONTROL.**

1.- Informe relacionado con la respuesta al acuerdo CETAC-AC-2025-0024, sobre las diferencias de pasajeros indicadas en el informe de RSM.

**V. GERENCIA DE PROYECTO DE LA CONCESIÓN DEL AIDOQ.**

1.- Informe relacionado con la solicitud de aprobación de la actualización del plan de continuidad del negocio y del plan recuperación de desastre de la terminal de pasajeros concesionada Aeropuerto Daniel Oduber.

**VI. CORRESPONDENCIA.**

1.- Informe relacionado con la solicitud de audiencia de parte del señor Eric Sagrera Peña, jefe de la Unidad de Operaciones Aeronáuticas.

2.- Informe relacionado con la renuncia de la funcionaria María José Guevara Cedeño, secretaria de la Unidad de Auditoría Interna.

3.- Informe relacionado con la solicitud de audiencia por parte del señor César Jaramillo Gallego, gerente general de CORIPORT.

**VII. ASUNTOS DE LA DIRECCIÓN GENERAL.**

**A. UNIDAD DE TRANSPORTE AÉREO.**

A1.- Informe relacionado con la modificación de itinerarios de la compañía Panameña de Aviación S. A, efectivo a partir de su autorización y hasta nuevo aviso.

A2.- Informe relacionado con la aprobación de modificación de itinerarios de la compañía American Airlines, del 13 de febrero y hasta el 05 de marzo del 2025.

A3.- Informe relacionado con la cancelación y autorización de itinerarios, de la compañía Spirit Airlines Inc.

A4.- Informe relacionado con la modificación de itinerario, únicamente en las horas de salida (ETD LT) de la ruta Los Ángeles, Estados Unidos–Liberia, Costa Rica y viceversa en los vuelos regulares internacionales de pasajeros carga y correo, efectivo del 15 al 23 de febrero 2025, de la compañía Alaska Airlines Inc.

**VIII. ASUNTOS DE LA PRESIDENCIA**

**IX.- ASUNTOS DE LOS DIRECTORES**

1.- Informe relacionado con el análisis y propuesta de mejoras para la prestación del Servicio de Atención Psicológica en la DGAC.