

A I S

INFORMACIÓN DESPUÉS DEL VUELO
OPERACIONES NACIONALES

La Dirección General de Aviación Civil, recuerda a los pilotos y Empresas explotadoras de aeronaves que con la finalidad de prevenir situaciones que han incidido como factores contribuyentes de incidentes o accidentes, la necesidad de notificar las anomalías detectadas, mediante el formulario denominado INFORME POSTERIOR AL VUELO, relativas al estado operacional de aeródromos, instalaciones y servicios a la navegación aérea. Entre otros aspectos, se debe informar sobre:

OBSTÁCULOS Y OTRAS ANOMALÍAS EN AERÓDROMOS PARTICULARES Y PÚBLICOS:

Reportar todo tipo de obstáculo que se detecte en las áreas de aproximación a las pistas de aeródromos privados y / o públicos, así como otros factores adversos que constituyan un peligro para las operaciones en tales aeródromos o campos de aterrizaje.

PREVENCIÓN POR PRESENCIA DE AVES EN LOS AERODRÓMOS:

Informar cuando detecten en las inmediaciones de cualquier aeródromo, la presencia de aglomeraciones de aves que puedan afectar la seguridad de la navegación aérea.

OTROS ACONTECIMIENTOS:

Información relativa a fenómenos meteorológicos o nubes de cenizas volcánicas.

Este documento nos brindará una importante fuente de información, que permitirá solucionar las anomalías reportadas e informar oportunamente a los demás usuarios sobre las deficiencias detectadas, a fin de garantizar la debida seguridad.

Dependencias AIS de Aeródromo	Teléfono / fax
Aeropuerto Internacional Juan Santamaría	2441-4781 / 2443-3170
Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños	2232-8049
Aeropuerto Internacional Daniel Oduber	2668-1026
Aeropuerto Internacional de Limón	2758-1379

Reglamentación: RAC OPS Parte 1, Sección RAC OPS 1420 “Reporte de sucesos”

Este formulario, puede ser ubicado en la página WEB: www.dgac.go.cr/AIS

SE REEMPLAZA LA AIC C02/12
CON MODIFICACIONES

-2-

INFORME POSTERIOR AL VUELO		
Informe sobre deficiencias en el Estado operacional de aeródromos, instalaciones y servicios de navegación aérea.		
Identificación de la Aeronave:	Aeródromo de salida:	
Aeródromo de afectado:	Fecha de reporte:	
Deficiencias encontradas:		
Obstáculos:		
Estado de pista:		
Radio ayudas:		
Otra información que considere de interés para la seguridad de la navegación aérea.		
Nombre capitán:	Firma:	Número de licencia o cédula:
Fecha de recibido:	Hora:	Técnico AIS que recibe: