



TEL/FAX: (506) 2443-1648
AFS: MROCYOYX
Página web: www.dgac.go.cr
e-mail: aiscr@dgac.go.cr

REPÚBLICA DE COSTA RICA
DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
Departamento de Servicios de Navegación Aérea /
Unidad de Servicios de Información Aeronáutica
APDO. POSTAL 5026 -1000
SAN JOSE – COSTA RICA



AIC
Serie A
04
21 JAN 2020

AD

INCORPORACIÓN DE DESVIACIONES

AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARIA

La Dirección General de Aviación Civil en coordinación con Aeris Holding Costa Rica S.A. (operador del aeropuerto), comunica a todos los operadores del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, que realizó una actualización de las desviaciones existentes en dicho aeropuerto, respecto del Anexo 14, Volumen I, y que son mitigadas mediante un proceso de evaluación de riesgos.

a) Ancho de franjas de Pista 07/25

El Aeropuerto no cumple con el ancho de franja establecido en el Anexo 14, Volumen 1, para un Aeropuerto clave de referencia 4C, 4D y 4E, para aproximaciones de precisión para la Pista 07, ni de no precisión para la Pista 25. Aeris ha elaborado una Evaluación de Seguridad Operacional, con su respectivo análisis de riesgo, en donde se establecen las defensas que mitigan esta desviación a un nivel aceptable de seguridad operacional. Esta evaluación de seguridad operacional tiene asignado el código ESO-01-16 y se encuentra publicado en el sitio web de la DGAC / Aeronáutica / Supervisión de Aeródromos.

b) Área de Seguridad de Extremo de Pista 25 (RESA)

El Aeropuerto no tiene RESA en el externo de la Pista 25. Aeris ha elaborado una Evaluación de Seguridad Operacional, con su respectivo análisis de riesgo, en donde se establece las defensas que mitigan esta desviación a un nivel aceptable de seguridad operacional. Esta evaluación de seguridad operacional tiene asignado el código ESO-02-16 y se encuentra publicado en el sitio web de la DGAC/ Aeronáutica / Supervisión de Aeródromos.

c) Obstáculos en las franjas de Pista

En el Aeropuerto existen canales pluviales abiertos y otros obstáculos dentro de la franja de pista. Aeris ha elaborado una Evaluación de Seguridad Operacional, con su respectivo análisis de riesgo, que establece las defensas que mitigan esta desviación a un nivel aceptable de seguridad operacional. Esta evaluación de seguridad operacional tiene asignado el código ESO-01-16 y se encuentra publicado en el sitio web de la DGAC / Aeronáutica / Supervisión de Aeródromos.



TEL/FAX: (506) 2443-1648
AFS: MROCYOYX
Página web: www.dgac.go.cr
e-mail: aiscr@dgac.go.cr

REPÚBLICA DE COSTA RICA
DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
Departamento de Servicios de Navegación Aérea /
Unidad de Servicios de Información Aeronáutica
APDO. POSTAL 5026 -1000
SAN JOSE – COSTA RICA



AIC
Serie A
04
21 JAN 2020

-2-

d) Distancia entre eje de Pista 07/25 a eje de Calle de Rodaje ALFA

El Aeropuerto presenta una desviación con la regulación, en cuanto a la distancia de Pista 07/25 a la Calle de Rodaje ALFA (paralela a la pista) la cual es de aproximadamente 100 metros. Aeris ha elaborado un Estudio Aeronáutico, con su respectivo análisis de riesgo, que establece las defensas que mitigan esta desviación a un nivel aceptable de seguridad operacional. Este estudio aeronáutico tiene asignado el código EA-01-16 y se encuentra publicado en el sitio web de la DGAC / Aeronáutica / Supervisión de Aeródromos.

e) Distancia entre Calle de Rodaje KILO y obstáculos

El Aeropuerto presenta una desviación con la regulación, en cuanto a la distancia de separación entre la Calle de Rodaje KILO (secciones de ésta) y objetos en la franja. Aeris ha elaborado un Estudio Aeronáutico, con su respectivo análisis de riesgo, que establece las defensas que mitigan esta desviación a un nivel aceptable de seguridad operacional. Este estudio aeronáutico se encuentra publicado en el sitio web de la DGAC/ Aeronáutica / Supervisión de Aeródromos.

f) Penetración de superficie de aproximación Pista 25

El Aeropuerto presenta una desviación con la regulación, en cuanto a la penetración de la superficie de aproximación de la Pista 25 por la operación de aeronaves operando en las Calles de Rodaje KILO, MIKE & LIMA. Aeris ha elaborado un Estudio Aeronáutico, con su respectivo análisis de riesgo, que establece las defensas que mitigan esta desviación a un nivel aceptable de seguridad operacional. Este estudio aeronáutico se encuentra publicado en el sitio web de la DGAC/ Aeronáutica / Supervisión de Aeródromos.

REEMPLAZA A LA AIC A02/17 CON MODIFICACIONES