


| | | |
|---|---------------------------|--|
|  | Código: | Mdl-FORM-001-2021-ESP. |
| | Denominación: | Formulario de Notificación Obligatoria de Accidente o Incidente Grave de Aviación. |
| | Dependencia: | Autoridad de Investigación de Accidentes e Incidentes Aéreos – AIA CETAC. |
| | Página: | 1 de 11 |
| | Edición: | Segunda Edición, 2021 / Rev. 00. |
| Rige a partir de: | 02 de setiembre del 2021. | |

Este formulario cumple con el RAC 13.5.16. – Formato y contenido, con el Doc. 9756 de la OACI “Manual de investigación de accidentes e incidentes de aviación”, Parte I “Organización y planificación” en su Capítulo 4.4 (Formato y contenido de la notificación) y con el Anexo 13 “Investigación de accidentes e incidentes de aviación”, en su Capítulo 4.2 (Formato y contenido) y a su vez complementa el procedimiento Mdl-PROC-001-2021.

Formulario: Mdl-FORM-001-2021-ESP

Formulario de Notificación Obligatoria de Accidente o Incidente Grave de Aviación


El contenido de la presente notificación, es un documento exclusivamente técnico que solo podrá utilizarse para propósitos de prevención de futuros accidentes o incidentes aéreos y bajo ninguna circunstancia para efectos punitivos; consecuentemente, el uso que se haga de este informe para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes o incidentes no procede; esta es la posición de la Autoridad de Investigación de Accidentes e Incidentes Aéreos AIA CETAC, en atención a las disposiciones del Gobierno de Costa Rica, por la Ley No. 877 del 14 de Julio de 1947 Convenio de Aviación Civil Internacional (Apéndice II Ley N° 877), el artículo 3.1 del Anexo 13 al Convenio Sobre Aviación Civil Internacional de 1944, el artículo No. 140 incisos 03 y 18 de la Constitución Política, la Ley General de Aviación Civil No. 5150 del 14 de mayo de 1973 y el RAC-13 Reglamento de investigación de accidentes e incidentes de aviación.

Instrucciones: *Llene el máximo posible de la información solicitada, pero si no logra completar todos los apartados o depurar la información, que eso no demore su envío a las direcciones indicadas al final del formulario.*

1. EVENTO (complete):

| | |
|--|--|
| Fecha del evento (dd/mmm/aaaa) | |
| Hora del evento - UTC (zulu) y - Local (formato hh:mm am/pm) | |
| Lugar donde se dio el evento (nombre del aeródromo, aeropuerto o sitio, población, distrito, cantón, provincia, país) * Se recomienda usar indicador de 4 dígitos de la OACI. | |

| | | |
|--------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Elaborado por: Ricardo J. Jiménez P. | Revisado por: CETAC. | Aprobado por: CETAC |
| Fecha: 12 de agosto 2021. | Fecha: 25 de agosto del 2021. | Fecha: 02 de setiembre del 2021. |


| | | |
|---|-------------------|--|
|  | Código: | Mdl-FORM-001-2021-ESP. |
| | Denominación: | Formulario de Notificación Obligatoria de Accidente o Incidente Grave de Aviación. |
| | Dependencia: | Autoridad de Investigación de Accidentes e Incidentes Aéreos – AIA CETAC. |
| | Página: | 2 de 11 |
| | Edición: | Segunda Edición, 2021 / Rev. 00. |
| | Rige a partir de: | 02 de setiembre del 2021. |

| | |
|---|--|
| Posición de la aeronave respecto a algún punto geográfico de fácil identificación | |
| Coordenadas geográficas de donde se dio el evento (latitud y longitud) | |
| Características físicas del lugar del evento | |
| Elevación del lugar del evento (si se conoce) | |
| Indicación de las dificultades de acceso o requisitos especiales para llegar al lugar | |

2. AERONAVE (complete):

| | |
|---|--|
| Fabricante | |
| Modelo | |
| Marcas de nacionalidad | |
| Matrícula | |
| Número de serie (S/N) | |
| Propietario | |
| Operador o explotador (use el nombre según los OPSPEC ´s) | |
| Arrendador (si lo hubiere) | |


| | | |
|--------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Elaborado por: Ricardo J. Jiménez P. | Revisado por: CETAC. | Aprobado por: CETAC |
| Fecha: 12 de agosto 2021. | Fecha: 25 de agosto del 2021. | Fecha: 02 de setiembre del 2021. |

| | | |
|---|-------------------|--|
|  | Código: | Mdl-FORM-001-2021-ESP. |
| | Denominación: | Formulario de Notificación Obligatoria de Accidente o Incidente Grave de Aviación. |
| | Dependencia: | Autoridad de Investigación de Accidentes e Incidentes Aéreos – AIA CETAC. |
| | Página: | 3 de 11 |
| | Edición: | Segunda Edición, 2021 / Rev. 00. |
| | Rige a partir de: | 02 de setiembre del 2021. |

3. TRIPULACIÓN * *Usó confidencial (complete):*

| | |
|---|--|
| Nombre del Capitán | |
| Número de licencia del Capitán | |
| Habilitación del Capitán | |
| Nacionalidad del Capitán | |
| Teléfono personal del Capitán | |
| Dirección de habitación del Capitán | |
| Nombre del Primer oficial | |
| Número de licencia del Primer oficial | |
| Habilitaciones del Primer oficial | |
| Nacionalidad del Primer oficial | |
| Teléfono personal del Primer oficial | |
| Dirección de habitación del Primer oficial | |
| Otros miembros de la tripulación (especificar posición) | Otros miembros de la tripulación (nombre completo) |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

| | | |
|--------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Elaborado por: Ricardo J. Jiménez P. | Revisado por: CETAC. | Aprobado por: CETAC |
| Fecha: 12 de agosto 2021. | Fecha: 25 de agosto del 2021. | Fecha: 02 de setiembre del 2021. |


| | | |
|---|---------------------------|--|
|  | Código: | Mdl-FORM-001-2021-ESP. |
| | Denominación: | Formulario de Notificación Obligatoria de Accidente o Incidente Grave de Aviación. |
| | Dependencia: | Autoridad de Investigación de Accidentes e Incidentes Aéreos – AIA CETAC. |
| | Página: | 4 de 11 |
| | Edición: | Segunda Edición, 2021 / Rev. 00. |
| Rige a partir de: | 02 de setiembre del 2021. | |

| | |
|--|--|
| | |
| | |
| | |
| Especificar quién era es piloto volando a momento del evento | |

4. PLAN de VUELO:

| | |
|---|--|
| <p>Último punto de salida (nombre del aeropuerto, aeródromo o sitio, población, distrito, cantón, provincia, país)</p> <p>* Se recomienda usar indicador de 4 dígitos de la OACI.</p> | |
| Hora estimada de salida | |
| Hora real de salida | |
| <p>Punto previsto de llegada (nombre del aeropuerto, aeródromo o sitio, población, distrito, cantón, provincia, país)</p> <p>* Se recomienda usar indicador de 4 dígitos de la OACI.</p> | |
| Punto real de llegada | |
| Hora estimada de llegada | |
| Hora real de llegada | |
| <p>* Adjuntar a este formulario una copia de la lista de información de pasajeros (PIL) que incluya como mínimo: cantidad de pasajeros, nombre completo, número de pasaporte y su nacionalidad.</p> | |

| | | |
|--------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Elaborado por: Ricardo J. Jiménez P. | Revisado por: CETAC. | Aprobado por: CETAC |
| Fecha: 12 de agosto 2021. | Fecha: 25 de agosto del 2021. | Fecha: 02 de setiembre del 2021. |

| | | |
|---|-------------------|--|
|  | Código: | Mdl-FORM-001-2021-ESP. |
| | Denominación: | Formulario de Notificación Obligatoria de Accidente o Incidente Grave de Aviación. |
| | Dependencia: | Autoridad de Investigación de Accidentes e Incidentes Aéreos – AIA CETAC. |
| | Página: | 5 de 11 |
| | Edición: | Segunda Edición, 2021 / Rev. 00. |
| | Rige a partir de: | 02 de setiembre del 2021. |

5. OPERACIÓN (seleccione):

| | |
|--------------------------|-------------|
| <input type="checkbox"/> | Comercial |
| <input type="checkbox"/> | Transporte |
| <input type="checkbox"/> | Privada |
| <input type="checkbox"/> | Instrucción |
| <input type="checkbox"/> | Agrícola |
| <input type="checkbox"/> | Ultraligero |
| <input type="checkbox"/> | Otra |


6. FASE de la OPERACIÓN (seleccione):

| | |
|--------------------------|-----------------|
| <input type="checkbox"/> | En tierra |
| <input type="checkbox"/> | Retro empuje |
| <input type="checkbox"/> | Remolque |
| <input type="checkbox"/> | Rodaje o taxeo |
| <input type="checkbox"/> | Despegue |
| <input type="checkbox"/> | Ascenso inicial |
| <input type="checkbox"/> | SID |
| <input type="checkbox"/> | En ruta o vuelo |
| <input type="checkbox"/> | STAR |
| <input type="checkbox"/> | Aproximación |
| <input type="checkbox"/> | Aterrizaje |

7. TIPO de OPERACIÓN (seleccione):

| | |
|--|-----|
| <input type="checkbox"/> | VFR |
| <input type="checkbox"/> | IFR |
| <p>* En caso de vuelo IFR, especifique las ayudas a la navegación utilizadas y su eficiencia en el momento del evento:</p> | |

| | | |
|--------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Elaborado por: Ricardo J. Jiménez P. | Revisado por: CETAC. | Aprobado por: CETAC |
| Fecha: 12 de agosto 2021. | Fecha: 25 de agosto del 2021. | Fecha: 02 de setiembre del 2021. |

| | | |
|---|---------------------------|--|
|  | Código: | Mdl-FORM-001-2021-ESP. |
| | Denominación: | Formulario de Notificación Obligatoria de Accidente o Incidente Grave de Aviación. |
| | Dependencia: | Autoridad de Investigación de Accidentes e Incidentes Aéreos – AIA CETAC. |
| | Página: | 6 de 11 |
| | Edición: | Segunda Edición, 2021 / Rev. 00. |
| Rige a partir de: | 02 de setiembre del 2021. | |

8. LESIONES PERSONALES (indique la cantidad numérica):

| Lesiones | Tripulación | Pasajeros | Total en la aeronave | Otros |
|-------------------|-------------|-----------|----------------------|-------|
| Muertos | | | | |
| Lesionados graves | | | | |
| Lesionados leves | | | | N/A |
| Ílesos | | | | N/A |
| Total | | | | |


9. DAÑOS a la AERONAVE (seleccione y describa):

| | |
|--------------------------|----------------|
| <input type="checkbox"/> | Destruida: |
| <input type="checkbox"/> | Daños mayores: |
| <input type="checkbox"/> | Daños menores: |
| <input type="checkbox"/> | Ninguno: |

10. CONDICIONES METEOROLÓGICAS (seleccione y complete):

| | |
|---|-----|
| <input type="checkbox"/> | VMC |
| <input type="checkbox"/> | IMC |
| Reporte meteorológico al momento del evento (incluir fuente los datos): | |

| | | |
|--------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Elaborado por: Ricardo J. Jiménez P. | Revisado por: CETAC. | Aprobado por: CETAC |
| Fecha: 12 de agosto 2021. | Fecha: 25 de agosto del 2021. | Fecha: 02 de setiembre del 2021. |

| | | |
|---|---------------------------|--|
|  | Código: | Mdl-FORM-001-2021-ESP. |
| | Denominación: | Formulario de Notificación Obligatoria de Accidente o Incidente Grave de Aviación. |
| | Dependencia: | Autoridad de Investigación de Accidentes e Incidentes Aéreos – AIA CETAC. |
| | Página: | 7 de 11 |
| | Edición: | Segunda Edición, 2021 / Rev. 00. |
| Rige a partir de: | 02 de setiembre del 2021. | |

11. TIPOS de EVENTOS según Taxonomía ECCAIRS (encierre en un círculo):

(La clasificación del evento podría variar de acuerdo con los resultados de la investigación)

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| <p>ADRM Aerodrome</p> <p>Sucesos que involucren problemas de diseño, servicio o funcionalidad del aeródromo.</p> | <p>AMAN Abrupt manoeuvre</p> <p>Maniobra intencionalmente brusca de la aeronave por la tripulación de vuelo.</p> | <p>ARC Abnormal runway contact</p> <p>Cualquier aterrizaje o despegue que implique un contacto anormal con la pista o la superficie de aterrizaje.</p> | <p>ATM ATM/CNS</p> <p>Incidentes relacionados con la gestión del tráfico aéreo (ATM) o las comunicaciones, la navegación o la vigilancia (CNS) problemas de servicio.</p> | <p>BIRD: Birdstrike</p> <p>Incidencias que involucran colisiones / casi colisiones con aves</p> |
| <p>CABIN Cabin safety events</p> <p>Incidencias diversas en la cabina de pasajeros de aeronaves de la categoría de transporte.</p> | <p>CFIT Controlled flight into or toward terrain</p> <p>Colisión en vuelo o casi colisión con terreno, agua u obstáculo sin indicación de pérdida de control.</p> | <p>CTOL Collision with obstacle(s) during take-off and landing</p> <p>Colisión con obstáculo (s), durante el despegue o el aterrizaje en el aire.</p> | <p>EVAC Evacuation</p> <p>Ocurrencia donde cualquiera; (a) persona (s) resultan heridas durante una evacuación; (b) una evacuación innecesaria fue realizado; (c) el equipo de evacuación no funcionó como se requería; o (d) la evacuación contribuyó a la severidad de la ocurrencia.</p> | <p>EXTL External load related Occurrences</p> <p>Sucesos durante o como resultado de carga externa o operaciones de carga externa.</p> |
| <p>F-NI Fire/smoke (non-impact)</p> <p>Fuego o humo dentro o sobre la aeronave, en vuelo o en tierra, que no sea el resultado de un impacto.</p> | <p>F-POST Fire/smoke (post-impact)</p> <p>Fuego / Humo resultante del impacto.</p> | <p>FUEL Fuel related</p> <p>Uno o más centrales eléctricas experimentaron una potencia reducida o nula debido al agotamiento del combustible, inanición del combustible / mala administración, contaminación del combustible / combustible incorrecto, o carburador y/o formación de hielo por inducción.</p> | <p>GCOL Ground Collision</p> <p>Colisión durante el rodaje hacia o desde una pista en uso.</p> | <p>GTOW Glider towing related events</p> <p>Liberación prematura, liberación involuntaria o no liberación durante el remolque, enredo con el remolque, cable, pérdida de control, o impacto en la aeronave de remolque / cabrestante.</p> |


| | | |
|--------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Elaborado por: Ricardo J. Jiménez P. | Revisado por: CETAC. | Aprobado por: CETAC |
| Fecha: 12 de agosto 2021. | Fecha: 25 de agosto del 2021. | Fecha: 02 de setiembre del 2021. |



| | |
|-------------------|--|
| Código: | Mdi-FORM-001-2021-ESP. |
| Denominación: | Formulario de Notificación Obligatoria de Accidente o Incidente Grave de Aviación. |
| Dependencia: | Autoridad de Investigación de Accidentes e Incidentes Aéreos – AIA CETAC. |
| Página: | 8 de 11 |
| Edición: | Segunda Edición, 2021 / Rev. 00. |
| Rige a partir de: | 02 de setiembre del 2021. |

| | | | | |
|---|---|--|---|---|
| <p>ICE</p> <p>Icing</p> <p>Acumulación de nieve, hielo, lluvia helada o escarcha en las superficies de la aeronave que afecta negativamente el control de la aeronave o rendimiento.</p> | <p>LALT</p> <p>Low altitude operations</p> <p>Colisión o casi colisión con obstáculos / objetos / terreno mientras se opera intencionalmente cerca de la superficie (excluye las fases de despegue o aterrizaje).</p> | <p>LOC-G</p> <p>Loss of control - ground</p> <p>Pérdida de control de la aeronave mientras la aeronave está en tierra.</p> | <p>LOC-I</p> <p>Loss of control - inflight</p> <p>Pérdida de control de la aeronave durante el vuelo o desviación de la trayectoria de vuelo prevista.</p> | <p>LOLI</p> <p>Loss of lifting conditions en-route</p> <p>Aterrizaje en ruta debido a pérdida de condiciones de elevación.</p> |
| <p>MAC</p> <p>Airprox/ ACAS alert/ loss of separation/ (near) midair collisions</p> <p>Airprox, alertas ACAS, pérdida de separación, así como cuasi colisiones o colisiones entre aeronaves en vuelo.</p> | <p>RAMP</p> <p>Ground Handling</p> <p>Sucesos durante (o como resultado de) operaciones de asistencia en tierra.</p> | <p>RE</p> <p>Runway excursion</p> <p>Un desvío o rebasar fuera de la superficie de la pista.</p> | <p>RI</p> <p>Runway incursion - vehicle, aircraft or person</p> <p>Cualquier suceso en un aeródromo que implique la presencia incorrecta de una aeronave, vehículo o persona en el área protegida de una superficie designada para el aterrizaje y despegue de aeronaves.</p> | <p>RI-O</p> <p>Runway incursion - other</p> <p>Colisión con, riesgo de colisión o acción evasiva tomada por una aeronave para evitar, una persona o animal en una pista en uso.</p> |
| <p>RI-VA</p> <p>Rwy incursion-vehicle or a/c)</p> <p>Colisión, riesgo de colisión o acción evasiva tomada por una aeronave para evitar, un vehículo u otra aeronave en una pista en uso.</p> | <p>SCF-NP</p> <p>System/component failure or malfunction (Non-powerplant)</p> <p>Fallo o mal funcionamiento de un sistema o componente de la aeronave, que no sea el motor.</p> | <p>SCF-PP</p> <p>System/component failure or malfunction (Powerplant failure or malfunction)</p> <p>Fallo o mal funcionamiento de un sistema o componente de la aeronave - relacionado con el motor.</p> | <p>SEC</p> <p>Security related</p> <p>Actos criminales / de seguridad que resulten en accidentes o incidentes (según el Anexo 13 de la Organización de Aviación Civil Internacional - OACI).</p> | <p>TURB</p> <p>Turbulence encounter</p> <p>Encuentro de turbulencia en vuelo.</p> |
| <p>UIMC</p> <p>Unintended flight in IMC</p> <p>Vuelo involuntario en condiciones meteorológicas instrumentales (IMC).</p> | <p>USOS</p> <p>Undershoot/overshoot</p> <p>Un aterrizaje fuera de la superficie de la pista.</p> | <p>WILD</p> <p>Collision Wildlife</p> <p>Colisión, riesgo de colisión o acción evasiva tomada por una aeronave para evitar la vida silvestre en una pista o en un helipuerto en uso.</p> | <p>WSTRW</p> <p>Windshear or thunderstorm</p> <p>Vuelo en cizalladura o tormenta eléctrica.</p> | <p>OTHR</p> <p>Other</p> <p>Cualquier suceso no cubierto por otra categoría.</p> |

| | | |
|--------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Elaborado por: Ricardo J. Jiménez P. | Revisado por: CETAC. | Aprobado por: CETAC |
| Fecha: 12 de agosto 2021. | Fecha: 25 de agosto del 2021. | Fecha: 02 de setiembre del 2021. |


| | | |
|---|-------------------|--|
|  | Código: | Mdl-FORM-001-2021-ESP. |
| | Denominación: | Formulario de Notificación Obligatoria de Accidente o Incidente Grave de Aviación. |
| | Dependencia: | Autoridad de Investigación de Accidentes e Incidentes Aéreos – AIA CETAC. |
| | Página: | 9 de 11 |
| | Edición: | Segunda Edición, 2021 / Rev. 00. |
| | Rige a partir de: | 02 de setiembre del 2021. |

| | | | | |
|---|--|--|--|--|
| UNK Unknown or undetermined Existe información insuficiente para categorizar la ocurrencia. | | | | |
|---|--|--|--|--|

12. SINOPSIS:

| |
|--|
| Escriba un resumen breve y general de los hechos más relevantes del evento, describiendo las decisiones tomadas, las referencias geográficas y de tiempo, así como las lesiones a las personas y los daños que presenta la aeronave. |
| Empty space for synopsis |

| | | |
|--------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Elaborado por: Ricardo J. Jiménez P. | Revisado por: CETAC. | Aprobado por: CETAC |
| Fecha: 12 de agosto 2021. | Fecha: 25 de agosto del 2021. | Fecha: 02 de setiembre del 2021. |

| | | |
|---|---------------------------|--|
|  | Código: | Mdl-FORM-001-2021-ESP. |
| | Denominación: | Formulario de Notificación Obligatoria de Accidente o Incidente Grave de Aviación. |
| | Dependencia: | Autoridad de Investigación de Accidentes e Incidentes Aéreos – AIA CETAC. |
| | Página: | 10 de 11 |
| | Edición: | Segunda Edición, 2021 / Rev. 00. |
| Rige a partir de: | 02 de setiembre del 2021. | |

13. MERCANCÍAS PELIGROSAS (complete):

| Nombre de la mercancía peligrosa | Clasificación de la mercancía peligrosa | Cantidad total |
|----------------------------------|---|----------------|
| 1. | | |
| 2. | | |
| 3. | | |

14. NOTIFICACIÓN (para llenado exclusivo del investigador AIA CETAC):

| | |
|--|---|
| Notificación recibida por | |
| Fecha de recepción de la notificación (dd/mmm/aaaa) | |
| Hora de recepción de la notificación (hh:mm am/pm) | |
| Notificación recibida vía: | |
| <input type="checkbox"/> Correo electrónico | |
| <input type="checkbox"/> Celular 24/7 | |
| <input type="checkbox"/> Teléfono de oficina | |
| <input type="checkbox"/> Otro (especifique): | |
| Clasificación: | ACCID <input type="checkbox"/> INCID <input type="checkbox"/> |
| Expediente AIA CETAC | CR - ____ - ____ - ____ - ____. |
| Indique el alcance de la investigación que el Estado del suceso se propone realizar o delegar y por qué. | |

| | | |
|--------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Elaborado por: Ricardo J. Jiménez P. | Revisado por: CETAC. | Aprobado por: CETAC |
| Fecha: 12 de agosto 2021. | Fecha: 25 de agosto del 2021. | Fecha: 02 de setiembre del 2021. |

| | | |
|-------------------|---------------------------|--|
| | Código: | Mdi-FORM-001-2021-ESP. |
| | Denominación: | Formulario de Notificación Obligatoria de Accidente o Incidente Grave de Aviación. |
| | Dependencia: | Autoridad de Investigación de Accidentes e Incidentes Aéreos – AIA CETAC. |
| | Página: | 11 de 11 |
| | Edición: | Segunda Edición, 2021 / Rev. 00. |
| Rige a partir de: | 02 de setiembre del 2021. | |

| Favor notificar a: | |
|--|--|
| <p>Autoridad de Investigación de Accidentes e Incidentes Aéreos (AIA) del Consejo Técnico de Aviación Civil de Costa Rica (CETAC) Segundo piso de la Terminal Aérea del Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma. Apartado Postal 5026-1000 San José, Costa Rica.</p> | |
| Celular AIA CETAC 24/7 | +506 87056962 |
| Teléfono de oficina AIA CETAC | +506 21069114 / +506 22900664 |
| Jefatura AIA CETAC | rjimenez@dgac.go.cr |
| Investigadora Rocío Briceño | rbriceno@dgac.go.cr |
| Investigador Giovanni Villalobos | gvillalobos@dgac.go.cr |
| Investigador Julián Acuña | jacuna@dgac.go.cr |

* Este formulario fue aprobado por acuerdo del CETAC en el artículo séptimo de la sesión ordinaria 65-2021 celebrada por el Consejo Técnico de Aviación Civil el 25 de agosto del 2021.

** Este formulario **Mdi-FORM-001-2021-ESP** reemplaza el formulario **UIA-FORM-001-12**.

| | | |
|--------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Elaborado por: Ricardo J. Jiménez P. | Revisado por: CETAC. | Aprobado por: CETAC |
| Fecha: 12 de agosto 2021. | Fecha: 25 de agosto del 2021. | Fecha: 02 de setiembre del 2021. |