

## **AVANZA REMPLAZO DE NUEVOS Y MODERNOS RADARES DE NAVEGACIÓN AÉREA DEL JUAN SANTAMARÍA. (6 julio 2017)**

### **--Inversión supera los 13 millones de dólares.**

Con la instalación de nuevas antenas, equipos de Torre de Control y Sala de Control Radar con tecnología de última generación, los radares de navegación aérea de los Aeropuertos Internacionales del país, se ponen a la vanguardia en la Región.

Enio Cubillo Araya, Director General de Aviación Civil indicó que “el cambio de antenas del Radar Primario y Secundario del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría es parte del proceso de modernización del sistema de tránsito aéreo, que permitirá ampliar la cobertura de 60 a 80 millas náuticas el primario y el Secundario a 250 millas náuticas, lo que garantiza la seguridad de la operación aérea en el país.”

Agregó el jerarca que la inversión alcanza los \$13 millones de dólares, gestionados por el Consejo Técnico de Aviación Civil (CETAC) y la Dirección General de Aviación Civil (DGAC) ante la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA).

El cambio de tecnología también incluye, el remplazo de las consolas de monitoreo de las Torres de Control y Centros de Control Radar de los Aeropuertos Internacionales Juan Santamaría, Daniel Oduber Quirós de Liberia y Tobías Bolaños en Pavas.



**AVANZA REMPLAZO DE NUEVOS Y MODERNOS RADARES DE NAVEGACIÓN AÉREA DEL JUAN SANTAMARÍA. (6 julio 2017)**

