



### Prueba Práctica para Licencia Encargado de Operaciones de Vuelo (Despacho)

Nombre del Aplicante: \_\_\_\_\_

Examinador Designado: \_\_\_\_\_

Escuela: \_\_\_\_\_

Compañía: \_\_\_\_\_

Fecha de entrega del examen: \_\_\_\_\_

#### Instrucciones Generales para el Examinador Designado

Favor completar cada uno de los ítems que conforman las partes de este examen práctico, sobre la línea punteada y con la siguiente simbología:

- 1- "S": Significa que el ítem ha sido completado satisfactoriamente, o sea que se ha aprobado el mismo.
- 2- "I": Significa que el ítem ha sido completado de forma no satisfactoria, o sea que se ha reprobado el mismo.
- 3- "N/A": Significa que dicho ítem no aplica para la prueba que se está realizando.

Favor recordar que se debe llenar toda la información general que contiene la presente prueba, tales como nombre del examinado, número de licencia, su firma al final de la misma, escuela a la que pertenece, nombre del examinador de la D.G.A.C., su número de licencia, la duración del examen, si el mismo fue aprobado o reprobado y la fecha de realización del mismo.

<b>ELEMENTO REVISADO</b>		<b>S</b>	<b>I</b>
1.	<u>Efectuar un Análisis de las Condiciones Meteorológicas reinantes de los Aeropuertos de Salida, Llegada y Alternos. (Metar, Taf, Mapas, etc).</u>	-	-
2.	<u>Efectuar un Análisis de la Condición de las ayudas para la Navegación y de los servicio de Aeródromo (Notam, Verificar interpretación de los mismos).</u>	-	-
3.	<u>Verificación Previa al Vuelo:</u> <u>1. Composición de la Tripulación.</u> <u>2. Limitaciones de los Tiempos de Servicio.</u> <u>3. Licencias y otros documentos.</u>	-	-
4.	<u>Análisis de Performance para el vuelo:</u> <u>1. Determinar Componente de Viento</u> <u>2. Máximo TOW con Pista Mojada.</u> <u>3. Aplicación de otras limitantes Operacionales.</u>	-	-
5.	<u>Suministro al ATC de la información del Plan de Vuelo:</u> <u>1. Conocimiento de cada una casillas del formato ICAO.</u>	-	-



6.	<u>Verificación previa de la Carga, distribución de la carga y Transporte de Mercancías Peligrosas (NOTOC).</u>		
7.	<u>Preparación del Plan de Vuelo Operacional y Cálculo de la cantidad de combustible requerido para la ruta.</u>		
8.	<u>Preparación del Formulario de Peso y Balance (Electrónico o Manual):</u> <u>1. Conocimiento de las Limitaciones de Peso (ZFW, TOW, LW).</u> <u>2. Está Familiarizado con los límites de C.G.</u>		
9.	<u>Procedimiento de cómo se realiza el cambio Operacional entre despachadores.</u>		
10.	<u>Operaciones Especiales (PBN, CAT I, CAT II, CAT III) (Esta ítem Aplica solo para Líneas Aéreas).</u>		
11.	<u>Seguimiento al Vuelo</u>		
12.	<u>Briefing a la Tripulación de Vuelo.</u>		

Duración del Examen \_\_\_\_\_

Aprobado \_\_\_\_\_

Reprobado \_\_\_\_\_

Observaciones: \_\_\_\_\_

Los abajo firmantes damos fe de que este examen fue realizado siguiendo los estándares descritos en las Guías de Pruebas Prácticas para Encargado de Operaciones de Vuelo, estas guías son de uso obligatorio de los examinadores designados.

Firma del Inspector/Examinador: \_\_\_\_\_

Licencia: \_\_\_\_\_

Firma del Alumno: \_\_\_\_\_

Cédula: \_\_\_\_\_

Fecha de Realizado el Examen: \_\_\_\_\_