TEL: (506) 2106-9093
AFS: MROCYOYX
Página web: www.dgac.go.cr
Correo electrónico: aiscr@dgac.go.cr

REPÚBLICA DE COSTA RICA
DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
Departamento de Servicios de Navegación Aérea
Unidad de Servicios de Información Aeronáutica
Apartado postal 5026 -1000
San José, Costa Rica

AD

ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN/DATOS AERONÁUTICOS DE PCN AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS PALMA (MRPV)

La Dirección General de Aviación Civil comunica que, con fecha de entrada en vigor el **10 de agosto 2023** y hasta el **10 de agosto 2024**, se actualiza la información/datos aeronáuticos de PCN para el Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma (**MRPV**).

MRPV AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	**Designación, superficie y resistencia de la plataforma:**	PLATAFORMA: ESTACIONAMIENTO (PLATAFORMA 1): Ver Observaciones Largo 57 m/ Ancho 100 m PLATAFORMA 1: Asfalto Largo 222 m/ Ancho 20.4 m PLATAFORMA 2: Asfalto Largo 275 m/ Ancho 19.5 m PLATAFORMA 3: Asfalto Largo 72 m/ Ancho 33 m PLATAFORMA OESTE: Hormigón/ Concreto Largo 51.23 m/ Ancho 27.38 m PRUEBA DE MOTORES (PLATAFORMA 2): Hormigón/ Concreto Largo 45 m/ Ancho 75 m
2	**Designación, Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje:**	Ver Observaciones
3	**Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro:**	Oficina MET Elevación: 8 m aprox.
4	**Puntos de verificación VOR:**	NIL
5	**Puntos de verificación INS:**	NIL

6 **Observaciones:**

Designación, superficie y resistencia de la Plataforma:

Plataforma 1:

Sección 1:	PCN 106/R/B/W/T	Desde el extremo Norte de la Plataforma 1 hasta 15 m al Sur
Sección 2:	PCN 127/R/A/W/T	Desde 15 m al Sur del extremo Norte de la Plataforma 1 hasta 30 m al Sur
Sección 3:	PCN 126/R/B/W/T	Desde 30 m al Sur del extremo Norte de la Plataforma 1 hasta 45 m al Sur
Sección 4:	PCN 146/R/A/W/T	Desde 45 m al Sur del extremo Norte de la Plataforma 1 hasta 60 m al Sur
Sección 5:	PCN 43/R/A/W/T	Desde 60 m al Sur del extremo Norte de la Plataforma 1 hasta 75 m al Sur
Sección 6:	PCN 111/R/B/W/T	Desde 75 m al Sur del extremo Norte de la Plataforma 1 hasta el borde Norte de Calle de Rodaje A

Designación, anchura, superficie y resistencia de las Calles de Rodaje:

Calle de Rodaje A: 10 m Asfalto

Sección 1:	PCN 5/F/C/W/T	Desde el extremo Oeste de Calle de Rodaje A hasta 50 m al Este del extremo Oeste de Calle de Rodaje A
Sección 2:	PCN 3/F/D/W/T	Desde 50 m al Este del extremo Oeste de Calle de Rodaje A hasta 425 m al Este del extremo Oeste de Calle de Rodaje A
Sección 3:	PCN 4/F/C/W/T	Desde 425 m al Este del extremo Oeste de Calle de Rodaje A hasta 975 m al Este del extremo Oeste de Calle de Rodaje A
Sección 4:	PCN 1/F/A/W/T	Desde 975 m al Este del extremo Oeste de Calle de Rodaje A hasta 1550 m al Este del extremo Oeste de Calle de Rodaje A

Calle de Rodaje B:	6 m Asfalto 0-600 m	PCN 3/F/D/W/T

Calle de Rodaje C: 6 m Asfalto

PCN 3/F/D/W/T	Desde extremo Oeste de Calle de Rodaje C hasta 300 m al Este del extremo Oeste de Calle de Rodaje C
PCN 4/F/D/W/T	Desde 300 m hasta 600 m al Este del extremo Oeste de Calle de Rodaje C

Calle de Rodaje D: 10.5 m Asfalto

Sección 1:	PCN 4/F/A/W/T	Desde extremo Oeste de Calle de Rodaje D hasta 250 m al Este del extremo Oeste de la Calle de Rodaje D
Sección 2:	PCN 6/F/A/W/T	Desde 250 m al Este del extremo Oeste de Calle de Rodaje D hasta 500 m al Este del extremo Oeste de Calle de Rodaje D

Superficie calles de rodaje: Asfalto

F: Tipo de pavimento (Flexible)
B: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 10 ="Resistencia mediana")
C: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 6 ="Resistencia baja")
D: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 3 = "Resistencia ultra baja")
W: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (W="sin límite de presión")
X: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (X="presión militada a 1,75MPa")
T: Método de evaluación (T="Técnica")

MRPV AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designador RWY NR	BRG GEO *True BRG*	Dimensiones de RWY (m)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY
1	2	3	4	5	6
10	094º GEO 097º MAG	1566 x 23	Ver Observaciones	095727.7318N 0840848.0512W	THR 987 m/ 3238 FT
28	274º GEO 277º MAG	1566 x 23	Ver Observaciones	095723.6770N 0840756.7836W	THR 994 m/ 3261 FT

Designador RWY NR	Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY *(m)*	Dimensiones CWY *(m)*	Dimensiones de franja *(m)*	Dimensiones RESA *(m)*
	7	8	9	10	11
10	+0.45%	NIL	NIL	1686 x 80	NIL
28	-0.45%	NIL	NIL	1686 x 80	NIL

Designador RWY NR	Sistema de detención	OFZ	Observaciones
	12	13	14
10	NIL	NIL	Resistencia (PCN), superficie de Pista (RWY) y Zona de Parada (SWY): Pista 10 Asfalto Sección 1: PCN 11/F/C/W/T — Desde Umbral Pista 10 hasta 275 m al Este del Umbral Pista 10 Sección 2: PCN 14/F/C/W/T — Desde 275 m al Este del Umbral Pista 10 hasta 700 m al Este del Umbral Pista 10 Sección 3: PCN 11/F/D/W/T — Desde 700 m al Este del Umbral Pista 10 hasta 1050 m al Este de Umbral Pista 10 Sección 4: PCN 15/F/A/W/T — Desde 1050 m al Este de Umbral Pista 10 hasta 1400 m al Este de Umbral Pista 10 Sección 5: PCN 14/F/D/W/T — Desde 1400 m al Este de Umbral Pista 10 hasta Umbral Pista 28
28	NIL	NIL	Resistencia (PCN), superficie de Pista (RWY) y Zona de Parada (SWY): Pista 28 Asfalto Sección 1: PCN 14/F/D/W/T — Desde Umbral Pista 28 hasta 166 m al Oeste del Umbral Pista 28 Sección 2: PCN 15/F/A/W/T — Desde 166 m al Oeste del Umbral Pista 28 hasta 516 m al Oeste del Umbral Pista 28 Sección 3: PCN 11/F/D/W/T — Desde 516 m al Oeste del Umbral Pista 28 hasta 866 m al Oeste del Umbral Pista 28 Sección 4: PCN 14/F/C//W/T — Desde 866 m al Oeste del Umbral Pista 28 hasta 1291 m al Oeste del Umbral Pista 28 Sección 5: PCN 11/F/C/W/T — Desde 1291 m al Oeste del Umbral Pista 28 hasta el Umbral Pista 10 R: Tipo de pavimento (Rígido) F: Tipo de pavimento (Flexible) A: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 15="Resistencia alta") B: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 10="Resistencia mediana") C: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 6="Resistencia baja") D: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 3="Resistencia ultra baja") W: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (W="sin límite de presión") X: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (X="presión limitada a 1,75MPa") T: Método de evaluación (T="Técnica")

SE CANCELAN LOS NOTAM CON MODIFICACIONES: A0900/23, A0901/23 y A0908/23

REEMPLAZA: LA INFORMACIÓN/DATOS AERONÁUTICOS DE LAS TABLAS MRPV AD 2.8 Y MRPV AD 2.12

SE ADJUNTA: PLANO DE AERÓDROMO AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS PALMA (MRPV) AD-2.MRPV ADC

N 09° 57' 25.70441''
W 84° 08' 22.41738''

ELEV. 1002 m

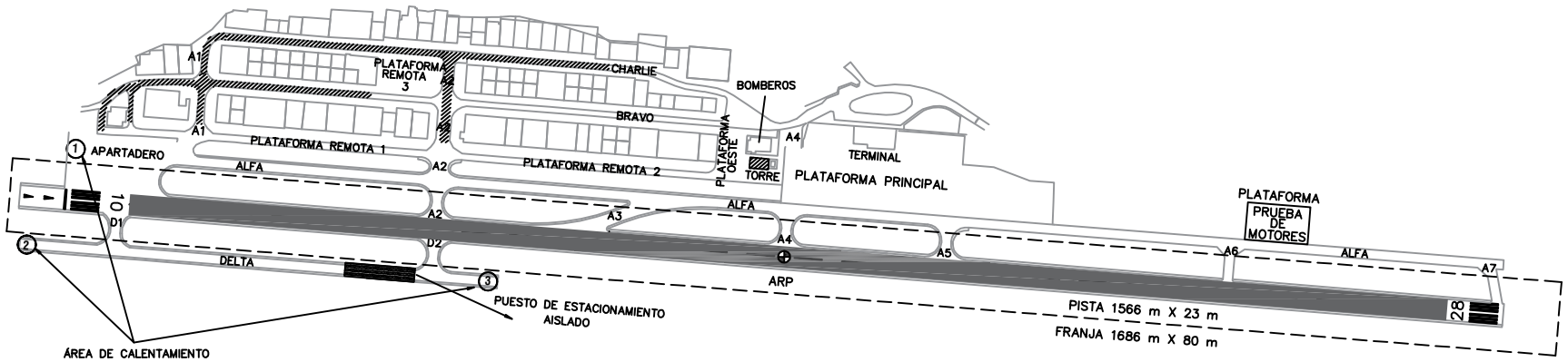
PAVAS TWR
118.3
SUPERFICIE
121.7

PLANO DE AERODROMO

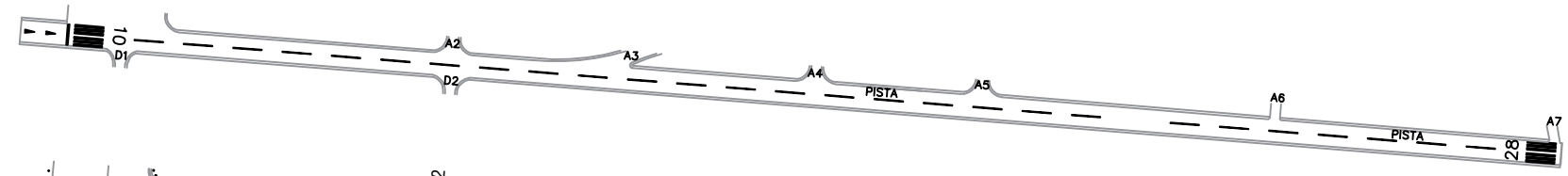
SAN JOSE / TOBIAS BOLAÑOS INTL.

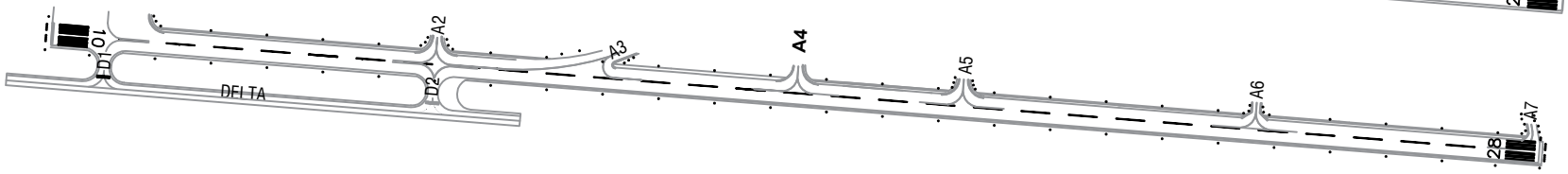
RWY	DIRECTION	THR COORD WGS–84	BEARING STRENGTH
10	97°	N 09° 57' 27.73179" W 084° 08' 48.05120"	Refiérase eAIP MRLB 2.8 y 2.12
28	277°	N 09° 57' 23.67704" W 084° 07' 56.78357"	

Dimensiones y Elevaciones en metros.
Rumbos son magnéticos

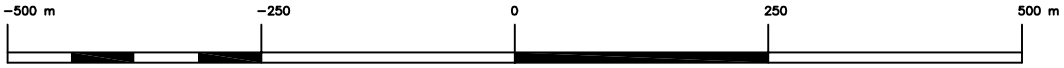


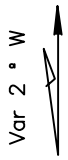
EN LA PARTE MARCADA DEL AREA DE MOVIMIENTO ▨:
SE ACONSEJA PRECAUCIÓN EN RODAJES Y/O REMOLQUES DE AERONAVES DEBIDO A QUE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO NO DISPONEN DE VISIBILIDAD EN EL ÁREA DE MOVIMIENTO, DEBIENDO APROBAR LOS RODAJES U OTROS MOVIMIENTOS A DISCRECIÓN DE LOS USUARIOS.





ESCALA 1 : 7.500





01 Jan 2020