



Aviación Civil **CONSEJO TÉCNICO DE AVIACIÓN CIVIL**



**CONSEJO TÉCNICO DE AVIACIÓN CIVIL
INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES AÉREOS**

Teléfono/Fax (506) 2290-0664/850-4057. Apdo.1056-1000

CETAC-AIG-MDI-FORM-001-2019

NOTIFICACIÓN DE ACCIDENTE/INCIDENTE GRAVE

El contenido del presente informe, es un documento exclusivamente técnico que solo podrá utilizarse para propósitos de **prevención** de futuros accidentes o incidentes aéreos y bajo ninguna circunstancia para efectos punitivos; consecuentemente, el uso que se haga de este informe para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes o incidentes no procede; esta es la posición de la entidad investigadora en atención a las disposiciones del Gobierno de Costa Rica, por la Ley No. 877 del 14 de Julio de 1947 y el artículo No. 140, incisos 03 y 18 de la Constitución Política y ratificado por la Ley General de Aviación Civil No. 5150 del 14 de mayo de 1973, RAC 13, el Convenio de Chicago de 1944 y la Norma 3.1 del Anexo 13 al Convenio Sobre Aviación Civil Internacional (OACI.)

TIPO DE EVENTO:	SUCEDIDO EN:
-----------------	--------------

PRELIMINAR

INFORMACIÓN DE LA AERONAVE

FABRICANTE	MODELO	MATRÍCULA	Nº SERIE	PROPIETARIO	OPERADO POR

EN EL LUGAR DEL SUCESO

FECHA	HORA	PUNTO DE SALIDA	PUNTO PREVISTO DE ATERRIZAJE	LOCALIZACIÓN
				Latitud Norte
				Longitud Oeste

INFORMACIÓN DE LA TRIPULACIÓN

POSICIÓN:	LICENCIA	NACIONALIDAD	DIRECCIÓN Y TELÉFONO
------------------	-----------------	---------------------	-----------------------------

Tipo de Operación

Fase de Operación

COMERCIAL ()	INSTRUCCIÓN ()	EN TIERRA ()	RODAJE ()	OTROS: ()
TRANSPORTE ()	AGRÍCOLA ()	DESPEGUE ()	EN RUTA ()	V.F.R. () APROXIMACIÓN ()
PRIVADO ()	OTROS	ATERRIZAJE ()	ASCENSO () INICIAL	I.F.R. ()

LESIONES A PERSONAS

DAÑOS EN LA AERONAVE

LESIONES	TRIPULACION	PASAJEROS	OTROS	DAÑOS A/N	CONDICIÓN METEOROLÓGICAS
MORTALES				DESTRUIDA ()	VMC ()
GRAVES				DAÑOS MAYORES ()	IMC ()
LEVES				DAÑOS MENORES ()	
NINGUNA				NINGUNO ()	

TIPOS DE EVENTOS

ARC Contacto anormal con la pista	AMAN Maniobra intencionalmente brusca de la aeronave por la tripulación de vuelo.	ADRM Sucesos que incluyen problemas con el diseño, servicio, o funcionalidad del Aeródromo	ATM / CNS Los sucesos que incluyen temas de gestión de tránsito aéreo	Cabin Sucesos varios en la cabina de pasajeros de aeronaves de la categoría transporte
CFIT Vuelo controlado contra o hacia el terreno Colisión o casi colisión en vuelo con terreno, agua, u obstáculo sin indicación de pérdida del control	EVAC Suceso en el que (a) alguien sufre heridas durante una evacuación; innecesaria; (b) el equipo de evacuación no funciona como se requiere.	F-NI Incendio / Humo Sin impacto (Includes fire and smoke from system/component failures/malfunctions in the cockpit, passenger cabin, or cargo area).	F-POST Incendio / Humo Post Impacto	
RAMP Sucesos durante (o como resultado de) las operaciones de servicio en tierra.	GCOL Colisión durante el rodaje hacia o desde una pista en uso.	ICE Formación de hielo en las superficies de la aeronave que afectan en forma adversa el control o performance de la aeronave.	FUEL Relativo al combustible	LOC – G Pérdida de control de la aeronave mientras la aeronave se encuentra en tierra.
LOC – I Pérdida de control de la aeronave durante el vuelo. (Configuración no adecuada)	LALT Colisión o casi colisión con obstáculos /objetos / terreno mientras se opera cerca de la superficie (excepto en las fases de despegue o aterrizaje).	MAC Airprox, alertas TCAS, pérdida de separación así como casi colisiones o colisiones entre aeronaves en vuelo.	BIRD BIRD STRIKE	. OVER-ROTATION - TAIL SCRAPE/STRIKE
RI – A Incursión en pista – Animal Colisión, riesgo de colisión, o acción evasiva tomada por una aeronave para esquivar a animales silvestres en una pista en uso.	RI – VAP Incursión en pista Vehículo, aeronave, persona cualquier suceso que involucre la presencia incorrecta de una aeronave, vehículo o persona en el área protegida de una superficie designada para el aterrizaje o despegue de las aeronaves.	SEC Actos Criminales o de Seguridad que terminan en accidentes o incidentes.	SCF-NP Falla o malfuncionamiento del sistema o componente de la aeronave que no sea en el grupo motor.	SCF-PP Falla o malfuncionamiento del sistema o componente de una aeronave relacionado con el grupo motor.
TURB Encuentro con turbulencia durante el vuelo	FALLA ROTURA DE TRANSMISION	UNK La información que existe no es suficiente para categorizar el suceso.	WSTRW Vuelo dentro de una gradiente transversal de la velocidad del viento o una tormenta eléctrica.	ASENTAMIENTO CON POTENCIA Cuando el helicóptero se establece dentro de su propio flujo descendente (Down wash).
RE Excursión de Pista	LOLI Pérdida de condiciones de elevación en ruta		COG Despegue con sobrepeso / centro de gravedad incorrecto	Cabin Sucesos varios en la cabina de pasajeros de aeronaves de la categoría transporte
	ATERRIZAJE DE EMERGENCIA/ EMERGENCY LANDING	F-NI Incendio / Humo Sin impacto		CTOL Collision with obstacle(s) during take-off and landing

BREVE DESCRIPCIÓN DEL EVENTO Y DAÑOS QUE PRESENTA LA AERONAVE	Sinopsis (breve descripción de los hechos)
--	---

INFORMACIÓN RECIBIDA: EN PERSONA () RADIO () TELEFONO ()	RECIBIDA DE, (HORA)	SE NOTIFICA:
---	----------------------------	---------------------

Se Notifica:

Estado de Matricula ()	Estado del Explotador ()	Estado de Fabricación y diseño ()	Estado de nacionalidad de las victimas ()	ICAO ()	NTSB () TSB () BEA ()
-------------------------	---------------------------	------------------------------------	--	--------------------	---

INVESTIGADORES: Luis Giovanni Villalobos García Investigador a Cargo Julian Andrés Acuña Hernández Investigador Accidentes 1 Rocío Briceño Matarrita Investigadora Accidentes 1 Harold Ibarra Ryan Investigador Accidentes 1	MEDIOS DE CONTACTO Telefax: 2290-0664 gvillalobos@dgac.go.cr jacuna@dgac.go.cr rbriceno@dgac.go.cr hibarra@dgac.go.cr	MERCANCIAS PELIGROSAS ABORDO:
---	---	--------------------------------------