



DIRECCIÓN GENERAL DE  
AVIACIÓN CIVIL  
COSTA RICA

**DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL  
SUPERVISION DE AERODROMOS**

**LISTA DE VERIFICACIÓN ENTREGA DE DOCUMENTOS PARA  
SOLICITUD FORMAL DE CONSTRUIR E INSCRIBIR UN AERÓDROMO,  
HELIPUERTO O CAMPO DE ATERRIZAJE PARA VEHÍCULOS  
ULTRALIGEROS**

Ítem	Detalle a verificar: marque con una "X" la casilla correspondiente al ítem que se está verificando.	Satisfactorio	NO satisfactorio	No aplica
1	Solicitud formal de la inscripción y operación del emplazamiento (pista, campo para aterrizaje de vehículos ultraligeros o helipuertos) dirigida hacia la Jefatura de la Unidad de Supervisión de Aeródromos, firmada por el propietario registral del inmueble o por el representante, legal en caso de que el dueño sea una empresa o sociedad anónima.			
2	Copia de la cédula por ambos lados y en caso de ser persona jurídica presentar la personería.			
3	Nombre del encargado del proceso de inscripción, calidades, dirección o fax donde recibir notificaciones, correo electrónico, número telefónico. En caso de persona jurídica acreditar poder legal que lo faculte, conforme Decreto Ejecutivo No. 4440-T del 03-01-1975 Artículo 3 "Reglamento para la Operación del Registro Aeronáutico Costarricense".			
4	Nombre de la persona que estará como encargado de la operación del emplazamiento una vez que sea autorizada su operación, calidades, dirección o fax donde recibir notificaciones, correo electrónico, número telefónico. En caso de persona jurídica acreditar poder legal que lo faculte, conforme Decreto Ejecutivo No. 4440-T del 03-01-1975 Artículo 3 "Reglamento para la Operación del Registro Aeronáutico Costarricense".			
5	Indicar el posible nombre del emplazamiento (pista, campo para aterrizaje de vehículos ultraligeros o helipuertos). No se debe utilizar nombres ya existentes.			
6	Uso detallado a que se destinará al emplazamiento.			
7	Indicar si la operación es diurna o nocturna.			
8	En caso de que el emplazamiento sea para fumigación, se deberá presentar el permiso o aprobación por parte del Ministerio de Salud.			

9	Constancia donde el propietario registral o representante legal está al día con las cuotas ante la CCSS.			
10	Dos copias certificadas del plano catastrado donde será ubicado el emplazamiento.			
11	Un informe registral de donde será ubicado el emplazamiento, que indique el número de finca, ubicación y propietario, emitido por el Registro Nacional de la Propiedad. Si la misma se solicita vía internet, debe venir con los timbres de ley correspondientes cancelados.			
12	Copia del comprobante de pago según 6E42, Régimen Tarifario para la prestación de servicios y facilidades aeroportuarias. Cuando el pago sea realizado vía internet, deberá presentar el recibo de pago emitido por le CETAC, mediante la Unidad de por el Departamento Financiero.			
13	Temperatura de referencia y orientación de vientos prevalecientes del lugar del emplazamiento, en grados centígrados.			
14	Especificaciones técnicas del tipo de aeronave crítica a operar, debe indicar envergadura y masa de despegue (MTOM). En caso de Helipuertos, adicionalmente debe indicar el nivel de performance de la aeronave.			
15	Especificaciones de los materiales que conformarán la superficie de la pista, FATO o campo de aterrizaje para vehículos ultraligeros.			
16	Las coordenadas geográficas WGS-84 (grados, minutos, segundo) de los umbrales y el punto de referencia (centro geométrico del emplazamiento) de la pista o campo de aterrizaje para vehículos ultraligeros, y del FATO para los helipuertos, con una precisión de $\pm 0.50$ m. Se debe incluir un disco compacto con la siguiente información: a. Informe de procesamiento de coordenadas X, Y, Z de cada umbral de pista o de la FATO, en sistema de referencia WGS-84 emitido por algún software o página web de procesamiento de datos GPS donde se garantice una exactitud de al menos 0.5 metros para cada una de las tres coordenadas b. Con respecto a la coordenada Z, debe indicarse la elevación ortométrica (referida al nivel medio del mar) informando el modelo de geoide utilizado en los cálculos. c. Datos crudos en formato RINEX del levantamiento. d. Informe descriptivo del levantamiento. e. En caso de enlazar el levantamiento a la red de coordenadas de medición continua del Registro Nacional (CORS), indicar en el informe de procesamiento a cuál de los puntos se enlazó y sus coordenadas de origen.			
17	Elevación sobre nivel medio del mar (ortométricas) de los umbrales, el punto de referencia (centro geométrico del emplazamiento) de la pista o campo de aterrizaje para			

	vehículos ultraligeros, y del FATO para los helipuertos, con una precisión de $\pm 0.5m$ .			
18	Criterio operativo que respalda la operación en el emplazamiento, por parte de un profesional responsable, el cual debe indicar su nombre, número de licencia y firma.			
19	Planos del emplazamiento (pista, helipuerto o campo para aterrizaje para vehículos ultraligeros), que incluya como mínimo:			
a	La ubicación del norte en todas las láminas.			
b	Diseño de la orientación del aterrizaje o despegue.			
c	Diseño y dimensiones del emplazamiento (pista, FATO o campo de aterrizaje), incluidas las respectivas franjas y zonas de seguridad.			
d	Ubicación geográfica del emplazamiento.			
e	Dentro del plano catastrado, ubicar el emplazamiento.			
f	Levantamiento de los detalles que se encuentran alrededor del emplazamiento (obstáculos, edificaciones, caminos, otros), dentro de las Superficies limitadoras de obstáculos (SLO). Se debe indicar distancias tanto horizontal como su altura vertical.			
g	Perfiles longitudinales del eje y los extremos de la pista prolongados hasta el final de la superficie de aproximación, en los cuales se deberá indicar la pendiente de la superficie de aproximación. Debe incluir la representación del perfil del terreno y los posibles obstáculos. Se debe indicar distancias tanto horizontal como su altura vertical.			
h	Suministrar secciones transversales a una distancia no mayor a 50 metros entre ellas, con un ancho que incluya la pista y las franjas de la misma. Adicionalmente, incluir las superficies de transición de cada sección. Debe incluir la representación del perfil del terreno y los posibles obstáculos. Se debe indicar distancias tanto horizontal como su altura vertical.			
i	Para helipuertos el perfil longitudinal de la superficie de aproximación y ascenso en el despegue. Debe incluir la representación del perfil natural del terreno y los posibles obstáculos identificados. Adicionalmente, la sección transversal del centro geométrico de la FATO, que incluya las áreas de seguridad operacional e incluso la "Superficie de Transición". Se debe indicar distancias tanto horizontal como su altura vertical.			
j	Orientación de la pista referida al norte magnético, en caso de aeródromos y campos de aterrizaje para vehículos ultraligeros. Se debe indicar variación magnética a la fecha de la solicitud. Para Helipuertos representar la orientación de la "H".			

k	Detallar e ilustrar el tipo de aeronave crítica a operar, debe indicar envergadura y masa de despegue (MTOM). En caso de Helipuertos, adicionalmente debe indicar el nivel de performance de la aeronave.			
l	Indicar cuáles serán las vías de acceso para futuras inspecciones de vigilancia, por parte del personal de la Dirección General de Aviación Civil.			
m	Indicar las coordenadas geográficas WGS-84 (grados, minutos, segundo) de los umbrales y el punto de referencia (centro geométrico del emplazamiento) de la pista o campo de aterrizaje para vehículos ultraligeros, y del FATO para los helipuertos, con una precisión de $\pm 0.50$ m.			
Ítem	Detalle a verificar: marque con una "X" la casilla correspondiente al ítem que se está verificando.	Satisfactorio	NO satisfactorio	No aplica
n	Indicar elevación sobre nivel medio del mar (ortométricas) de los umbrales, el punto de referencia (centro geométrico del emplazamiento) de la pista o campo de aterrizaje para vehículos ultraligeros, y del FATO para los helipuertos, con una precisión de $\pm 0.5$ m.			
o	Diseño y especificaciones de los materiales que conformarán la superficie de la pista, FATO o campo de aterrizaje para vehículos ultraligeros.			
p	Plantas de diseño de señalización horizontal y vertical. Como mínimo debe considerarse la señalización del umbral y numeración, cuando aplique.			
q	Plantas de diseño del sistema de iluminación, si la operación fuera nocturna.			
r	Los planos deben ser firmados por un Ingeniero o arquitecto (según aplique) miembro del Colegio Federado de Ingenieros y Arquitectos de Costa Rica (CFIA), según su especialidad.			