



DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

Boletín de Novedades Gestión Biblioteca Técnica

Documentación y
Regulación Aeronáutica
de Dirección General de
Aviación Civil

Noviembre 2020

Dirección General de Aviación Civil Biblioteca
Técnica
506 + 2242-8000 Ext. 8280 Ext. 8281
Correo electrónico:
bibliotecatecnica@dgac.go.cr

SISTEMA DE GESTIÓN DGAC

**7F186, Boletín de Novedades Gestión
Biblioteca Técnica
Página 1 de 8**

R: 23/08/19 V.02



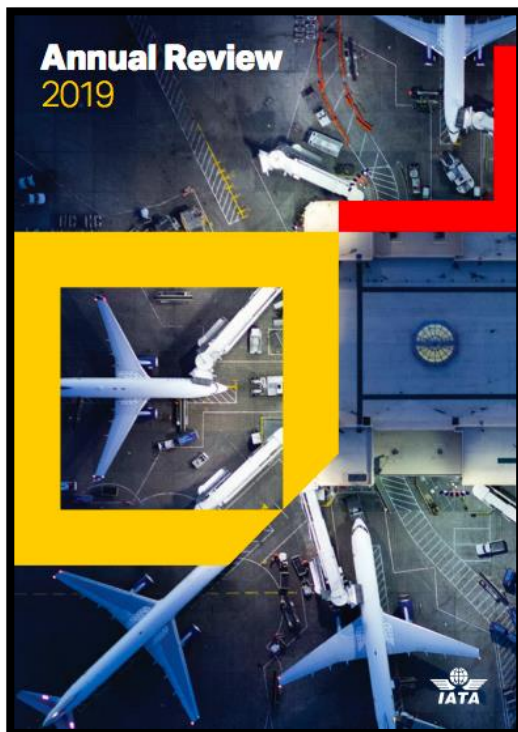
DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

Revistas en Formato Digital

01.

Aircraft IT MRO V9.3, September-October 2020

Aircraft IT is the place for the aviation industry to keep updated with all the Flight Operations IT Software solutions on the market, from the world's leading Vendors cabin concepts, navigating change, shaping the future.



02

IATA Annual Review. Año 2019

Continuously working to improve safety

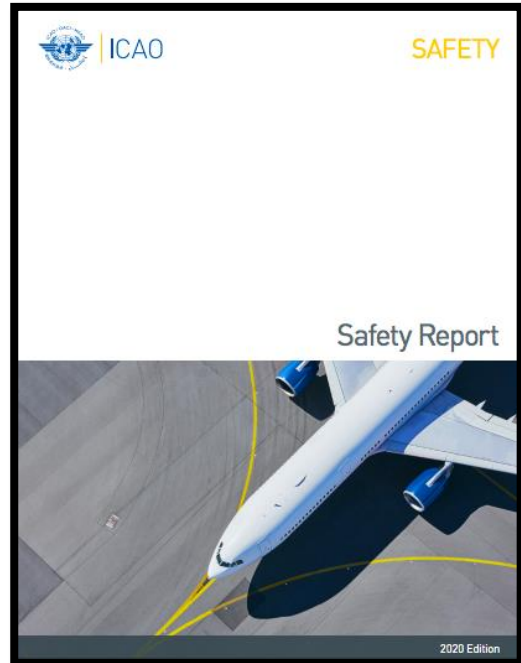


DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

03.

Safety Report. Año 2020.

A Coordinated, Risk-based Approach to Improving Global Aviation Safety
The air transport industry plays a major role in global economic activity and development. One of the key elements to maintaining the vitality of civil aviation is to ensure safe, secure, efficient and environmentally sustainable operations at the global, regional and national levels.



04.

Revista de Control Aéreo ATC MAGAZINE Número 105. Octubre 2020.



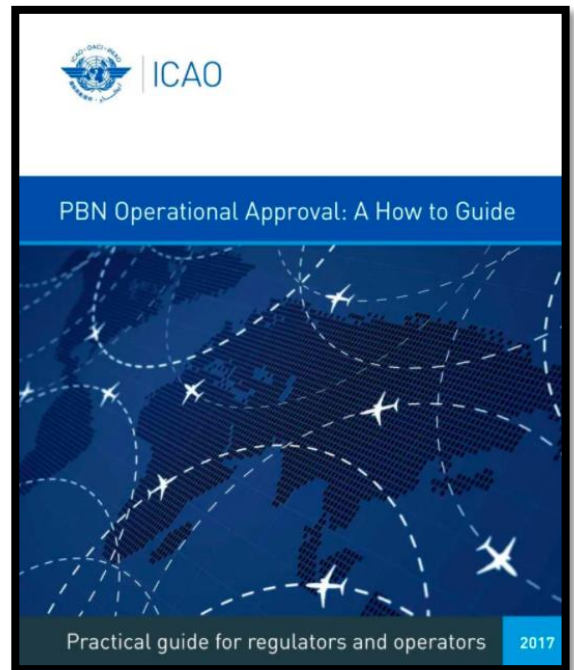
Temas de total actualidad tanto para controladores aéreos en activo como para cualquier persona que quiera estar actualizada sobre el mundo de la aviación en general.

**Documentos OACI en Formato impreso
que han sido comprados por la
Biblioteca. Compras 2020**

01

**Manual. PBN Operational Approval: A
How to Guide.** Primera edición.

This publication is practical step-by-step guidance material for regulators and operators carrying out PBN operational approval assessments.



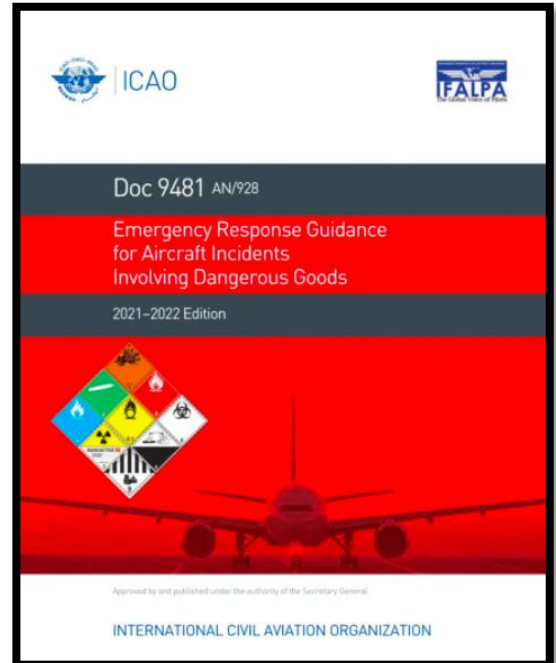


DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

03

Doc 9481 Orientación sobre respuesta de emergencia para afrontar incidentes aéreos relacionados con mercancías peligrosas. 2021-2022 Edition

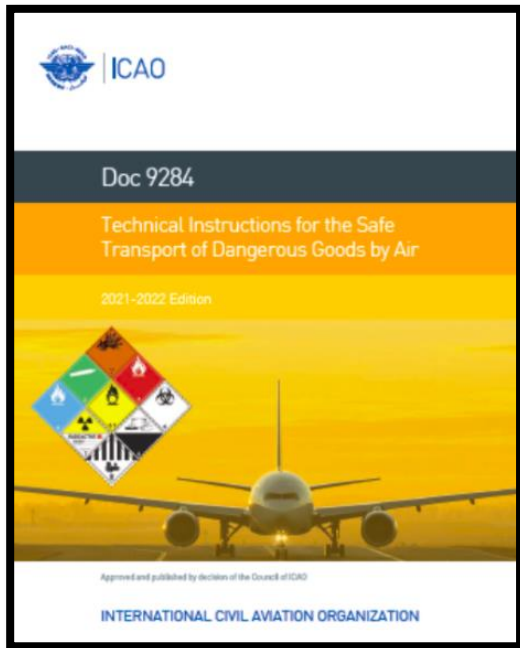
This document provides guidance to States and operators for developing procedures and policies for dealing with dangerous goods incidents on board aircraft.



04

Doc 9284 Instrucciones Técnicas para el transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea. 2021-2022 Edition

Known as the Technical Instructions or the TIs, this manual contains the only legal source of regulations for the safe transport of dangerous goods by air.





DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

Reapertura total de fronteras aéreas supone oportunidades y retos para autoridades e industria



Por Msc. José Loría.

Investigador en transporte aéreo

Noviembre 2020

El impulso que dio Costa Rica a la aviación comercial hace casi un siglo, fue un impulso a los primeros pasos que dio el país para la atracción de turistas. En diciembre de 1928 un avión de Pan American aterrizó el primer vuelo comercial de pasajeros en el aeropuerto de La Sabana, gracias al Convenio Iberoamericano de Navegación Aérea. Mientras tanto, iniciativas locales [promovían](#) a Costa Rica como un destino cultural y de descanso para los extranjeros.

Desde entonces, y aunque no sea el único medio de transporte utilizado para llegar, la aviación comercial y el turismo se han beneficiado de esta simbiosis que genera empleos e ingresos a una

amplia variedad de pequeñas, medianas y grandes empresas.



A partir del 19 de marzo anterior, cuando la pandemia obligó al [cierre de fronteras](#), la dinámica del sector sufrió una parálisis que dejó a miles de trabajadores con un futuro laboral incierto y en la urgencia de reinventarse para continuar sus vidas y llevar sustento a sus familias.

El anuncio reciente en el que las autoridades informaron sobre la apertura total de fronteras aéreas a partir del 1 de noviembre. Es sin duda, es una oportunidad de oro para reactivar la economía del sector tras poco más de siete meses de cierre.



DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA



De acuerdo con el [reporte](#) de Oxford Economics para la Asociación del Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) para 2017 en Costa Rica, el transporte aéreo empleaba a 9,600 personas, de manera directa. Además, al adquirir bienes y servicios de proveedores locales, el sector sustentó otros 12,600 empleos, que a su vez permitieron que estos trabajadores sustentaran otros 11,400 empleos al gastar sus sueldos en la economía local. Los turistas que llegaron por vía aérea generaron otros 121,000 empleos.

El reporte señala que la industria del transporte aéreo sustentó el valor agregado bruto del Producto Interno Bruto (PIB) del país en 1,400 millones de dólares; mientras que los gastos que efectuaron los turistas extranjeros aportaron 3,600 millones de dólares. Lo que significa que, para ese año, el 9 por ciento del PIB de Costa Rica se basó en el transporte aéreo y los turistas extranjeros que llegaron por esa vía.

Para volver a pensar en números similares es necesario respaldar las medidas de distanciamiento físico, protección personal y limpieza extrema. Esta es una labor que debe empezar en cada individuo que trabaja de

manera directa o indirecta en el sector, y no debe verse como una imposición burocrática. Cada empleado y empleador debe velar por su salud y la de quienes le rodean, solo de esa manera los esfuerzos empresariales y estatales que deben seguir esta norma tendrán éxito. Al fin y al cabo, el beneficio será para todos.

Los principales aeropuertos internacionales del país ya han hecho su parte. Tanto el Juan Santamaría, en Alajuela; como el Daniel Oduber, en Guanacaste, implementaron medidas sanitarias que van de la mano con la reducción del riesgo de contagios. Así como los empresarios han tomado medidas proactivas y en respuesta a las regulaciones locales e internacionales para prevenir la expansión del virus.

Sin embargo, la responsabilidad debe ser de todos. Costa Rica más que un destino turístico, representa para muchos bienestar y felicidad, un país que algún día les gustaría visitar, o al que les gustaría regresar, la tierra de la protección al medioambiente y el “pura vida”. Pero los retos para recuperar todo lo que se había logrado antes de la pandemia no deben pasar por alto.

El país aún debe completar los procesos para recuperar la categoría 1 de sus aeropuertos internacionales ante las autoridades de aviación civil estadounidenses. Sin esa aprobación solo se podrá continuar operando los vuelos que ya hayan estado autorizados, pero no se podrán activar nuevas rutas desde y hacia el país norteamericano.



DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

Esta situación es evidentemente importante. En 2019, según los [datos](#) del Instituto Costarricense de Turismo (ICT), poco más de la mitad de los dos millones y medio de turistas que aterrizaron en el país, provenían de Estados Unidos.

El reporte de Oxford Economics sobre Costa Rica también señala que el país debe asegurar costos competitivos y una administración eficiente en los aeropuertos a través de una comunicación abierta con la industria. Así como, garantizar la transparencia y la participación de la industria en la planificación y el desarrollo de la infraestructura en Centroamérica.

Una vez que pasemos el umbral de esta pandemia y los mercados recobren confianza, el transporte aéreo será fundamental para la recuperación económica local. Es claro que las autoridades, los empresarios y los trabajadores deben ponerse de acuerdo en sacar adelante a un sector que en conjunto brinda una cantidad tan importante de aportes a la economía nacional y estabilidad financiera a miles de familias costarricenses.

Fotografías: **Cortesía del Instituto Costarricense de Turismo**