

MET

CONDICIONES DE VIENTO (INTENSIDAD Y DIRECCIÓN)

AERÓDROMO TAMBOR (MRTR)

1. PROPÓSITO

La Dirección General de Aviación Civil comunica a las Empresas Explotadoras de aeronaves, pilotos y a la industria en general, una descripción de las condiciones meteorológicas en el Aeródromo de Tambor, para que sea considerada en el momento de la programación de vuelos hacia y desde ese aeródromo.

2. DETALLE

El aeródromo de Tambor por la posición geográfica cercano a la costa y asociado al régimen climático del Pacífico Norte al que pertenece presenta las características atmosféricas de viento que se describen a continuación, las cuales se basan en los datos de la estación meteorológica del Instituto Meteorológico Nacional (IMN), código 72159 Paquera, ubicada en las coordenadas 09°49'17"N, 084°56'18"W, la cual se ubica a 12.8 km al Noroeste del Aeródromo de Tambor.

Dicha estación indicó que los vientos tienen intensidad promedio de 0.4 a 2.5 m/s y ráfagas 15.8 m/s (57 km/h), el patrón de cambio de vientos es marcado a lo largo del año, siendo las componentes predominantes: Noroeste (NO) desde las 7 pm generalmente y hasta las 7 am, mientras que varía entre Sureste (SE), Sur (S) y Este (E) entre las 8 am y las 6 pm, con una variabilidad natural asociada al calentamiento diurno y las brisas de mar a tierra de la zona.

Debido su posición frente a la costa, el comportamiento de las brisas mar a tierra en el día (y viceversa en la noche) genera que desde las 8 am y hasta cerca de las 6 pm, la dirección del viento sea inestable o variable, lo que puede generar formaciones de vientos cruzados en las cercanías del aeródromo de Tambor, a esto se suma que entre las 10 am y las 5 pm se presentan vientos de corrientes descendentes y ascendentes de los cúmulos nimbos (CBs).

Aunque la época seca se ha caracterizado climatológicamente como meses con dirección estable, predominante del Noreste (NE) a lo largo del día en gran parte del país, en el sector de Tambor-Paquera debido a su posición geográfica los efectos locales predominan generando una dirección NO, E o S y se suman a la variabilidad y cambio climático.

Además, se debe tener presente que, ante la ausencia de una estación meteorológica en el aeródromo, las variaciones del viento que acá se presentan son de referencia, por lo que esta información es representativa de las condiciones generales y no detecta las variaciones menores en la pista asociadas a surcos, canales, ríos, elevaciones, además de los posibles efectos por la presencia de cadenas de árboles o edificaciones.

Es de suma importancia, que se consideren los escenarios posibles que se brindan a continuación para cada hora del día y por cada mes del año, tanto de velocidad como de dirección del viento (ver tablas adjuntas), esta información debe ser considerada como un insumo más para la toma de decisiones de las operaciones.

PROMEDIOS HORARIOS MENSUAL DE LA VELOCIDAD DEL VIENTO (m/s)																								
Mes	Hora																							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Enero	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	1.0	1.4	1.7	1.8	1.9	2.0	2.0	1.8	1.4	0.7	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
Febrero	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.6	1.2	1.6	1.8	2.0	2.1	2.3	2.2	2.0	1.6	1.0	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4
Marzo	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.7	1.5	1.8	1.9	2.1	2.3	2.5	2.4	2.1	1.7	1.1	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4
Abril	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.7	1.3	1.6	1.8	2.1	2.4	2.4	2.3	2.0	1.6	1.1	0.6	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3
mayo	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.5	1.0	1.3	1.5	1.8	1.9	2.0	1.8	1.6	1.2	0.8	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.3
Junio	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.5	0.9	1.2	1.4	1.6	1.7	1.8	1.6	1.4	1.0	0.7	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4
Julio	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	0.4	0.5	0.8	1.1	1.4	1.6	1.7	1.8	1.7	1.4	1.1	0.7	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
Agosto	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	0.5	0.9	1.2	1.5	1.7	1.9	1.9	1.7	1.4	1.1	0.7	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4
Setiembre	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.6	1.0	1.3	1.5	1.7	1.9	1.8	1.7	1.4	1.0	0.7	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4
Octubre	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.5	1.0	1.2	1.5	1.7	1.7	1.7	1.5	1.3	0.9	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
Noviembre	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.5	0.9	1.2	1.4	1.6	1.7	1.8	1.6	1.3	0.9	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3
Diciembre	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.8	1.2	1.4	1.6	1.7	1.8	1.8	1.5	1.0	0.5	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3

DIRECCIÓN PREDOMINANTE																								
Mes	Hora																							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Enero	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	E	E	E	E	E	SE	SE	SE	SE	S	NO	NO	NO	NO	NO	NO
Febrero	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	E	E	E	E	E	E	SE	SE	SE	SE	S	E	NO	NO	NO	NO	NO
Marzo	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	E	E	E	E	E	SE	SE	SE	SE	S	S	NO	NO	NO	NO	NO	NO
Abril	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	E	E	E	E	SE	SE	SE	SE	S	S	S	S	NO	NO	NO	NO	NO
mayo	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	E	E	E	SE	SE	SE	S	S	S	S	S	NO	NO	NO	NO	NO	NO
Junio	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	E	E	E	SE	SE	SE	S	S	S	S	S	NO	NO	NO	NO	NO	NO
Julio	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	E	E	E	SE	SE	SE	SE	S	S	S	S	NO	NO	NO	NO	NO	NO
Agosto	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	E	E	E	SE	SE	SE	S	S	S	S	S	NO	NO	NO	NO	NO	NO
Setiembre	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	E	E	E	SE	SE	SE	S	S	S	S	S	NO	NO	NO	NO	NO	NO
Octubre	NO	NO	NO	NO	NO	SE	SE	E	E	E	SE	SE	SE	SE	S	S	S	S	NO	NO	NO	NO	NO	NO
Noviembre	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	SE	E	E	SE	SE	SE	SE	S	S	S	S	NO	NO	NO	NO	NO	NO
Diciembre	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	E	E	E	E	SE	SE	SE	SE	S	S	S	NO	NO	NO	NO	NO	NO

Códigos de viento para la dirección predominante

	Dirección Predominante	Rango de Dirección de Viento
1	Norte	337,6 a 22,5 Grados
2	Noreste	22,6 a 67,5 Grados
3	Este	67,6 a 112,5 Grados
4	Sureste	112,6 a 157,5 Grados
5	Sur	157,6 a 202,5 Grados
6	Suroeste	202,6 a 247,5 Grados
7	Oeste	247,6 a 292,5 Grados
8	Noroeste	292,6 a 337,5 Grados