

INFORME DE FINALIZACION DE GESTION

ROLANDO RICHMOND PADILLA

SUBDIRECTOR GENERAL DE LA DGAC

15 DE JULIO 2017

30 AGOSTO 2018

En cumplimiento con lo establecido por la Contraloría General de la República y la Ley General de Control Interno, me permito presentar el informe final de gestión comprendido entre el 15 mes de julio del año 2017 al 30 de agosto del 2018.

Cabe destacar que durante este periodo ya se ejecutaban proyectos que la dirección general venía trabajando desde el inicio de la gestión en 2014.

Por tal razón este informe tratara prácticamente de dos partes, una desde mi nombramiento y la otra después del 7 de mayo del presente año, cuando se da el cambio de gobierno y la institución queda pendiente del nombramiento de Director General y de consejo técnico de Aviación Civil, por lo que mi persona asume de forma temporal el rol de jefe de la institución.

Gestión del proceso de Navegación Aérea.

Desde el inicio de mi gestión junto a la dirección general, se establecen algunas soluciones de carácter tecnológico para el sector de la navegación aérea, tales como el nuevo sistema de radar de Costa Rica y la modernización de los centros y torres de control del país. Inversión del Estado por medio de fondos de COCESNA.

Entrada en vigencia de nuevos procedimientos PBN.

Debido al avance tecnológico y de aviónica con el que se equipan las aeronaves en la actualidad y para dar cumplimiento a las recomendaciones de la OACI en cuanto a procedimientos de vuelo, se desarrolló para el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría los procedimientos PBN del Proyecto Costa Rica Pura Vida, que a la fecha son utilizados por más del 60% de los vuelos.

Se encuentra en proceso la compra de la primera estación móvil para control de tránsito aéreo del país, que ayudara a dar cobertura por parte de los controladores de aquellos eventos donde la vía aérea es la única ayuda posible para comunidades en peligro por desastres naturales. También se atenderán situaciones especiales como eventos aéreos en lugares remotos donde se requiere la participación del ATC.

Esta estación proporcionara un ambiente seguro que salvaguarde la integridad de los funcionarios contando con los elementos básicos para efectuar la tarea encomendada.

En el 2017 se realizó un nuevo Concurso Externo de Control de Tránsito Aéreo Especialista ATM A.

Que permitió la capacitación de 10 personas en Servicio de Información de vuelo y Búsqueda y Salvamento. Esta contratación permitirá continuar los ascensos de personal a las Torres de Control del Aeropuerto Tobías Bolaños y Juan Santamaría.


CORSIA.

De gran importancia, se conformó el comité para el desarrollo del Plan para la Reducción de Emisiones de CO2 en la Aviación Internacional (CORSIA) y se está 7 trabajando el Plan Nacional de Reducción de Emisiones de CO2 como parte de los procesos solicitados por OACI entorno al CORSIA.

Gestión del proceso de AVSEC.

De suma importancia para el Estado se realizó la inspección que la TSA efectúa a las instalaciones y procedimientos de AVSEC del país, dando como resultado en niveles aceptables de seguridad los dos aeropuertos principales AIJS y AIDO.

SENSITIVE SECURITY INFORMATION



**Transportation
Security
Administration**

EXECUTIVE SUMMARY

**Daniel Oduber Quirós International Airport
June 18 - 22, 2018**

A team of Transportation Security Specialists of the Transportation Security Administration (TSA) Global Strategies reviewed the implementation of International Civil Aviation Organization (ICAO) Standards and appropriate Recommended Practices at Daniel Oduber Quirós International Airport (LIR), Liberia, Costa Rica. The results of this assessment indicated that measures were at an acceptable level commensurate with these Standards and appropriate Recommended Practices, as summarized in the table below:

<u>Area</u>	<u>Summary of Results</u>
Airport Operations	Measures were at an acceptable level
Quality Control	Measures were at an acceptable level
Access Control	Measures were at an acceptable level
Aircraft Security	Measures were at an acceptable level
Passenger and Cabin Baggage Security	Measures were at an acceptable level
Hold Baggage Security	Measures were at an acceptable level
Cargo, Mail, and Other Goods Security	Measures were at an acceptable level
Special Category of Passengers	Measures were at an acceptable level
Acts of Unlawful Interference Prevention	Measures were at an acceptable level
Landside Security	Measures were at an acceptable level

At the conclusion of the assessment, the TSA team discussed the results with the LIR assisting officials, as follows:

AIRPORT OPERATIONS

Airport operations were effective. Operations followed an updated and approved Airport Security Program that met the requirements of the National Civil Aviation Security Program. There was an appropriate authority designated for coordinating and implementing security

WARNING: This record contains Sensitive Security Information that is controlled under 49 CFR parts 15 and 1528. No part of this record may be disclosed to persons without a "need to know", as defined in 49 CFR parts 15 and 1528, except with the written permission of the Administrator of the Transportation Security Administration or the Secretary of Transportation. Unauthorized release may result in civil penalty or other action. For U.S. government agencies, public disclosure is governed by 5 U.S.C. 552 and 49 CFR parts 15 and 1528.

SENSITIVE SECURITY INFORMATION



Transportation Security Administration

EXECUTIVE SUMMARY

Santamaria International Airport
May 14 - 18, 2018

A team of Transportation Security Specialists of the Transportation Security Administration (TSA) Global Strategies reviewed the implementation of International Civil Aviation Organization (ICAO) Standards and appropriate Recommended Practices at Juan Santamaria International Airport (SJO) in San Jose, Costa Rica. The results of this assessment indicated that measures were at an acceptable level commensurate with these Standards and Recommended Practices, as summarized in the table below:

Area	Summary of Results
Airport Operations	Measures were at an acceptable level.
Quality Control	Measures were at an acceptable level.
Access Control	Measures were at an acceptable level.
Aircraft Security	Measures were at an acceptable level.
Passenger and Cabin	Measures were at an acceptable level.
Baggage Security	Measures were at an acceptable level.
Hold Baggage Security	Measures were at an acceptable level.
Cargo, Mail, and Other	Measures were at an acceptable level.
Goods Security	Measures were at an acceptable level.
Special Category of Passengers	Measures were at an acceptable level.
Acts of Unlawful Interference Prevention	Measures were at an acceptable level.
Landside Security	Measures were at an acceptable level.

At the conclusion of the assessment, the TSA team discussed the results with the SJO assisting officials, as follows:

AIRPORT OPERATIONS

Airport operations were effective. Operations followed an updated and approved Airport Security Program that met the requirements of the National Civil Aviation Security Program. There was an appropriate authority designated for coordinating and implementing security

WARNING: This record contains Sensitive Security Information that is controlled under 49 CFR parts 15 and 1526. No part of this record may be disclosed to persons without a "need to know", as defined in 49 CFR parts 15 and 1526, except with the written permission of the Administration of the Transportation Security Administration or the Secretary of Transportation. Unauthorized release may result in civil penalties or other action. For U.S. government agencies, public disclosure is governed by 5 U.S.C. 552 and 49 CFR parts 15 and 1526.

Gestión del proceso de INFRAESTRUCTURA.

Dentro de los proyectos que se gestionaron, el aeródromo de DRAKE es el que resulta de interés mencionar, ya que se logró la finalización de la pista para ser utilizada por los operadores mientras se terminan algunas obras menores en la terminal.

Dentro de mi gestión se comunicó al departamento de Aeropuertos la incorporación de obras de infraestructura de tal forma que sean utilizadas por el Ministerio de seguridad Pública y así dar presencia policial en los aeródromos locales.

Una vez identificados aquellas inversiones en terminales para pasajeros en los aeródromos locales, se giran las instrucciones para que se inicien los contratos necesarios para que estas infraestructuras tengan vigilancia y servicio de limpieza, lo cual se logra en cuanto a la seguridad y se está trabajando en lo de la limpieza.

GESTION POSTERIOR AL 7 DE MAYO 2018.

Como es conocido, después del 7 de mayo 2018, una vez que se realiza el cambio de poderes, la dirección general queda sin Director General y Consejo Técnico de Aviación Civil, por tal razón mi persona asume la Dirección interina desde la Subdirección General.

El 19 de Junio se presentan a la dirección personeros de la embajada de los Estados Unidos de Norteamérica, con la noticia que el día 23 de julio la FAA con el programa IASA haría una auditoria al Estado de Costa Rica, a partir de ese momento se le indica a la Embajada que no es de recibo dicha fecha, e inicia una serie de negociaciones con FAA resultando que posterior a reunirme con FAA en OTAWA Canadá, se logra la fecha de 1 de Octubre para la IASA.

También se logra informarle al Sr ministro de la situación y se le prepara una nota de intención para que sea presentada ante el consejo director de COCESNA con el fin de obtener el apoyo de ACSA en su totalidad para el Estado de Costa Rica, lo cual se logra.

Si deseo informar que la ausencia por tanto tiempo del consejo técnico, genera a la institución una baja ejecución presupuestaria de este año 2018, debido a que no se lograran ejecutar algunos proyectos tomando en cuenta los tiempos de respuesta para la contratación pública.

Para finalizar deseo agradecer a las autoridades que me permitieron desempeñarme en esta función, la cual me genero un amplio conocimiento del día a día de esta gran institución, además quiero agradecer a los funcionarios que hacen posible y aportan desde sus lugares de trabajo al desarrollo de la aviación.