



DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

Boletín de Novedades Gestión Biblioteca Técnica

Documentación y
Regulación Aeronáutica
de Dirección General de
Aviación Civil

Octubre 2020

Dirección General de Aviación Civil Biblioteca
Técnica
506 + 2242-8000 Ext. 8280 Ext. 8281
Correo electrónico:
bibliotecatecnica@dgac.go.cr

SISTEMA DE GESTIÓN DGAC

**7F186, Boletín de Novedades Gestión
Biblioteca Técnica
Página 1 de 10**

R: 23/08/19 V.02



DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

Revistas en Formato Digital

1.

Aircraft IT MRO V9.1, Julio-Agosto 2020

Published on Julio/Agosto, 2020

Aircraft IT is the place for the aviation industry to keep updated with all the Flight Operations IT Software solutions on the market, from the world's leading Vendors cabin concepts, navigating change, shaping the future.



2

Fly News Magazine

Revista líder en información aeronáutica. Fly News es una revista de información aeronáutica que toca todas las áreas de actividad relacionadas con este estratégico sector.

Sumario 98 Marzo 2020





DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

Infografías

Covid-19



Los libros que se devuelvan a la Biblioteca también pasarán la cuarentena

Medidas de seguridad



Los documentos y libros devueltos se depositarán en un lugar apartado y separados entre sí durante al menos **catorce días**. Según los expertos esta cuarentena es la medida más aconsejable porque la limpieza con algún tipo de desinfectante podría dañar los documentos.



"Aislar los libros durante 14 días"



Según los científicos, la vida del coronavirus en superficies como el papel o el cartón sería de veinticuatro horas. Por lo que debe cumplir 14 días de cuarentena

Entrega de Libros

Ubicarlos sobre la mesa para su desinfección.

Se procede a ubicar en una caja que NO debe ser abierta hasta cumplir los 14 días

Espacio 2 mts
Uso de mascarilla

Luego se organizan para su acomodo en los estantes

Los libros pasarán de 10 a 14 días en la caja para su desinfección

Fuente: Jiménez, J. 2020. Biblioteca Técnica, DGAC Costa Rica

Covid-19



Saneamiento de colecciones de la Biblioteca Técnica de la DGAC Costa Rica/ COVID-19

Medidas de seguridad



Todo material prestado en sala, será desinfectado por el personal de la Biblioteca después del uso.

Paso 1.

Recuerde utilizar: Guantes y su cubrebocas



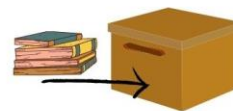
Paso 2.

Desinfectar los libros con alcohol



Paso 3.

Ubique los libros en una caja.



Recuerde: Escribir la fecha en que se realiza la cuarentena del libro



Paso 4.

La caja NO debe ser abierta hasta que pasen los 14 días



Paso 5.

Cuando ha transcurrido los 14 días se procede a acomodar los libros en los estantes



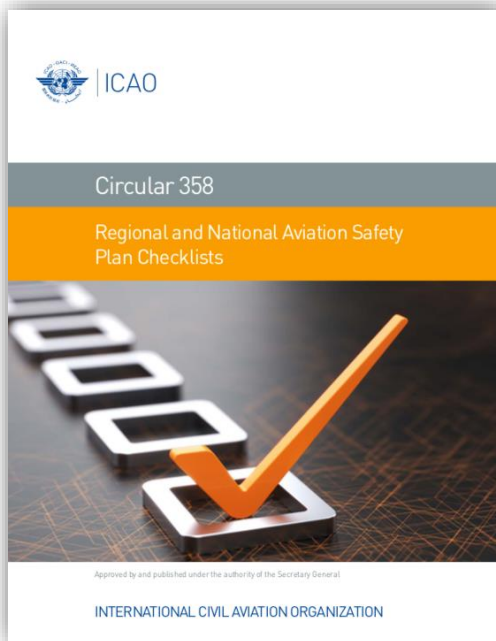
Fuente: Jiménez, J. 2020. Biblioteca Técnica, DGAC Costa Rica

Documentos OACI en Formato Digital Actualizados

01

Doc 10121, Manual de servicios de escala. Primera edición.

ISBN 978-92-9258-907-3



02

Circular 358, Regional and National Aviation Safety Plan Checklists. ICAO 2020

ISBN: 978-92-9258-994-3



Anexos de OACI


Este 2020 algunas ediciones de los Anexos de OACI recibirán actualizaciones debido a la incorporación de nuevas enmiendas.

El contenido de las enmiendas corresponde a la materia regulada en cada Anexo de la OACI.



Las enmiendas de la OACI desglosan 3 fechas importantes

Fecha de Adopción 

Surtió efecto 

Aplicación 

Las enmiendas, o las partes de estas que hayan entrado en vigor, son aplicables a partir de las fechas estipuladas por el Consejo. Se espera que los Estados cumplan e implementen todas las partes de la enmienda que rijan para ellos. Las ediciones actualizadas serán colgadas en nuestra página web, en sincronización con la página de publicaciones de la OACI.

Los Estados al recibir la adopción de enmienda deben estudiarla e interpretarla, notificando a la secretaria de la OACI la total desaprobación, diferencia o cumplimiento.

En el siguiente cuadro se presenta la información sobre las enmiendas recientemente aprobadas por la OACI

Anexo	Enmienda	Notificar toda desaprobación	Notificar diferencia o cumplimiento	Fecha de aplicabilidad
Anexo 1	176	20-jul-20	5-oct-20	05 noviembre 2020
Anexo 3	79	20-jul-20	5-oct-20	05 noviembre 2020
Anexo 6 Parte I	44	20-jul-20	5-oct-20	05 noviembre 2020
Anexo 6 Parte II	37	20-jul-20	5-oct-20	05 noviembre 2020
Anexo 6 Parte III	23	20-jul-20	5-oct-20	05 noviembre 2020
Anexo 9	27	21-oct-19	21-feb-20	21 febrero 2020
Anexo 10 Parte I	92	20-jul-20	5-oct-20	05 noviembre 2020
Anexo 10 Parte II	92	20-jul-20	5-oct-20	05 noviembre 2020
Anexo 11	52	20-jul-20	5-oct-20	05 noviembre 2020
Anexo 13	17	13-jul-19	5-oct-20	05 noviembre 2020
Anexo 13	18	20-jul-20	5-oct-20	05 noviembre 2020
Anexo 14 Parte I	15	20-jul-20	5-oct-20	05 noviembre 2020
Anexo 14 Parte II	9	20-jul-20	5-oct-20	05 noviembre 2020
Anexo 15	41	20-jul-20	5-oct-20	05 noviembre 2020
Anexo 17	17	30-mar-20	30-jun-20	30 julio 2020

SISTE

R: 2020-10-10

Región de



Las propuestas de enmiendas de la OACI

Análisis de la
propuesta



Enviar
comentarios



La OACI a través de su sistema obligatorio de consultas, involucra activamente a todos los Estados miembros a comentar para que exista una retroalimentación efectiva en el conocimiento del efecto que tuvo su respuesta en la elaboración de la versión final de la enmienda a ser adoptada. La participación del proceso de elaboración de SARPS, favorece también la implementación efectiva por parte de los Estados.

En el siguiente cuadro se presenta la información sobre las propuestas de enmiendas enviadas por la secretaria de la OACI.

Anexo	Propuesta de enmienda	Fecha para contestar
Anexo 2	Propuesta enmienda al Anexo 2	21 febrero 2020
Anexo 6 Parte I	Propuestas enmienda al Anexo 6, Parte I y PANS-OPS, Vol. III	06 marzo 2020
Anexo 8	Propuesta enmienda al Anexo 8	21 febrero 2020
Anexo 9	Propuesta enmienda al Anexo 9	31 marzo 2020
Anexo 10 Vol. III	Propuesta enmienda al Anexo 10, Vol. III, relativa al SELCAL	11 noviembre 2019
Anexo 10 Vol. IV	Propuesta enmienda al Anexo 10, Vol. IV	08 octubre 2020
Anexo 16 Vol. IV	Propuesta de comentarios CORSIA	20 julio 2020



DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

Vuelo autónomo de drones como aliado ante la pandemia



Por Msc. José Loría.

Investigador en transporte aéreo

Octubre 2020

Gracias a su capacidad para despegar y aterrizar de manera vertical, los drones han sido una herramienta fundamental para el transporte de suplementos médicos, pruebas de laboratorio y suministros básicos para personas que se encuentren confinadas en momentos en que la pandemia obliga a la humanidad a evitar el contacto físico.

De hecho, en algunos países su uso se ha extendido para monitorear la distancia entre personas, para dar avisos a la ciudadanía y hasta para desinfectar lugares públicos.

Si se considera que es posible que cuando transcurra esta emergencia sanitaria se deban seguir aplicando medidas preventivas, entonces, el auge que ha vivido esta tecnología podría replantear de manera permanente, la dinámica del transporte de suministros médicos y de necesidades básicas tanto en las urbes como en los lugares de más difícil acceso.

Esto podría resultar en un impulso para el sector del transporte aéreo desde una dimensión más amplia, y podría requerir una evolución en los marcos regulatorios de cada país que consideren



DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

flexibilidad y controles estrictos en la utilización de este espacio aéreo.

China fue el primer país que sufrió por la pandemia y también fue uno de los primeros países en utilizar drones en respuesta al Covid-19: en febrero de 2020, un dron transportó con éxito muestras de prueba y suministros médicos desde un hospital local en la provincia de Zhejiang a un centro de control de enfermedades cercano. Su operador, Antwork, parte del grupo japonés Terra Drone, fue la primera empresa de entrega de drones urbanos en obtener una licencia de la Administración de Aviación Civil China (CAAC), en octubre de 2019.

En abril de 2020, la autoridad de aviación de Irlanda aprobó al operador de drones Manna Aero para entregar medicamentos y suministros críticos a aproximadamente una docena de hogares confinados en la ciudad rural de Moneygall. El sistema de entregas funciona como un "ciclo cerrado" de extremo a extremo: los médicos locales prescriben medicamentos después de una consulta por video. Luego, los drones que pueden transportar hasta 4 kg, los dejan en las casas de los pacientes. El operador indicó que actualmente opera hasta 100 vuelos por día, pero busca expandir su servicio a otras ciudades de Irlanda y también del Reino Unido.

En Suiza, el operador estadounidense de drones Matternet ya había recibido autorización en 2017 para realizar vuelos autónomos más allá del campo visual en la ciudad de Lugano; lo cual permitiría el transporte de muestras de sangre entre hospitales a una distancia máxima de 20 kilómetros y con dos 2 kg. de carga. Sin embargo, las capacidades demostradas de este servicio de

drones bien establecido no se utilizaron durante la crisis sanitaria. A medida que el sistema de salud suizo cambió su respuesta ante el Covid-19 y se desestimó la prioridad de los procesos estándar, el transporte de muestras de sangre y orina desde la sala de emergencias a un laboratorio mediante drones también se detuvo.

En Ghana, el operador de drones con sede en EE.UU. Zipline está apoyando a las autoridades locales en su lucha contra la pandemia desde el 1 de abril. Lo hacen proporcionando un servicio sin contacto que recolecta muestras de prueba de coronavirus de 1000 instalaciones de salud rurales y las entrega a laboratorios en Accra y Kumasi.



En el país africano, la empresa opera la red de entrega de drones más grande del mundo con hasta 600 vuelos por día que entregan vacunas a 2000 hospitales en todo el país.

Las principales empresas estadounidenses como Amazon y Alphabet (matriz de Google) han estado explorando el uso de drones durante algún tiempo. Wing, la subsidiaria de drones de Alphabet, ha estado realizando entregas en la



DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

ciudad rural de Christiansburg, Virginia, desde octubre de 2019. Con el inicio de la crisis de Covid-19, la inscripción y los pedidos a través de Wing han aumentado drásticamente. Los drones Wing entregan pedidos de farmacias, artículos de primera necesidad como papel higiénico y comida para llevar a los residentes locales, generalmente en diez minutos. El servicio alivia la presión sobre los proveedores tradicionales de entrega de la denominada última milla y ha ayudado a las empresas locales a mantenerse en el negocio a pesar del confinamiento.

Vigilancia y ejecución

La vigilancia es otro uso cada vez más común y natural para los drones en la crisis de Covid-19. Una vez más, China tomó la iniciativa y desplegó drones de vigilancia al principio de la pandemia.

En Francia, la policía ha utilizado drones para controlar el cumplimiento de las medidas de bloqueo, especialmente en espacios públicos como parques y playas.

En India, la policía de Hyderabad ha desplegado drones para identificar áreas sensibles donde las personas no están siguiendo los requisitos de distanciamiento físico.

En marzo, la autoridad de aviación civil de Italia, ENAC, eximió a las fuerzas policiales locales de las restricciones reglamentarias sobre operaciones con drones después de recibir solicitudes de "muchas unidades de la policía local" para monitorear los movimientos de los ciudadanos durante la pandemia. Las

autoridades también han utilizado drones equipados con altavoces para recordar a los ciudadanos que respeten los requisitos de distancia física en espacios públicos, por ejemplo en Italia y en varios estados de EE. UU., donde las autoridades también han utilizado drones para comunicarse con comunidades específicas de difícil acceso por medios más comunes, como la personas sin techo.

Un caso de uso más avanzado, y aún experimental, ha sido el instalar cámaras térmicas en drones para identificar a los ciudadanos potencialmente infectados por su temperatura corporal. Esta práctica, ha sido reportada desde China, India, Italia, Omán y Colombia, entre otros.

En conjunto con la capacidad de los drones para proporcionar acceso visual a áreas inaccesibles, se une a estas preocupaciones por posibles violaciones a la privacidad. A mediados de mayo de 2020, el tribunal constitucional de Francia prohibió el uso de drones policiales equipados con cámaras para ayudar a contener Covid-19, y dictaminó que esto constituía una infracción grave y manifiestamente ilegal de los derechos de privacidad.

Aplicaciones de higiene

En China, se han desinfectado más de 900 km² en 20 provincias. Para ello se utilizó un total de 2600 drones. En Corea, drones utilizados en la ciudad de Daegu rociaron un área de 10 mil m² en unos diez minutos. En India, la desinfección



DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

con drones se llevó a cabo en Delhi e Indore City, Madhya Pradesh. En los EE. UU., se han probado drones para la desinfección a gran escala de asientos en estadios deportivos y salas de conciertos.

Asuntos regulatorios

Las regulaciones existentes del espacio aéreo a menudo parecen limitar el uso de drones en la lucha contra Covid-19. El caso de Italia muestra que esto no se aplica necesariamente solo a los operadores privados de drones. En ese país también se requirió que las agencias de aplicación obtuvieran exenciones primero, para hacer uso de drones durante la pandemia.

En los EE. UU., la regulación requiere que los operadores demuestren que el uso de drones es necesario para responder a una emergencia, esto ha causado que los beneficios de este medio de transporte no se puedan aprovechar al máximo. Sin embargo, a algunos expertos en aviación de EE. UU. también les preocupa que renunciar a las regulaciones para desplegar drones en emergencias pueda causar imprevistos y violaciones a la privacidad. Una de esas consideraciones es el transporte de artículos sensibles o peligrosos.

En Costa Rica existe directiva operacional para el vuelo de drones, a la cual se puede acceder a través del sitio de la Dirección General de Aviación Civil.

En general, parece que incluso si los países prefieren un enfoque cauteloso, establecer un marco regulatorio para los drones ahora que

tenga en cuenta preocupaciones más allá de la seguridad puede ayudar a mejorar respuestas de emergencia en el futuro.

Este artículo se basó en publicación de junio de 2020, del Foro Internacional de Transporte.